

LISTA PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa							
Działanie 1.1 Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 1.1-1	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni rzeki Baryczy	175,70	89,62	2009-2014	dolnośląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w zlewni rzeki Baryczy. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt będzie realizowany w 4 aglomeracjach zlewni rzeki Baryczy. Ponadto projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu jest regionalna w odniesieniu do KPOŚK. Projekt w znacznym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (biogeny).
POIiŚ 1.1-2	Gospodarka wodno - ściekowa na terenie aglomeracji Toruń - II etap	115,07	51,20	2007-2014	kujawsko-pomorskie	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Torunia. Projekt w dużym stopniu przyczyni się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.

* Podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów. W przypadku projektów z zawartymi umowami o dofinansowanie informacje pochodzą z tych umów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-3	Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie	337,21	161,86	2007-2015	lubelskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POIiŚ 1.1-4	Gospodarka wodno – ściekowa miasta Nowa Sól i gmin ościennych	153,08	94,67	2007-2014	lubuskie	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Nowej Soli	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 46 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-5	Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim	226,89	130,19	2007-2015	łódzkie	Miasto Piotrków Trybunalski	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 123 550 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych.
POIiŚ 1.1-6	Budowa i modernizacja systemu sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta Bełchatowa	153,08	72,21	2009-2013	łódzkie	Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WOD-KAN" Sp. z o.o.	Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Bełchatów (w obszarze administracyjnym Miasta Bełchatów). Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni rzeki Rakówki.
POIiŚ 1.1-7	Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich	337,92	171,33	2007-2013	małopolskie	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.
POIiŚ 1.1-8.3	Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego - Gmina Radziejowice	25,05	8,15	2007-2014	mazowieckie	Gmina Radziejowice	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie Gminy Radziejowice. Konieczność realizacji inwestycji w obecnym zakresie wynika ze stanowiska Komisji Europejskiej odnośnie podziału zakresu rzeczowego kompleksowego projektu pn. Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowska Zachodniego na część realizowaną w ramach POIiŚ oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego. Realizacja przedmiotowego projektu umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.
POIiŚ 1.1-9	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka (etap I)	178,09	74,11	2009-2015	mazowieckie	Wodociągi Płockie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji pod względem opracowanej dokumentacji budowlanej, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 1.1-10	Budowa kanalizacji sanitarnej na obszarze aglomeracji miasta Marki	148,95	79,91	2008-2014	mazowieckie	Wodociąg Marecki Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).
POIŚ 1.1-11	„Czyste życie” – kompleksowa gospodarka wodno- ściekowa na terenie gminy Brwinów	104,25	60,58	2007-2014	mazowieckie	Gmina Brwinów	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na obszarze aglomeracji Brwinów (dokonano podziału inwestycji na dwa etapy). Zakres rzeczowy pierwszego etapu obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w południowej i północnej części Brwinowa, w miejscowościach: Otrębusy, Kanie oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę sieci wodociągowej w Otrębusach i Kaniach oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę pompowni sieciowej w Otrębusach i Brwinowie oraz rozbudowę SUW w miejscowościach: Brwinów i Parzniew. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-12	Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w Gminie Raszyn	61,79	32,36	2007-2014	mazowieckie	Gmina Raszyn	Niezbędność realizacji projektu wynika z ustanowienia na terenie gminy Aglomeracji Raszyn. Aglomeracja została wpisana również do Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. W związku z powyższym konieczne jest dostosowanie gospodarki wodno-ściekowej w/w aglomeracji do standardów wynikających ze zobowiązań przyjętych przez Polskę przy przystępowaniu do Unii Europejskiej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi.
POIiŚ 1.1-13	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach - faza I	132,97	63,02	2007-2013	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracjach: Tarnowskie Góry - Centrum 37 472 RLM, Tarnowskie Góry - Repty 14924 RLM, Tarnowskie Góry - Leśna 9928 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt otrzymał Decyzję o dofinansowaniu CCI 2007PL161PR003 z dnia 25.03.2009 r. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuconego ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych. Obecnie w ramach projektu prowadzone są roboty budowlane w zakresie budowy Centralnej oczyszczalni ścieków oraz budowy sieci kanalizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-14	Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II	858,30	584,84	2007-2015	śląskie	Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu	Projekt jest kontynuacją Projektu FS pn. „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza I”. Realizacja fazy II umożliwi uzyskanie efektu ekologicznego w formie podłączenia mieszkańców do zbiorczej sieci, a następnie odbioru i transportu ścieków do oczyszczalni ścieków zrealizowanych w ramach fazy I. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach: Żywiec i Węgierska Górka. Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG – (dot. oczyszczania ścieków komunalnych) – zapewnienie dostępu do systemu oczyszczania ścieków wszystkim mieszkańcom aglomeracji oraz ograniczenie zrzutu ścieków nieoczyszczonych bezpośrednio do wód powierzchniowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Soły, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do modernizowanej oczyszczalni ścieków w Żywcu, Ciężcu oraz Zwardoniu, pośredniej ochrony wód podziemnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 445, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz przyrodniczych Żywieckiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny, Parku Krajobrazowego Beskidu Małego i Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych), wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-15	Poprawa stanu gospodarki wodno-ściekowej w dzielnicach miasta Bielsko-Biała	136,34	71,67	2007-2015	śląskie	AQUA S.A.	Celem projektu jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej miasta, poprzez budowę kanalizacji sanitarnej uzupełnionej o brakujące wodociągi w peryferyjnych dzielnicach Bielska – Białej. Realizacja projektu jest zgodna z głównym celem POiŚ Ponadto projekt wpisuje się w KPOŚK i jest zgodny z celami SRK i NSRO. Realizacja projektu jest konieczna ze względu na ochronę środowiska naturalnego, poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód oraz aspekt społeczny. Konieczność realizacji projektu wynika również z wypełnienia założeń strategicznych dokumentów województwa śląskiego i miasta Bielska – Białej w zakresie ochrony środowiska, dotyczących rozbudowy kanalizacji sanitarnej w celu zmniejszenia ładunków zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i gruntów, poprawy jakości i klasowości wód, poprawy warunków zamieszkania i wypoczynku mieszkańców. Ponadto projekt przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Białej – zlewni rzeki Wisły oraz jej dopływów. Realizacja projektu pozwoli na zapewnienie mieszkańcom wody o wysokiej jakości. O konieczności realizacji projektu decydują również końcowe efekty tego przedsięwzięcia, takie jak: - poprawa konkurencyjności gospodarczej regionu poprzez zwiększenie jego atrakcyjności – stworzenie zachęty dla inwestorów poprzez stworzenie warunków do powstawania nowych podmiotów gospodarczych na terenie Miasta;- rozwój istniejących na terenie objętym inwestycją przedsiębiorstw poprzez poprawę gospodarki wodno-ściekowej – usprawnienie oraz obniżenie kosztów neutralizacji ścieków;- ograniczenie bezrobocia poprzez zachowywanie istniejących oraz kreowanie nowych, trwałych miejsc pracy;- podniesienie komfortu życia mieszkańców poprzez rozbudowanie nowoczesnej infrastruktury sanitarnej i wodociągowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-16	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Gminie Łędziny	159,39	95,31	2007-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Partner Sp. z o.o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Łędziny o wielkości 25 668 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Łędzinach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Łędzin i gmin sąsiednich, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości oraz prawidłową ich przeróbkę).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-17	Kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Żorach	210,59	111,36	2007-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Żory Sp. z o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Żory o wielkości 64 702 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Rudy, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Żorach; pośredniej ochrony wód podziemnych; zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Miasta Żory i gmin sąsiednich, w szczególności dotyczy to parku krajobrazowego i jego otuliny – Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich; uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych); wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza). Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-18	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej	88,41	46,35	2007-2015	śląskie	Gmina Cieszyn	Celem głównym przedsięwzięcia jest dostosowanie gospodarki ściekowej aglomeracji cieszyńskiej, o wielkości 54.200 RLM, do wymagań zawartych w aktach prawnych z zakresu ochrony środowiska, w szczególności do ustaleń zawartych w dyrektywach 91/271/EWG oraz 75/440/EWG. Cel powyższy osiągnięty zostanie poprzez realizację następujących działań: – budowę systemu kanalizacyjnego w terenach do tej pory nieskanalizowanych; – przebudowę systemu kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu Cieszyna poprzez jej rozdział na kanalizację sanitarną i deszczową; – modernizację oczyszczalni ścieków polegającą na przebudowie obiektów służących do prowadzenia właściwego procesu oczyszczania ścieków oraz kontrolowanego odbioru ścieków dowożonych wozami asenizacyjnymi. Przedsięwzięcie ujęte jest w KPOŚK oraz jest zgodne z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 1.1-19	Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno - ściekowej miasta Mikołowa	399,87	234,74	2007-2014	śląskie	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Mikołowa. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-20	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach – II faza	113,23	75,55	2009-2015	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt stanowi kontynuację etapu I, w ramach którego przewiduje się uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni oczyszczalni Repty oraz Leśna. Projekt został przekazany do Komisji Europejskiej w latach 2004 – 2006 jednak ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozp. 1084/2006 Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach Repty i Stare Tarnowice leżące na terenie Tarnowskich Gór. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Tarnowskich Górach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Tarnowskich Gór i gmin sąsiednich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-21	Kompleksowa ochrona wód podziemnych aglomeracji kieleckiej	453,35	248,02	2007-2015	świętokrzyskie	Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POIiŚ 1.1-22	Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej w Skarżysku-Kamiennym i Skarżysku Kościelnym	126,31	60,92	2007-2015	świętokrzyskie	MPWiK Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennym	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 91 500 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem małym w rozumieniu zaktualizowanych w 2010 r. przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-23	Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Elk	74,98	34,80	2007-2014	warmińsko-mazurskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Elk. Głównym założeniem projektu jest renowacja, rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej oraz dostosowanie jej do wymogów aktualnego Prawa Wodnego i dyrektyw unijnych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu higieniczno-sanitarnego miasta, zredukowanie ilości zanieczyszczeń odprowadzonych ze ściekami do wód i ziemi m.in. likwidacja szamb, zapewni ochronę głównego zbiornika wód podziemnych pradoliny Biebrzy, a także poprawi jakość i niezawodność dostaw wody do picia dla ludności zamieszkującej aglomerację Elk. Przedsięwzięcie jest kontynuacją realizowanego przez beneficjenta „Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Urzędzeń Kanalizacyjnych” uchwalonego przez Radę Gminy Miasta Elk. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury ochrony środowiska. Oddziaływanie projektu ponadregionalne. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu).
POIiŚ 1.1-24	Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego "Puszcza Zielonka i okolic"	376,33	200,23	2007-2014	wielkopolskie	Związek Międzygminny "Puszcza Zielonka"	Realizacja projektu zgodna z KPOŚK, POIiŚ. Wniosek złożony do KE nie uzyskał dofinansowania z powodu wyczerpania alokacji na lata 2004 - 2006. Redukcja ładunku zanieczyszczeń w ściekach powstających na obszarze projektu ograniczy niekorzystne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne. Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie korzyści społecznych i gospodarczych wyrażających się utworzeniem nowych podmiotów gospodarczych oraz nowych miejsc pracy. Realizacja projektu przyczyni się do wypełnienia celów określonych w Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia 2007 – 2013 oraz Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Realizacja Projektu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przyczyni się do osiągnięcia celów ogólnej strategii w zakresie ochrony środowiska na szczeblu międzynarodowym, krajowym, wojewódzkim, regionalnym i lokalnym.
POIiŚ 1.1-25	Zintegrowana gospodarka wodno - ściekowa w dorzeczu Parsęty - faza II	406,82	259,40	2007-2013	zachodniopomorskie	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty z siedzibą w Karlinie działający w imieniu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinku	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin: Szczecinek, Borne Sulinowo, Barwice, Biały Bór, Grzmiąca. W wyniku realizacji Projektu do 2011 r zostanie wybudowane ok. 381 km kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami i wymienione 8 km, co podwyższy poziom skanalizowania aglomeracji z 71% do 92%, jednocześnie zostanie wybudowane ok. 238 km sieci wodociągowej i wymienione 51 km, co podwyższy poziom zwodociągowania z 92% na 93%. Obecnie układy technologiczne oczyszczalni ścieków nie zapewniają oczyszczania ścieków do parametrów, zgodnych z wymaganiami określonymi w przepisach polskich i unijnych. Oczyszczalnie ścieków wymagają natychmiastowej przebudowy w celu zapewnienia wymaganej efektywności eliminacji substancji biogennych. Realizacja Projektu przyczyni się do spełnienia wymogów wynikających z Dyrektywy Rady 91/271EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych oraz przepisów prawa polskiego (Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz z ocenach oddziaływania na środowisko, Prawo wodne i KPOŚK), tj. wyposażenie aglomeracji Szczecinek, Barwice, Biały Bór, Borne Sulinowo i Grzmiąca w infrastrukturę umożliwiającą odbiór i oczyszczanie ścieków komunalnych. Osiągnięcie powyższego zapewni realizację głównego celu POIiŚ. Projekt ze względu na kompleksowość, zasięg terytorialny oraz charakter, realizuje ponadto cel horyzontalny, wymieniony w NSRO, gdyż obejmuje zadania z zakresu infrastruktury technicznej w zakresie sektora środowiska oraz pośrednio ochrony zdrowia. Realizacja Przedsięwzięcia spowoduje i przyczyni się do:- bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Parsęty, Gwdy i Noteci, poprzez ujęcie ścieków w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do zmodernizowanych i przebudowanych oczyszczalni ścieków;- pośredniej ochrony wód Morza Bałtyckiego oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, poprzez likwidację nieszczelnych kanałów kanalizacyjnych i prawidłowe oczyszczanie ścieków odprowadzanych do wód powierzchniowych;- zachowanie istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych gmin powiatu szczecineckiego, należących do obszaru Dorzecza Parsęty;- likwidacji uciążliwości odorowych, wynikających z odprowadzenia ścieków komunalnych do rowów, cieków powierzchniowych i bezpośrednich do gleb;- uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych).
POLIŚ 1.1-26	Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - faza IV	1 625,22	803,40	2007-2015	mazowieckie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A.	Zakres projektu obejmuje rozbudowę oczyszczalni ścieków "Czajka", budowę układu przesyłowego ścieków z lewobrzeżnej Warszawy do oczyszczalni "Czajka" oraz rozbudowę sieci kanalizacyjnej (wraz z modernizacją wybranych obiektów). Celem przedsięwzięcia „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie” jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta stołecznego Warszawa. Realizacja projektu umożliwi oczyszczanie wszystkich ścieków powstających na terenie aglomeracji i w rezultacie wyeliminuje istotne źródło zanieczyszczenia rzeki Wisły i zapobiegnie dalszej degradacji jej środowiska naturalnego. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO, POLIŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 1.1-27	Uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gminy Czarna - etap II **	14,82	9,64	2010-2015	podkarpackie	Gmina Czarna	Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków w celu osiągnięcia parametrów ścieków oczyszczonych określonych w art. 5 ust. 2 i ust. 3 Dyrektywy Rady 91/271/EWG z dnia 21 maja 1991 r. dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych w zakresie aglomeracji powyżej 10 000 RLM, a zwłaszcza w zakresie stężenia pierwiastków biogenych. Ponadto projekt obejmuje budowę i przebudowę Stacji Uzdatnia Wody (SUW) w Czarnej i Krzemienicy oraz przebudowę urządzeń technologicznych w pompowni strefowej w Zalesiu, wraz z budową i modernizacją sieci wodociągowych przesyłowych. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO, POIŚ. ** Projekt umieszczony na Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko warunkowo. Warunek zostanie uchylony z chwilą zatwierdzenia przez Komisję Europejską zmiany zapisów POIŚ, w myśl której możliwe będzie wdrażanie w programie projektów wodno-ściekowych w aglomeracji z przedziału 10-15 tys. RLM, co pozwoli na dostosowanie do warunków art. 5(2) dyrektywy ściekowej.
Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi							
Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-1	Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych regionu chełmskiego i rekultywacja składowisk odpadów	39,35	21,51	2007-2011	lubelskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki odpadami Sp. z o.o. w Chełmie	Celem projektu jest stworzenie spójnego dla całego Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Celem projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów dla regionu chełmskiego, a w szczególności: rekultywacja 12 składowisk odpadów w obrębie obszaru Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej (składowiska przeznaczone do rekultywacji w ramach projektu: Srebrzyszcze, Pawłów, Kolonia Strzelce, Dubienka, Strachosław, Leśniowice, Władysławów, Wojsławice, Żmudź, Bytyń, Uchanie, Kobyle), edukacja ekologiczna oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt przyczynia się do realizacji celów SRK, NSRO oraz POIiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-2.1	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II - etap przygotowawczy	13,11	10,09	2009-2015	łódzkie	Miasto Łódź	Z uwagi na skomplikowany charakter instytucjonalny przedsięwzięcia (inwestycja planowana do realizacji z udziałem partnera prywatnego) w ramach projektu przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki UE na realizację przedsięwzięcia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-3	Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie	826,91	371,73	2009-2015	małopolskie	Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie	Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie dla Krakowa i przyległych gmin możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska i zapewniający spełnienie wymagań przepisów krajowych i UE. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania. Projekt jest kontynuacją realizowanego przez Gminę Miejską Kraków projektu pn. „Gospodarka odpadami stałym w Krakowie, etap I”. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-5	Zintegrowany system gospodarki odpadami dla aglomeracji białostockiej	482,99	210,00	2007-2015	podlaskie	PUHP Lech Sp. z o.o.	Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie miastu Białostok i sąsiadującym gminom możliwości zagospodarowania odpadów w sposób bezpieczny dla mieszkańców i środowiska poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami obejmującego: budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Białymstoku, budowę nowego pola składowego, rekultywację zamykanych pól składowych, modernizację i rozbudowę istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny; jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-6	Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku	390,71	195,17	2008-2011	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami w Gdańsku i gminach ościennych, na obszarze zamieszkałym przez około 500 tys. osób oraz zapewnienie unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Miasto Gdańsk, bez realizacji inwestycji modernizacyjnych, od lipca 2009 roku nie będzie spełniać wymagań polskich i unijnych odnośnie zbiórki i składowania odpadów komunalnych, stawianych w Dyrektywie Rady 1999/31/WE oraz krajowych aktach prawnych. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w perspektywie finansowej 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. W dniu 29 września 2009 r. KE wydała decyzję o dofinansowaniu projektu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-7	Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Słoty Łas”	116,14	70,84	2007-2015	pomorskie	Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Słoty Łas” Sp. z o.o.	Głównym celem realizacji projektu jest budowa Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Słoty Łas” umożliwiającego uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu słotygardzkiego i sąsiednich gmin, obsługującego ponad 164 tys. mieszkańców. Celem projektu jest stworzenie ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami, spełniającego ogólnie przyjęte standardy i wymogi. Projekt został przekazany do KE w 2005 roku. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W nowej perspektywie finansowania na lata 2007 – 2013 decyzja w sprawie przyznania środków z FS dla projektu będzie podejmowana na szczeblu krajowym. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POLIŚ 2.1-8	System gospodarki odpadami dla Metropolii Trójmiejskiej	19,36	12,78	2008-2015	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Głównym celem realizacji projektu jest dopełnienie lokalnych (gminnych i/lub międzygminnych) systemów gospodarki odpadami w formę kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych województwa pomorskiego. Wybrana instalacja do termicznego przekształcania odpadów powiązana będzie z obecnie funkcjonującymi na terenie metropolii trójmiejskiej systemami gospodarki odpadami komunalnymi (w Gdańsku, Gdyni, Tczewie, Starogardzie Gdańskim). Głównym celem realizacji projektu jest wynikająca z przepisów krajowych i UE konieczność ograniczenia ilości składowanych odpadów ulegających biodegradacji, jak i uzyskania odpowiednich poziomów odzysku odpadów opakowaniowych. Z uwagi na skomplikowany charakter przedsięwzięcia oraz ograniczenia w zakresie możliwości jego realizacji wynikające z rygorów obecnej perspektywy finansowej, w ramach projektu figurującego na liście projektów indywidualnych przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki na realizację przedsięwzięcia w przyszłej perspektywie finansowej. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-9	Budowa Kompleksowego Systemu Gospodarki Odpadami w Sosnowcu	100,98	53,96	2007-2015	śląskie	Miasto Sosnowiec	Celem projektu jest zagwarantowanie mieszkańcom Sosnowca wysokiej jakości usług w zakresie gromadzenia, wywozu i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, z zachowaniem optymalnego poziomu opłat. Projekt obejmuje wykonanie: kwatery do składowania odpadów, kwater do składowania odpadów azbestowych, awaryjnej pompowni wód drenażowych (gruntowych), zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych (magazyn), stacji segregacji, kompostowni odpadów zielonych, instalacji do przetwarzania odpadów biodegradowalnych, magazynu odpadów niebezpiecznych, linii przetwarzania odpadów budowlanych, rekultywacji istniejącego składowiska oraz zakup sprzętu ruchomego. Dodatkowo w ramach realizacji projektu przewiduje się wykonanie projektu systemu selektywnej zbiórki odpadów i wdrożenie programu edukacyjnego dla systemu selektywnego gromadzenia odpadów oraz promocję projektu. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Jego skala oddziaływania jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-12	Racjonalizacja gospodarki odpadami komunalnymi i rekultywacja składowisk odpadów w Elblągu	95,96	43,91	2007-2013	warmińsko-mazurskie	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Elblągu	Projekt w sposób kompleksowy porządkuje, unowocześnia i racjonalizuje system gospodarki odpadami na obszarze miasta Elbląga oraz w pięciu gminach powiatu elbląskiego: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Tolkmicko. Przedsięwzięcie zakłada racjonalizację gospodarki odpadami w mieście Elblągu oraz pięciu gminach ościennych, począwszy od źródeł ich powstawania poprzez selektywną zbiórkę odpadów i skuteczny system odzyskiwania odpadów do optymalnego systemu unieszkodliwiania odpadów oraz ochronę powierzchni ziemi. Zakład Utylizacji Odpadów w ramach przedsięwzięcia zostanie poddany rozbudowie i unowocześnieniu oraz wyposażeniu w maszyny i urządzenia służące do gromadzenia, transportu, unieszkodliwiania, odzysku. Przedsięwzięcie zakłada również ochronę powierzchni ziemi poprzez rekultywację byłego składowiska odpadów komunalnych w Gronowie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Górnym. Projekt został przekazany KE w latach 2004 - 2006. Ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu - ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POLiŚ 2.1-13	System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania	1 041,56	352,00	2008-2015	wielkopolskie	Miasto Poznań	Głównym celem realizacji projektu jest stworzenie nowoczesnego systemu, który pozwoli w sposób kompleksowy prowadzić zorganizowaną gospodarkę odpadami dla miasta Poznania. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-14	Uporządkowanie Gospodarki Odpadami na Terenie Subregionu Konińskiego	381,88	154,51	2010-2015	wielkopolskie	Związek Międzygminny „Koniński Region Komunalny”	Głównym celem realizacji projektu jest dostosowanie gospodarki odpadami na terenie 33 gmin objętych przedsięwzięciem do wymogów prawa polskiego i unijnego, stworzenie spójnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi dla subregionu konińskiego poprzez poprawę gospodarki komunalnej w zakresie odpadów, dążenie do zwiększenia ilości surowców odzyskiwanych do wtórnego przerobu, a w wyniku tego ograniczenie ilości odpadów składowanych na składowisku. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-15	Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	711,41	255,00	2008-2015	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Stworzenie spójnego dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Przedmiotowa inwestycja w całości pozostaje spójna zarówno ze Strategicznymi Wytycznymi Wspólnoty w zakresie Spójności, NSRO oraz wpisuje się w SRK. Przedsięwzięcie pozwoli na termiczną utylizację odpadów komunalnych wytwarzanych na terenie Szczecina w ilości 150 tys. ton rocznie oraz zapewni gotowość do przyjmowania większej ilości odpadów z gmin ościennych funkcjonujących w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Ponadto uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Gminy Miasto Szczecin poprzez wdrożenie nowoczesnej technologii odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych (w tym termicznego przekształcania odpadów) będzie realizacją zobowiązań akcesyjnych w zakresie gospodarki odpadowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-16	Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego	534,99	261,71	2008-2015	kujawsko-pomorskie	Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów PRONATURA Sp. z o.o.	Projekt obejmuje stworzenie spójnych systemów gospodarki odpadami dla miasta Bydgoszczy, Torunia oraz gmin okalających wraz z budową instalacji do termicznego przekształcania odpadów o wydajności 180 tys. ton/rok z odzyskiem energii, składającej się z dwóch niezależnych linii technologicznych i instalacji do waloryzacji żużli. Projekt przyczyni się do efektywnego wdrażania przepisów i rozwiązań technicznych z zakresu ochrony środowiska, wymaganych w prawie polskim i Unii Europejskiej. Przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia ilości składowisk odpadów oraz ilości składowanych odpadów komunalnych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-17	System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów	284,98	162,77	2007-2015	warmińsko-mazurskie	Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Olsztynie	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu olsztyńskiego, w tym Warmińskiego Związku Gmin, bartoszyckiego powiatu kętrzyńskiego, powiatu lidzbarskiego, powiatu szczecińskiego oraz Związku Gmin „Czyste Mazury”, poprzez stworzenie kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na ich terenie. Powstałe w ramach projektu instalacje w znacznym stopniu ograniczać będą negatywne skutki dla środowiska oraz dla zdrowia ludzkiego wynikające z konieczności zagospodarowania odpadów jak i funkcjonowania samych instalacji. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na osiągnięcie standardów obowiązujących w krajach członkowskich UE, w szczególności dotyczących osiągnięcia poziomów odzysku, ograniczenia składowania odpadów (w tym biodegradowalnych) oraz wykorzystania odpadów jako źródło energii. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							POLIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POLIŚ 2.1-18.1	System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego - etap I	58,68	30,48	2013-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Koszalin	W ramach projektu sfinansowana zostanie budowa elementów zakładów zagospodarowania odpadów, jako niezbędnych komponentów dla prawidłowego funkcjonowania kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów uwzględniającego instalację do termicznego unieszkodliwiania odpadów. Realizacja projektu przyczyni się do spełnienia wymagań Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia ilości składowanych odpadów komunalnych w szczególności w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku oraz ograniczenia składowania odpadów. Ponadto z uwagi na skomplikowany charakter instytucjonalny przedsięwzięcia (inwestycja planowana do realizacji z udziałem partnera prywatnego) w ramach projektu przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki UE na realizację przedsięwzięcia. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-2.2	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II - etap inwestycyjny	888,37	470,74	2009-2015	łódzkie	Miasto Łódź	Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Łodzi. W ramach projektu Miasto Łódź zamierza wybudować instalację termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Łodzi o znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Wydajność instalacji przewidziana jest do obsługi oprócz miasta Łodzi również mieszkańców sąsiednich powiatów, co jest zgodne z WPGO. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna.
POIiŚ 2.1-18.2	System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego - etap II	418,08	220,98	2012-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Koszalin	Głównym celem realizacji projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów wraz z budową zakładu termicznego przekształcania odpadów. Realizacja projektu pozwoli na spełnienie wymagań Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia ilości składowanych odpadów komunalnych w szczególności w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku oraz ograniczenia składowania odpadów. Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów będzie uzupełnieniem dla tworzonego w mieście systemu selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu pozwoli zmniejszyć ilość składowanych odpadów, które nie zostały poddane procesom odzysku lub recyklingu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.2-1	Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojсковych zarządzanych przez PGL LP	130,67	96,42	2007-2015	teren całego kraju	PGL Lasy Państwowe	Głównym celem realizacji projektu jest przywrócenie powojсковym terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i użytkowych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Państwowe Gospodarstwo Leśne kompleksowych działań rekultywacyjnych, polegających na rozminowaniu terenu, inwentaryzacji przyrodniczej i geośrodowiskowej, usuwaniu zanieczyszczeń gruntowych, rozbiórce obiektów powojсковych i porządkowaniu terenu, przygotowaniu i rewitalizacji podłoża, prowadzenie działań związanych z ochroną gatunków i siedlisk oraz odnowienie i przebudowa drzewostanów. Wszystkie działania zmierzają do zniwelowania skutków negatywnych oddziaływań na biotyczne i abiotyczne komponenty środowiska oraz usunięcie elementów niebezpiecznych dla zdrowia i życia. Projekt ma charakter ponadregionalny, jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.2-2	Ochrona brzegów morskich w granicach Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Wicko Morskie	128,78	109,45	2009-2015	pomorskie	Urząd Morski w Słupsku	Głównym celem realizacji projektu jest zabezpieczenie linii brzegowej na obszarze objętym przedsięwzięciem oraz umieszczonej tam infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości przyrodniczych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Urząd Morski w Słupsku kompleksowych działań, w tym opracowanie szczegółowej koncepcji ochrony brzegu morskiego stworzonej na podstawie przeprowadzonych pomiarów monitoringowych. W wyniku realizacji projektu ochroną zostaną objęte okazy flory i fauny, których siedliskiem jest podbrzeże, pas wydmy jak i teren na zapleczu linii brzegowej. Na przedmiotowym terenie występują formy ochrony przyrody, wśród których należy wskazać: - Obszar chronionego Krajobrazu „Na zachód od Ustki” na terenie, którego spotykamy dużą ilość wydm nadmorskich pokrytych starodrzewiem sosnowym, za którymi ciągnie się pas terenów podmokłych, który w końcu przechodzi w mokradła lub jeziora. Większe z nich - j. Wicko - zaliczane jest do typowych jezior przybrzeżnych. Drugie – j. Modła – z uwagi na dużą ilość spotykanych na jego terenie ptaków wodno-błotnych zarówno w okresie lęgowym jak i w okresie przelotów spowodowała, iż zostało objęte ochrona rezerwatową. - Obszary Natura 2000: a) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Przybrzeżne wody Bałtyku”, b) potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy”. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.2-4	Rewitalizacja terenów przemysłowych w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia - prace przygotowawcze	1,57	1,33	2011-2013	śląskie	Miasto Bytom	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych (terenów przemysłowych) w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia, niezbędnej do skutecznego wnioskowania o dofinansowanie w ramach POIiŚ - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 2.2-6	Rekultywacja terenów w rejonie rzeki Bytomki na obszarze gminy Zabrze	47,93	40,74	2010-2015	śląskie	Gmina Zabrze	Planowane przez Gminę Zabrze prace rekultywacyjne ukierunkowane są na przywrócenie wartości przyrodniczej i odtworzenie krajobrazu, przewidziane do realizacji prace dotyczyć będą obszarów nieurbanizowanych. Gmina Zabrze przez wiele lat była ośrodkiem przemysłowym ze względu na dominującą rolę kopalni i hut. Wieloletnia eksploatacja pokładów węgla kamiennego spowodowała ogromne zanieczyszczenia środowiska. Działalność huty Zabrze i innych zakładów przemysłowych przekształciła płynącą przez środek miasta rzekę Bytomkę w kanał ścieków technologicznych. W wyniku tych działań nastąpiła erozja umocnień brzegowych oraz zniszczenie gleby. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 2.2-7	Rekultywacja zbiornika odpadów niebezpiecznych i szkodliwych po zakładach „Górka” w Trzebini	33,60	28,57	2011-2015	małopolskie	Wojewoda Małopolski	Przedmiotem projektu jest rekultywacja składowiska odpadów po produkcji tlenku glinu zlokalizowanego na terenie Gminy Trzebinia. W wyniku realizacji projektu zrealizowane zostanie zadanie, którego efektem ekologicznym będzie likwidacja istniejącego zagrożenia dla środowiska oraz przywrócenie terenom zdegradowanym przez przemysł wartości przyrodniczych. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO, Polityką Ekologiczną Państwa w latach 2009-2012 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2016 oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska							
Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 3.1-2.1	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	83,06	70,36	2008-2015	pomorskie warmińsko-mazurskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego poprzez zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania koryt rzek i budowli hydrotechnicznych, w tym na rzece Wiśle (umożliwiających pracę lodołamaczy oraz odprowadzenie wezbraniowych wód do zatoki Gdańskiej). Ważnym celem projektu będzie realizacja systemu monitorowania ryzyka powodziowego, stworzone zostanie narzędzie do zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze Żuław.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.2	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Zarząd Melioracji i urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku	177,86	148,58	2007-2015	pomorskie	Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek, w tym rzeki Wisły oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.3	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Żuławski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Elblągu	86,52	71,94	2009-2015	warmińsko-mazurskie	Żuławski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Elblągu	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek Żuław, w tym rzeki Elbląg oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.4	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Gdańsk	142,80	121,20	2010-2014	pomorskie	Miasto na prawach powiatu Gdańsk	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.5	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Elbląg	42,32	35,97	2008-2013	warmińsko-mazurskie	Miasto Elbląg	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewego i prawego brzegu rzeki Elbląg, w tym zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-2.6	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Powiat Gdański	28,33	24,08	2007-2014	pomorskie	Powiat Gdański	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-4	Zwiększanie możliwości retencyjnych oraz przeciwdziałanie powodzi i suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych	196,54	136,00	2007-2014	tereny nizinne RP	DGLP	Celem projektu jest zatrzymywanie lub spowalnianie spływu wód w obrębie małych zlewni przy jednoczesnym zachowaniu i wspieraniu rozwoju krajobrazu naturalnego. Projekt obejmuje ekosystemy nizinne całego kraju (16 województw), a uczestniczyć w nim będzie około 190 Nadleśnictw. Zaplanowane działania polegają na budowie lub modernizacji obiektów, których celem jest magazynowanie oraz lokalne rozprowadzanie wody na terenach lasów. Projekt ten ma szansę stać się pierwszym w Europie, realizowanym na tak wielką skalę przedsięwzięciem, związanym z małą retencją w lasach. Ma za zadanie przyczynić się do poprawy bilansu wodnego małych zlewni w Nadleśnictwach, zminimalizować skutki suszy w ekosystemach leśnych oraz przeciwdziałać powodzi. W ramach tego przedsięwzięcia realizowane będą również cele pośrednie polegające na zachowaniu różnorodności biologicznej obszarów wodnołotnych oraz renaturyzacji bagien i mokradeł.
POIiŚ 3.1-5	Przeciwdziałanie skutkom odpływu wód opadowych na terenach górskich. Zwiększenie retencji i utrzymanie potoków oraz związanej z nimi infrastruktury w dobrym stanie	172,16	119,00	2007-2015	tereny górskie RP	DGLP	Celem projektu jest spowolnienie odpływu wód z terenów górskich poprzez zwiększenie możliwości retencyjnych zlewni. Pozwoli to na zminimalizowanie negatywnych skutków zjawisk naturalnych w postaci: powodzi, niszczącego działania wód wezbraniowych oraz suszy na górskich obszarach leśnych. W ramach projektu zaplanowano działania zwiększające możliwości retencyjne obszarów górskich (m.in. budowę zbiorników, renaturyzację potoków i obszarów podmokłych), chroniące stoki przed nadmiernym spływem powierzchniowym oraz gwarantujące utrzymanie właściwego stanu technicznego istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej. W skład zadań inwestycyjnych będą wchodzić kompleksowe zabiegi łączące przyjazne środowisku metody przyrodnicze i techniczne.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 3.1-6.1	Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego	901,09	518,17	2007-2015	dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie m. in. modernizacja murów oporowych, kanałów (w tym również przystosowanie kanału miejskiego we Wrocławiu do przepuszczenia wielkiej wody kontrolnej) i budowli hydrotechnicznych. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska województwa dolnośląskiego.
POIŚ	Modernizacja	264,09	171,74	2007-2015	dolnośląskie	Dolnośląski	Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
3.1-6.2	Wrocławskiego Węzła Wodnego - Przebudowa systemu ochrony przeciwpowodziowej m. Wrocławia (etap I)					Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu	Węzła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie przebudowa obiektów ochrony przeciwpowodziowej, która obejmie prace na rzecz zmniejszenia ryzyka awarii z uwagi na przewężenie hydrauliczne, podwyższenie obwałowań tam, gdzie jest to konieczne oraz prace dla zwiększenia ich stabilności, zwiększenie przepustowości istniejącego Przelewu Odra – Widawa do przepływu wielkości około 300 m³/s. Zadania planowane do realizacji zlokalizowane są na terenie 6 gmin. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POLiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							województwa dolnośląskiego.
POIiŚ 3.1-7	Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa powodziowego Stopnia Wodnego Włocławek	161,02	100,04	2008-2015	kujawsko-pomorskie	RZGW Warszawa	Celem projektu są: a) poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa obiektów Stopnia Wodnego we Włocławku poprzez wykonanie robót budowlanych obejmujących: służę z awanportami, jaz, zaporę czołową, rozbudowę i modernizację automatycznego systemu kontrolno-pomiarowego, b) zmniejszenie efektu bariery istniejącego stopnia wodnego dla migracji ryb będących celem ochrony obszarów Natura 2000, położonych poniżej i powyżej stopnia wodnego, poprzez przebudowę przepławki dla ryb, c) poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w strefie cofkowej zbiornika włocławskiego w rejonie zapory bocznej Borowiczki oraz wałów wstecznych Słupianki i Rosicy, poprzez rozbudowę istniejących urządzeń ochrony przeciwpowodziowej. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska w celu ograniczenia ryzyka zagrożeń ekologicznych (m.in. budowa, odtwarzanie, modernizowanie zabudowy hydrotechnicznej; poprawa stanu technicznego, utrzymania rzek i infrastruktury gospodarki wodnej). Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, realizowany przez jednostkę państwową.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-8	Poprawa Ochrony Przeciwpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej	104,05	82,49	2008-2014	opolskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	Realizacja projektu pozwoli zwiększyć przepustowość dla przepływu wielkich wód w dolnym biegu rzeki Nysy Kłodzkiej. Zwiększy się bezpieczeństwo powodziowe mieszkańców miasta Lewin Brzeski i Skorogoszcz oraz mniejszych miejscowości znajdujących się na przedmiotowym odcinku rzeki Nysy Kłodzkiej. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 3.1-9	Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap I	411,86	323,00	2009-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Celem projektu jest eliminacja zagrożenia katastrofą zbiornika oraz zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej dla mieszkańców miasta Nysy wraz z pobliskimi miejscowościami. Projekt ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-10	Poprawa ochrony przeciwpowodziowej miasta i gminy Mielec poprzez budowę i przebudowę wałów Wisłoki	66,11	27,70	2007-2014	podkarpackie	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego w dolinie Wisły w woj. podkarpackim i świętokrzyskim poprzez kontynuację procesu modernizacji oraz przeciwfiltracyjnego zabezpieczenia obwałowań rzeki Wisły oraz jej dopływów I i II rzędu, tj rzek: Starego Brnia i Wisłoki. Realizacja projektu pozwoli na skuteczną ochronę przed skutkami powodzi obszarów Nr 3 i 4 (zgodnie z Generalną strategią ochrony przed powodzią dolin dorzecza Wisły Środkowej). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju województwa podkarpackiego i jest zgodny z Strategią Rozwoju Województwa Podkarpackiego. Dodatkowo założenia projektu wpisują się w Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia, gdzie jako jedną ze słabych stron polskiej gospodarki wskazano "niezadowalający stan infrastruktury przeciwpowodziowej". Projekt realizuje główny cel priorytetu III POIiŚ w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom środowiska. Projekt ma charakter ponadregionalny i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 3.1-12	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie - Etap I	103,88	62,89	2007-2015	pomorskie	Gmina Miasta Sopot	Celem projektu jest poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do akwenu morskiego z terenu miasta Sopotu. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez budowę i modernizację infrastruktury służącej oczyszczaniu i odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych. Projekt realizuje cel POIiŚ w zakresie zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych. Projekt przyczyni się do realizacji zobowiązań w zakresie wdrażania prawa Unii Europejskiej zawartego w Ramowej dyrektywie Wodnej 2000/60/WE oraz dyrektywie 2006/7/WE dotyczącej zarządzania jakością wody w kąpieliskach. Ponadto, projekt realizuje: Strategię Gospodarki Wodnej w oraz cel strategiczny Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego w zakresie modernizacji i rozbudowy systemu odbioru i oczyszczania wód opadowych i roztopowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 3.1-13	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni - Etap I	53,60	37,12	2009-2015	pomorskie	Gmina Miasta Gdyni	W ramach projektu planuje się realizację 6 zadań inwestycyjnych, obejmujących budowę ok. 5,5 km i modernizację ok. 2,2 km sieci kanalizacji deszczowej, modernizację istniejących wylotów kanałów wraz z budową urządzeń podczyszczających oraz budowę jednego zbiornika retencyjnego wraz z regulacją potoku. Urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych zainstalowane zostaną na wszystkich wylotach kanalizacji deszczowej do wód Zatoki Gdańskiej oraz do cieków wodnych, objętych projektem. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych dla potrzeb mieszkańców, rozwoju gospodarki i turystyki, co nadaje projektom strategiczny charakter oraz świadczy o ich oddziaływaniu w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt zgodny z celami SRK oraz NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 3.1-14	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku	122,40	30,84	2007-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	Celem Projektu jest zapewnienie dobrego stanu oraz poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych. Realizacja przedsięwzięcia przede wszystkim poprawi stan systemu kanalizacji deszczowej w Mieście Gdańsk zwiększając przepustowość koryt cieków oraz retencję wód opadowych w stosunku do warunków obecnych. Oznacza to, że skoordynowane działania przyczynią się do bezpiecznego odprowadzenia wód opadowych z terenów objętych projektem, a także ochrony wód Zatoki Gdańskiej, co spowoduje jednocześnie podniesienie jakości życia i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców obszarów nadmorskich oraz wzrost ich atrakcyjności dla turystów. Projekt ma oddziaływanie ponadregionalne i jest zgodne z

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.
POLiŚ 3.1-15	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu	31,10	14,07	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie Białogardu, Karlina i Kołobrzegu przed powodzią. Planowana inwestycja ma na celu uregulowanie przepływu w rzece Parsęcie podczas wystąpienia fali powodziowej, co spowoduje poprawę ochrony przeciwpowodziowej terenów oraz miejscowości położonych w dolinie rz. Parsęty poniżej m. Osówko. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POLiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
POLiŚ 3.1-16	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów	29,04	13,71	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	Planowana w pierwszej kolejności kontynuacja odbudowy koryta rzeki wraz z modernizacją istniejącego obwałowania oraz zwiększeniem upustów wody na polder poprawi znacznie zdolności przepuszczania wielkich wód wezbraniowych korytem rzeki Regi. Wpłynie to w znaczący sposób na ochronę przeciwpowodziową terenów zurbanizowanych Trzebiatowa jak również obszarów położonych pomiędzy Trzebiatowem a Mrzeżynem, należy rozpatrywać w kontekście modernizacji całego koryta od km 0+600 do km 15+980. Ponadto na zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Trzebiatowa wpłynie planowany do realizacji Kanał Ulgi (przerzucenie części wód powodziowych na polder gorzysławiecki). Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POLiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
POIiŚ 3.1-18	Domaszków – Tarchalice - odtworzenie naturalnej retencji przeciwpowodziowej doliny rzeki Odry, gm. Wołów	45,00	37,40	2007-2015	dolnośląskie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	Przedsięwzięcie ma na celu poprawę ochrony przeciwpowodziowej poprzez zlikwidowanie obecnego przewężenia dla przepływu wielkich wód (poszerzenie terenu międzywał) oraz zmniejszenie ryzyka przerwania obwałowań i zalania miejscowości Domaszków i Tarchalice. Utworzony między istniejącym a nowym wałem teren zalewowy w czasie powodzi może przejąć część wód wezbraniowych Odry i tym samym pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo sąsiednich terenów a także terenów znajdujących się w dolnym biegu Odry; Realizacja projektu przyczyni się do renaturyzacji obszaru – przywrócenie typowych dla doliny rzeki Odry siedlisk przyrodniczych, poprzez odtworzenie naturalnego charakteru zalewów (przywrócenie wylewów rzeki na dawny obszar zalewowy), co ma kluczowe znaczenie dla dobrego funkcjonowania obszaru Natura 2000 „Łęgi Odrzańskie”. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POIiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
Działanie 3.2 Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.2-1	Zakupy sprzętu do szybkiej oceny ryzyka w przypadku wystąpienia poważnej awarii, organizacja systemu monitoringu dynamicznego przeciwdziałania poważnym awariom, w tym organizacja systemu i sieci teleinformatycznych	28,75	24,34	2009-2013	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie sprawności organów IOŚ i PSP w ocenie ryzyka powstawania poważnych awarii, na miejscu zdarzenia, poprzez wyposażenie i przeszkolenie wymienionych organów oraz stworzenie w wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska (50 jednostek) podsystemu monitoringu poważnych awarii dla celów współdziałania z PSP.
POIiŚ 3.2-2	Doskonalenie stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń	67,38	57,27	2008-2015	teren całego kraju	Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej	Zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, poprzez umożliwienie analizowania zagrożeń z wykorzystaniem najnowszych technik cyfrowych (specjalistyczne oprogramowanie oraz mapy cyfrowe). Wprowadzenie nowoczesnych technik cyfrowych poprawi jakość i trafność podejmowanych działań, wspomogą proces podejmowania decyzji. Nowoczesne stanowiska umożliwią również:- zwiększenie efektywności wyników analiz (np. zasięgów stref zagrożeń), do oceny możliwych skutków zdarzeń niebezpiecznych, optymalizacji rozmieszczenia sił i środków ratowniczych do tych zagrożeń oraz jakości organizowanych działań ratowniczych, jak również inicjowania reagowania kryzysowego oraz do planowania przestrzennego, a także wspomaganie innych organów administracji publicznej w tym zakresie;- usprawnienie procesu (skrócenie czasu) sporządzania analiz i ocen zagrożeń, zarówno sporządzanych na potrzeby planistyczne, jak i w czasie rzeczywistym, na potrzeby trwającej akcji ratowniczej poprzez zastąpienie obliczeń prowadzonych dotychczas „na pieczo” z wykorzystaniem map tradycyjnych (papierowych), obliczeniami z wykorzystaniem programów komputerowych do oceny i prognozowania zagrożeń, sprzężonych z mapami cyfrowymi;- zapewnienie możliwości weryfikacji danych o zagrożeniach przedkładanych do komend PSP przez prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							poważnej awarii przemysłowej;- zapewnienie możliwości pozyskiwania i obróbki danych o zagrożeniach uzyskiwanych od innych podmiotów;- zapewnienie możliwości przekazywania analiz i ocen na potrzeby innych podmiotów realizujących zadania w zakresie ochrony ludności, zarządzania kryzysowego i ratownictwa.
POIiŚ 3.2-3	Wsparcie techniczne ratownictwa ekologicznego i chemicznego	95,19	80,81	2009-2013	cały kraj	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej	Przedmiotem projektu będą zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych oraz usuwania skutków zagrożeń naturalnych i poważnych awarii. Dodatkowo, zakupy dokonane w ramach projektu posłużą do ochrony i zabezpieczenia zakładów objętych Dyrektywą SEVESO II. Realizacja projektu planowana jest na lata 2010 – 2012 na terenie całego kraju przez komendy wojewódzkie PSP. Realizacja przedmiotowego projektu stanowiłaby uzupełnienie działań podejmowanych już przez Komendę Główną PSP w zakresie doskonalenia stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń, dzięki czemu osiągnięty zostałby efekt kompleksowego reagowania na poważne awarie przemysłowe.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.2-4	METEO-RISK	11,49	9,77	2011-2013	teren całego kraju	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej	Podstawowym celem projektu jest zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych i usprawnienie systemu przewidywania zagrożeń i zdarzeń niebezpiecznych. Projekt ma charakter ogólnopolski. Platforma Informatyczna stanowiąca rezultat projektu, swoim zasięgiem obejmie cały kraj, jako że wszystkie oddziały Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) będą realizować usługi za jej pośrednictwem. Jej budowa obejmie w szczególności zakup oprogramowania oraz odpowiedniej infrastruktury teleinformatycznej, a ponadto szereg prac związanych z opracowaniem nowych usług. Odbiorcami wyników tego Projektu będą operacyjni odbiorcy prognoz pogody opracowywanych przez Instytut. Są to przede wszystkim organy administracji kraju, sztaby kryzysowe wszystkich szczebli oraz jednostki naukowe i badawcze. Realizacja projektu umożliwi nie tylko radykalną poprawę jakości prognoz numerycznych IMGW ale też umożliwi transfer wiedzy oraz praktyczną implementację dla potrzeb kraju wyników międzynarodowej współpracy Polski z krajami europejskimi w dziedzinie badań meteorologicznych. Realizacja projektu umożliwi też bardziej optymalne wykorzystanie współpracy Polski z Europejską Organizacją Eksploatacji Satelitów Meteorologicznych EUMETSAT oraz pozwoli na efektywne wykorzystanie przygotowywanego porozumienia o współpracy Polski z Europejskim Centrum Prognoz Średnioterminowych ECMWF (European Centre for Medium-Range Weather Forecasts). Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
Działanie 3.3 Monitoring środowiska							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.3-1	Wdrożenie nowoczesnych technik monitorowania powietrza, wód i hałasu poprzez zakupy aparatury kontrolno pomiarowej i analitycznej dla sieci laboratoriów Inspekcji Ochrony Środowiska. Dookonanie systemu zapewnienia jakości poprzez organizację laboratoriów wzorcujących i referencyjnych dla potrzeb wzmocnienia systemu zarządzania jakością środowiska i ocen efektów ekologicznych programu. ETAP I	45,42	38,57	2008-2011	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Projekt pozwoli na usprawnienie monitoringu środowiska poprzez stworzenie warunków technicznych gwarantujących dostarczenie informacji dla procesu zarządzania środowiskiem oraz procesów decyzyjnych w ochronie środowiska. Zadanie obejmuje wzmocnienie systemu monitorowania środowiska w skali kraju w szczególności poprzez wdrożenie nowych narzędzi i technik prowadzenia badań i oceny stanu środowiska oraz modernizacji i unowocześnienia technik i narzędzi już używanych. W trakcie restrukturyzacji wyposażenia uzyskana zostanie nowa jakość badań i oceny stanu środowiska. Jest to projekt o charakterze ponadregionalnym.
Priorytet V Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych							
Działanie 5.3 Opracowanie planów ochrony							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 5.3-1	Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski	28,94	23,15	2009-2014	406 obszarów Natura 2000 na terenie kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest opracowanie planów zadań ochronnych dla 406 obszarów Natura 2000. Metodyka opracowania planów będzie wynikać z aktualnej ustawy o ochronie przyrody. Proces tworzenia Sieci Natura 2000 jest zadaniem rozciągniętym na lata, w czasie których poszczególne kraje są zobligowane do podjęcia działań niezbędnych do jej ustanowienia. Realizacja niniejszego projektu przyczyni się tym samym do wywiązania się Polski z zobowiązań wynikających z prawodawstwa unijnego. Przygotowana podczas projektu dokumentacja stworzy podstawę do właściwych działań ochronnych na obszarach Natura 2000 oraz podniesienia świadomości ekologicznej w tym zakresie.
Działanie 5.4 Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 5.4-1	Natura i Gospodarka - podstawy dialogu	2,20	1,87	2011-2013	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Dyrektywy unijne: 2003/4/WE z dnia 28 stycznia 2003 roku w sprawie publicznego dostępu do informacji dotyczących środowiska oraz 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 roku przewidująca udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania niektórych planów i programów w zakresie środowiska oraz prawo polskie nakładają na jednostki odpowiedzialne za wdrażanie Natury 2000 obowiązek świadomego i aktywnego udziału społeczności lokalnych zamieszkujących tereny objęte siecią, w jej tworzenie i zarządzanie. Dla osiągnięcia celów ochrony różnorodności biologicznej na obszarach Natura 2000 konieczna jest komunikacja oraz współpraca pomiędzy poszczególnymi podmiotami (samorządy, przyrodnicy, mieszkańcy, rolnicy, przedsiębiorcy etc.), jak również wzrost poziomu wiedzy i świadomości wśród społeczności lokalnych. Naprzeciw tym potrzebom wyjdzie niniejszy projekt, zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 5.4-2	Złap równowagę, odkryj Naturę	7,21	6,13	2010-2012	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie poziomu wiedzy i świadomości ekologicznej studentów na temat sieci Natura 2000 poprzez działania edukacyjne oraz informacyjno-promocyjne. Studenci stanowią grupę zazwyczaj pomijaną w działaniach edukacji ekologicznej a zarazem grupę, która właśnie wchodzi lub wkrótce wejdzie na rynek pracy. Jest to zatem grupa o istotnym wpływie na środowisko naturalne, zarówno poprzez działania na poziomie indywidualnym w życiu codziennym, jak i przyszłe decyzje o zasadniczych rozwiązaniach systemowych i praktycznych, w tym mających bezpośredni wpływ na funkcjonowanie europejskiej sieci Natura 2000 w Polsce i UE. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 5.4-3	Sieć Natura 2000 - drogą do rozwoju	2,44	2,07	2009-2012	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	NATURA 2000 jest często uważana za mechanizm ograniczający swobodny rozwój inwestycji, czego skutkiem jest polaryzacja społeczeństwa. Zdobywanie rzetelnej wiedzy jest konieczne aby zapobiegać konfliktom i usprawnić procesy konsultacji społecznych w samorządach na obszarach chronionych. Realizacja projektu umożliwi pogodzenie ochrony środowiska i czynników społeczno - ekonomicznych na obszarach Natura 2000, wywiązywanie się z obowiązku przestrzegania prawa UE obowiązującego państwa członkowskie, zmniejszenie liczby konfliktów oraz aktywizację jednostek samorządu terytorialnego i organizacji pozarządowych na rzecz połączenia inicjatyw w obszarze ochrony środowiska. Dzięki realizacji projektu nastąpi istotne przyspieszenie i poprawa jakościowa wydawanych decyzji administracyjnych wprowadzonych nowymi ustawami: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska", oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nowelizacją ustawy o ochronie przyrody. Zagadnienie jest kluczowe dla przyspieszenia realizacji projektów inwestycyjnych korzystających ze środków finansowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Ponadto poprawi efektywność pracy urzędników administracji ochrony środowiska oraz podniesie poziom wydawanych decyzji oraz opracowywanych innych planów, programów i dokumentów służących ochronie środowiska. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.
POLiŚ 5.4-5	Ogólnopolska kampania edukacyjno-informacyjna mająca na celu zapobieganie powstawaniu odpadów i właściwe postępowanie z odpadami	7,56	6,42	2009-2011	obszar całego kraju	Ministerstwo Środowiska Departament Edukacji Ekologicznej	Celem projektu jest zwiększenie świadomości w zakresie potrzeby i właściwych metod ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu. Kształtowanie zachowań proekologicznych wśród społeczeństwa polskiego w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów oraz właściwego postępowania z odpadami. Uświadomienie negatywnego wpływu działalności człowieka na stan środowiska. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POLiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POLiŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.
POLiŚ 5.4-6	Platforma współpracy na rzecz zrównoważonego rozwoju Puszczy Białowieskiej	1,80	1,53	2013-2014	podlaskie	Starostwo Powiatowe Hajnówka	Celem projektu jest stworzenie modelowej platformy współpracy, zrzeszającej przedstawicieli lokalnych władz, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, podmiotów zaangażowanych w prowadzenie gospodarki leśnej oraz ochronę Puszczy Białowieskiej. Zadaniem platformy będzie inicjowanie oraz wspieranie inicjatyw dotyczących zrównoważonego rozwoju rejonu Puszczy Białowieskiej, jak również promowanie zrównoważonego modelu gospodarczego respektującego zarówno oczekiwania lokalnych społeczności, potrzeby podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, jak i potrzeby ochrony przyrody.
Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T							
Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Projekty z listy podstawowej						
POIiŚ 6.1-2	Budowa autostrady A1, odcinek Toruń - Stryków	5 399,74	1 929,67	2010-2014	kujawsko-pomorskie łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami z Gdańskiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-3	Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	5 910,65	4 758,32	2008-2012	śląskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu autostrady A1 zapewni połączenie Gdańska z Katowicami oraz połączenie z Czechami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-4	Budowa autostrady A2 na odcinku obwodnicy Mińska Mazowieckiego	761,66	450,31	2009-2012	mazowieckie	GDDKiA	Budowa obwodnicy Mińska Mazowieckiego (w. Choszczówka - w. Ryczołek) na parametrach autostrady w ciągu autostrady A2, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami ze wschodnią granicą z Białorusią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POIiŚ 6.1-5	Budowa autostrady A4, odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	2 832,34	887,34	2010-2012	małopolskie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A4, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.1-6	Budowa autostrady A4, odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód" wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza	5 295,49	2 969,05	2010-2014	małopolskie podkarpackie	GDDKiA	rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POLIŚ 6.1-7	Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów - Korczowa	4 752,65	2 682,78	2010-2014	podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POLIŚ 6.1-10	Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)	4 301,57	2 204,94	2007-2013	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 (wraz z połączeniem z lotniskiem Okęcie), będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.1-11	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski	2 307,00	1 490,37	2007-2010	zachodniopomorskie lubuskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-12	Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odcinek Gorzów Wielkopolski - Sulechów	2 089,37	1 616,62	2010-2014	lubuskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt 6.1-11 - zakończony rzeczowo. Projekt 6.1-12 - w realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-16	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	1 424,82	932,48	2009-2012	wielkopolskie	GDDKiA	Budowa odcinka drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 6.1-17	Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) - Elbląg (S22), odcinek Gdańsk (A1) - Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)	1 430,78	1 055,46	2009-2012	pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-18	Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg (S22) - Olsztynek (S51), odcinek Elbląg – Miłomłyn	1 987,38	1 462,69	2008-2012	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-19	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10), odcinek Olsztynek (S51) - Nidzica	1 267,19	1 025,46	2009-2012	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 6.1-24.1	Przebudowa drogi ekspresowej S-8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, na odcinku Rawa Mazowiecka - Radziejowice	840,79	589,09	2010-2013	łódzkie mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-8, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, na odcinku pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim i Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski "oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.1-24.2	Rozbudowa DK8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Tryb. - Rawa Mazowiecka	1 975,22	1 424,49	2009-2012	łódzkie	GDDKiA	
POIiŚ 6.1-25.1	Budowa drogi ekspresowej S8 odcinek węzeł Konotopa – węzeł Powązkowska	2 799,18	1 575,21	2008-2012	mazowieckie	GDDKiA	
POIiŚ 6.1-25.2	Przebudowa drogi ekspresowej S8 odcinek węzeł Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)	2 210,34	1 700,13	2009-2015	mazowieckie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-28	Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biała - Żywiec, odcinek w. Mikuszowice (Żywiecka / Bystrzańska) - Żywiec	1 208,77	789,68	2010-2013	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-69, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-29	Przebudowa drogi krajowej nr 4, odcinek Machowa - Łańcut	590,49	439,07	2008-2011	podkarpackie	GDDKiA	Modernizacja drogi krajowej nr 4 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie wzmocnionych odcinków dróg. Projekt zakończony rzeczowo.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-33	Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi <i>(Projekt nie będzie współfinansowany ze środków Budżetu Państwa. Projekt będzie współfinansowany ze środków samorządowych)</i>	753,00	327,01	2010-2013	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Budowa nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", pośrednio z trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Toruń) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.
POIiŚ 6.1-35	Rozbudowa węzła OT (DK S-6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku	262,39	173,93	2010-2012	pomorskie	GDDKiA	Projekt obejmuje rozbudowę węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7). Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez Gminę Miasta Gdańska projektu pn. „Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska”. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ. Projekt wpisuje się w ciąg komunikacyjny połączenia Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt zakończony rzeczowo.
POliŚ 6.1-36	Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska	149,15	100,39	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	Projekt obejmuje budowę dwujezdniowej drogi, która zastąpi istniejącą drogę krajową nr 7 (ul. Kartuska) na odcinku od obecnego połączenia z Trasą W-Z do ul. Otomińskiej. Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez GDDKiA projektu pn. „Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku”. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości układu drogowego. Projekt stanowi główne połączenie Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta. Projekt zakończony rzeczowo.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-37	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	1 274,80	1 007,06	2011-2013	dolnośląskie wielkopolskie łódzkie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Syców - Walichnowy. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski "oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 6.1-39	Opracowanie dokumentacji wybranych projektów, przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej UE 2014-2020	6,50	5,53	2013-2015	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Projekt dot. prac przygotowawczych, tzn. przygotowania dokumentacji projektowej, niezbędnej do uzyskania wymaganych decyzji i pozwoleń, a także na opracowanie dokumentacji przetargowej na wybór wykonawców robót budowlanych, dostaw i usług związanych z inwestycjami, które planowane są do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej UE 2014-2020.
POIiŚ 6.1-40	Prace przygotowawcze dla wybranych inwestycji planowanych do realizacji w perspektywie finansowej UE 2014-2020	252,42	168,40	2013-2015	obszar całego kraju	GDDKiA	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektów drogowych planowanych do realizacji rzeczowej w ramach nowej perspektywy finansowej UE 2014-2020.
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-8	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)	380,66	36,16	2011-2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa autostrady A18, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z autostradą A4. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-9	Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy - Bielsko Biała	921,41	405,40	2013-2015	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami w Cieszynie z autostradą A1 w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-13	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Legnica - Lubawka	1 078,05	474,32	2013-2015	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-14	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz	878,97	386,72	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-15	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Bydgoszcz - Żnin	958,39	421,66	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-20	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)	488,72	215,02	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-21	Budowa drogi ekspresowej S8/S7 węzeł Opacz - węzeł Łopuszańska	475,38	71,84	2010-2012	mazowieckie	GDDKiA	Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką oraz Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 i S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą oraz Krakowa z Warszawą.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-27	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	1 706,91	751,00	2013-2015	podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z południową granicą w Barwinku ze Słowacją na odcinku objętym transeuropejską siecią transportową tj. Rzeszów – granica ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-30	Południowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt	2 993,66	2 095,56	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-31	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)	1 815,39	1 270,77	2013-2015	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-32.1	Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Mielno - Gniezno	702,55	66,73	2011-2012	wielkopolskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-32.2	Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Żnin - Mielno	422,65	295,86	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie Gdańska z Poznaniem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-38	Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady", Jęzor i Bory	46,50	39,00	2012-2014	śląskie	Gmina Jaworzno	Przebudowa DK 79 w Jaworznie obejmującej dwa odcinki drogi klasy GP z obiektami inżynierskimi - odc. Jęzor i odc. Bory. Projekt dotyczy bezpłatnego odcinka drogi alternatywnej do płatnej autostrady A4, którym odbywa się ruch o SDR wyższym niż na A4 – powyżej 30 tys. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 6.1-41	Budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8	3 898,20	2 697,86	2008-2011	dolnośląskie	GDDKiA	Projekt dotyczy budowy autostrady A8 na odcinku obwodnicy Wrocławia o długości 21,97 km. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski "oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych autostrad.
POLiŚ 6.1-42	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Salomea – Wolica wraz z powiązaniem z DK Nr 7 z wyłączeniem odc. miejskiego	1 011,12	426,85	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką oraz Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POLiŚ 6.1-43	Budowa obwodnicy Augustowa	825,16	577,61	2011-2015	podlaskie	GDDKiA	Inwestycja składa się z następujących podzadań: Podzadanie 1: Budowa obwodnicy Augustowa przez m. Raczki. Podzadanie 2: Budowa odcinka drogi krajowej nr 8 (klasa G) od węzła "Raczki" do włączenia w drogę wojewódzką 655. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-44	Budowa południowej obwodnicy m. Stargard Szczeciński w ciągu drogi krajowej nr 10	339,56	237,69	2008-2010	zachodniopomorskie	GDDKiA	Przedmiotem inwestycji jest budowa południowej dwujezdniowej obwodnicy m. Stargard Szczeciński w ciągu drogi krajowej nr 10 o długości 13,43 km na parametrach drogi ekspresowej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-45	Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S11 i S5, odc. pñ. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo)	1 237,69	862,78	2009-2014	wielkopolskie	GDDKiA	Projekt dot. budowy zachodniej obwodnicy Poznania i został podzielony na następujące odcinki: odcinek I od węzła Swadzim (dk 92) do węzła Głuchowo (A2) o długości 14,23 km, odcinek IIa w ciągu drogi krajowej S-11 łączy węzeł Złotkowo (dk 11) z węzłem Rokietnica o długości 7,740 km, odcinek IIb w ciągu drogi krajowej S-11 to odcinek od węzła Rokietnica do węzła Swadzim (dk 92) o długości 5,328 km. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski							
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 6.2-3	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów - Lublin - Piaski	3 422,75	2 414,16	2010-2014	lubelskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-4.1	Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo-Białystok	1 006,81	10,93	2009-2012	podlaskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa z Litwą w Budzisku. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Droga oddana do ruchu we wrześniu 2012 r.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-4.2	Budowa obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa w ciągu drogi krajowej S8	401,06	278,09	2009-2012	podlaskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa z Litwą w Budzisku. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Droga oddana do ruchu we wrześniu 2012 r.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 6.2-1	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin	737,13	515,99	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-2	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Garwolin - Kurów	824,71	577,30	2013-2016	mazowieckie lubelskie	GDDKiA	horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.2-5	Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaski – Dorohusk	1 382,12	967,48	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej granicą państwa z Ukrainą w Dorohusku z drogą S17. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 6.2-6	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Lublin (Piaski) – Hrebenne	2 303,53	1 612,47	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebenne. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
Działanie 6.3 Rozwój sieci lotniczej TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.3-1	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	475,82	297,10	2007-2015	obiekty na obszarze całego kraju	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Budowa obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz infrastruktury technicznej łączności, nawigacji i dozoru. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośrednim stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ w zakresie zwiększenia przepustowości w portach lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.3-2	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	247,35	87,32	2010-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala wraz z infrastrukturą towarzyszącą w porcie lotniczym w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POLIŚ 6.3-3	Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	102,90	40,60	2009-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							POLIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POLIŚ 6.3-4	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	267,74	107,43	2011-2014	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POLIŚ 6.3-6	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	429,46	156,01	2013-2015	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-7	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	246,30	112,78	2009-2014	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POIiŚ 6.3-8	Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego	102,73	37,69	2010-2012	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Budowa terminala pasażerskiego w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-9	Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej	104,48	42,55	2010-2013	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-10	Port Lotniczy Warszawa - Budowa/rozbudowa/przebudowa (modernizacja) infrastruktury lotniskowej	689,27	146,51	2012-2015	mazowieckie	PPL	Projekt obejmuje modernizację strefy Terminalu 1 wraz z jej integracją ze strefą Terminalu 2, budowę dróg kołowania przy DS-1, przebudowę i modernizację drogi startowej DS-3 i dróg kołowania, przebudowę płyt postojowych samolotów oraz budowę systemu dostawy i dystrybucji paliwa. a strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-11	Port lotniczy Szczecin - Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	117,90	47,50	2010-2014	zachodniopomorskie	Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POIiŚ 6.3-12	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	381,06	136,20	2009-2012	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej i lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-13	Port lotniczy Poznań - Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	291,00	112,04	2011-2013	wielkopolskie	PL Poznań - Ławica	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Poznaniu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Poznań - Ławica) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-14	Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski jako elementu systemu transportowego	34,80	29,60	2009-2015	nie dotyczy	Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej	Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski prowadzone przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w tym okresie programowania na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-16	Port Lotniczy Warszawa - Budowa nawierzchni lotniskowych i drogowych	117,19	28,30	2013-2014	mazowieckie	PPL	Projekt obejmuje budowę nowej płaszczyzny do odladania samolotów (PPS-13) wraz ze zmianą przebiegu przyległej drogi kołowania (DK - L), budowę nowej drogi kołowania (DK - A8), budowę nowej płaszczyzny postoju samolotów (PPS-12) wraz z drogą techniczną. Projekt jest pośrednio zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-22	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice	155,68	61,93	2010-2015	śląskie	GTL S.A.	Projekt obejmuje modernizację istniejącego hangaru technicznego, budowę nowego hangaru technicznego, modernizację systemu odwadniającego, budowę płyty postojowej cargo, wraz z budową drogi kołowania E0, budowę infrastruktury oświetlenia nawigacyjnego, roboty związane z wykonaniem sieci i instalacji budowlanych w zakresie elektrycznym i kanalizacyjnym włącznie z montażem urządzeń dla płyty i drogi kołowania w porcie lotniczym, budowę terminala przylotowego oraz budowę płyty do odladania samolotów wraz z drogą kołowania G. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POLiŚ 6.3-25	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside - kontynuacja	52,30	21,25	2011-2014	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	W ramach projektu zmodernizowana zostanie infrastruktura nawigacyjna (zakup oświetlenia nawigacyjnego, budowa kanalizacji kablowej, system sterowania światłami nawigacyjnymi, system monitoringu i zarządzania energią elektryczną, modernizacja systemu łączności). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt zapewni lepszą obsługę portu lotniczego w Gdańsku. Rozbudowa infrastruktury lotniskowej przyczyni się do wzrostu przepustowości Portu Lotniczego Gdańsk przy uzyskaniu lepszych standardów bezpieczeństwa oraz mniejszej uciążliwości dla środowiska naturalnego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Projekty z listy rezerwowej						
POIiŚ 6.3-15	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej - etap II	435,97	171,37	2011-2015	małopolskie	MPL Kraków Balice	Projekt obejmuje realizację inwestycji infrastruktury lotniskowej, operacyjnej (infrastruktury towarzyszącej), niezbędnej dla sprawnego funkcjonowania portu lotniczego oraz przebudowę istniejącego terminalu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-21	Port lotniczy Katowice - budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg	54,40	20,66	2013	śląskie	GTL S.A.	Budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma częściowe

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POLiŚ 6.3-23	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	69,43	18,51	2012-2013	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POLiŚ 6.3-24	Port lotniczy Gdańsk - budowa nowego terminalu Cargo wraz z infrastrukturą	65,88	20,48	2013-2015	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala cargo w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ponadregionalnej i krajowej.
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku							
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.1-1.1	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów	1 339,54	862,51	2009-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap realizowanej obecnie modernizacji priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Gdynią i Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-1.2	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	964,59	529,28	2011-2014	pomorskie		
POIiŚ 7.1-1.3	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Iława, LCS Malbork	1 822,80	997,18	2011-2015	pomorskie warmińsko-mazurskie		
POIiŚ 7.1-1.4	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	1 120,43	763,30	2011-2015	pomorskie warmińsko-mazurskie mazowieckie		
POIiŚ 7.1-41	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa -	1 121,50	649,11	2011-2015	warmińsko-mazurskie mazowieckie		

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Gdynia - obszar LCS Działdowo						
POIiŚ 7.1-42	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – faza II	24,99	17,89	2011-2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do modernizacji linii kolejowej E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki-Kraków-Katowice-Zebrzydowice/Zwardoń-granica państwa.
POIiŚ 7.1-4	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	1 069,81	614,73	2009-2015	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-5.1	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin - Poznań	765,88	467,01	2012-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-8	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	33,50	22,57	2011-2014	mazowieckie łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Poznaniem - przygotowanie dokumentacji projektowej do modernizacji linii kolejowej na odcinku Sochaczew-Swarzędz. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-9.1	Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II	547,89	369,02	2010-2015	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-9.2	Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,80	0,61	2009-2010	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Przygotowanie dokumentacji projektowej do modernizacji stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-11.1	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków	1 269,42	749,80	2009-2015	śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Sosnowcem Jęzor a Krakowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-11.2	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,47	0,10	2009-2010			
POIiŚ 7.1-13	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	18,79	12,21	2012-2015	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej w rejonie przygranicznym z Niemcami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-14	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	123,98	86,79	2011-2015	dolnośląskie opolskie	PKP PLK S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-15.1	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna	118,26	79,39	2010-2015	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	
POIiŚ 7.1-15.2	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,09	0,08	2011-2012			
POIiŚ 7.1-18	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	230,34	149,96	2009-2013	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Budowa połączenia kolejowego do portu lotniczego Warszawa Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Realizacja projektu zapewni sprawne połączenie lotniska Warszawa Okęcie z centrum miasta.
POLiŚ 7.1-19.1.a	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	1 332,61	711,17	2009-2015	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Radomiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POLiŚ 7.1-19.2	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	24,99	21,24	2011-2013			
POLiŚ 7.1-20.2	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	52,02	44,22	2010-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-21	Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	296,41	158,58	2010-2014	małopolskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Balicach (Kraków). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-22.1	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)	1 633,27	1 012,93	2012-2015	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Warszawa-Tłuszcz (Sadowne). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-22.2	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,31	0,23	2011-2012			Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-24.1	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)	1 099,26	653,49	2009-2015	mazowieckie łódzkie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-24.2	Modernizacja linii kolejowej Warszawa-Łódź, etap II, Lot B - odcinek Łódź Widzew-Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych	1 435,25	956,69	2010-2015			Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-24.3	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	305,83	213,85	2010-2015			środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-25	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice -Terespol	350,00	245,00	2011-2014	lubuskie wielkopolskie łódzkie mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Budowa systemu telekomunikacyjnego z zakresu ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-26	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	83,49	65,41	2009-2015	mazowieckie łódzkie dolnośląskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje prace analityczne nad kierunkami rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem połączeń z Berlinem i Pragą oraz ograniczeń w węzłach kolejowych: łódzkim, poznańskim i wrocławskim.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-27	Odtworzenie Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej	361,60	180,69	2010-2012	dolnośląskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje modernizację infrastruktury i urządzeń służących bezpośrednio obsłudze ruchu pociągowego oraz dostosowanie unikalnego kompleksu dworcowego do wymogów nowoczesnych obiektów użyteczności publicznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E59/CE59, E30/CE30 i jest z nimi integralnie związany. Realizacja projektu zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróży.
POIiŚ 7.1-28	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym	130,04	64,05	2010-2013	małopolskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje remont konstrukcji żelbetowej z wymianą izolacji układu torowo-peronowego, wykonanie odwodnienia i izolacji hali dworcowej oraz wykonanie wszelkich instalacji. W ramach projektu zapewnione zostanie powiązanie transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego, w tym podziemnym tramwajem, oraz komunikacją autobusową regionalną i miejską. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt jest zlokalizowany na modernizowanej linii E30/CE30 i jest z nią integralnie związany.
POIiŚ 7.1-30	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	3 414,49	1 940,14	2009-2015	małopolskie podkarpackie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem a Rzeszowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-36	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	1 132,02	792,41	2013-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-38	Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna	40,67	18,38	2010-2012	pomorskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji projektowych i technicznych oraz wykonanie robót budowlano-montażowych przebudowy układu funkcjonalnego dworca łącznie z instalacjami, z jednoczesnym odtworzeniem zabytkowej architektury wg wskazań konserwatorskich odnoszących się do dworca, kolumnady i podjazdu. Projekt przyczyni się do poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróży oraz stanu technicznego obiektu i instalacji z jednoczesnym zmniejszeniem negatywnego oddziaływania obiektu na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji powstanie węzeł przesiadkowy integrujący różne rodzaje transportu publicznego (PKS, komunikacja miejska, kolej podmiejska).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-39.1	Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - ETAP I	2 110,15	373,26	2010-2015	małopolskie mazowieckie pomorskie warmińsko-mazurskie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup nowego taboru przeznaczanego do obsługi dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich na następujących liniach kolejowych: Warszawa – Gdynia, Warszawa – Katowice/Gliwice/Bielsko Biała, Warszawa – Kraków/Rzeszów, Warszawa - Wrocław. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, poprzez zwiększenie prędkości maksymalnej, wzrostu liczby pasażerów w transporcie kolejowym poprzez polepszenie oferty przewozowej oraz poprawy jakości taboru kolejowego oraz mobilności osób niepełnosprawnych. Projekt, poprzez komplementarność z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi ze środków UE oraz środków publicznych przyczyni się do powstrzymania niekorzystnej tendencji zwiększania udziału transportu drogowego w przewozach pasażerów oraz zmniejszenia uciążliwości transportu dla otoczenia, w tym poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
POIiŚ 7.1-39.2	Budowa hali wielopociągowej dla potrzeb taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - ETAP II	155,68	27,99	2011-2014	śląskie świętokrzyskie opolskie dolnośląskie		
POIiŚ 7.1-2.2	Studium wykonalności - dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”	3,00	2,55	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej dla stacji Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice i Zwardoń.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-43	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza I – przygotowanie przedsięwzięcia	15,39	9,61	2007-2012	pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	Projekt obejmuje prace przygotowawcze dla projektu "Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza II – realizacja przedsięwzięcia".
POIiŚ 7.1-44	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza II – realizacja przedsięwzięcia	1 100,40	545,45	2013-2015	pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	Projekt obejmuje modernizację dawnej linii "Kolei Kokoszkowskiej" i budowę od podstaw nowego odcinka linii kolejowej, wraz z niezbędną infrastrukturą, na odcinku od stacji Gdańsk Wrzeszcz poprzez Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy w Gdańsku do stacji Gdańsk Osowa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-45	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	183,73	103,15	2012-2015	kujawsko-pomorskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odc. Toruń – Bydgoszcz. Na ww. odcinku prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy. Realizacja projektu stanowi istotny element w stworzeniu zintegrowanego systemu transportowego w aglomeracji bydgosko-toruńskiej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-46	Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych	341,32	138,75	2013-2015	obszar całego kraju	Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Przedmiotem projektu jest modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania i częstotliwości kursowania pociągów oraz zwiększenie dostępności do pociągów dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.1-47	Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie i świętokrzyskie	342,00	139,02	2013-2015	małopolskie śląskie świętokrzyskie podkarpackie	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego	Przedmiotem projektu jest zakup 19 sztuk EZT do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Zadanie jest wspólnym przedsięwzięciem województw: małopolskiego, podkarpackiego, śląskiego i świętokrzyskiego.
POIiŚ 7.1-48	Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie	418,63	170,18	2013-2015	lubuskie zachodniopomorskie	Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego	Przedmiotem projektu jest zakup EZT do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Zadanie jest wspólnym przedsięwzięciem województw: lubuskiego i zachodniopomorskiego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-50	Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Przemyśl - Szczecin	179,20	60,35	2012-2013	podkarpackie małopolskie śląskie opolskie dolnośląskie wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP Intercity S.A.	Projekt obejmuje modernizację 68 sztuk wagonów pasażerskich, które będą użytkowane do realizowania połączeń pasażerskich w relacji Szczecin-Poznań-Wrocław-Przemyśl. Zmodernizowane wagony będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i do przewozu rowerów. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania, skrócenia czasu podróży oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.1-51	System bezpieczeństwa publicznego na dworcach kolejowych Warszawskiego Węzła Kolejowego	49,20	28,00	2013-2014	mazowieckie	Polskie Koleje Państwowe S.A.	Projekt obejmuje budowę i zintegrowanie systemów bezpieczeństwa na obiektach Warszawskiego Węzła Kolejowego w jeden centralny system zarządzania bezpieczeństwem, w ramach którego zostanie wykonane: centrum sterowania i zarządzania bezpieczeństwem, stanowisko operatora zarządzającego platformą systemową, system bezpieczeństwa p.poż, infrastruktura sieciowa w celu sterowania i wymiany danych pomiędzy poszczególnymi elementami systemu, podsystemy monitoringu wizyjnego (CCTV), podsystemy kontroli dostępu (SKD), podsystemy sygnalizacji włamania, platforma systemowa, integrujące elementy systemu. Centrum Bezpieczeństwa Dworców Kolejowych zapewni możliwość koordynowania działań w sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak: zamachy terrorystyczne, katastrofy, przestępstwa kryminalne, mogących wystąpić w budynkach dworcowych i na kolejowych przystankach osobowych wchodzących w skład Warszawskiego Węzła Kolejowego tj.: Warszawa Zachodnia, Warszawa Ochota, Warszawa Centralna, Warszawa Śródmieście, Warszawa Powiśle, Warszawa Stadion, Warszawa Wschodnia, Warszawa Wileńska, Warszawa Gdańska. W ramach projektu zostanie wykonana również budowa systemu oddymiania, systemu sygnalizacji pożaru oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dźwiękowego systemu ostrzegania na funkcjonalnie powiązanych dworcach Warszawa Centralna i Warszawa Śródmieście.
POIiŚ 7.1-52	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo-peronową	171,67	97,69	2013-2015	zachodniopomorskie	Polskie Koleje Państwowe S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy budynku dworca oraz infrastruktury torowo-peronowej.
POIiŚ 7.1-53	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	170,79	83,69	2014-2015	śląskie	Polskie Koleje Państwowe S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego budynku dworca wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą torowo-peronową i przejściami podziemnymi w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych (w tym dostępności do korzystania z usług kolejowych przez osoby niepełnosprawne i z ograniczonymi możliwościami ruchowymi). Wykonana zostanie wymiana sieci instalacji elektrycznej, teletechnicznej, centralnego ogrzewania, wod-kan, ochrony ppoż. Planuje się podniesienie stanu technicznego i wyposażenia obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej, a także poprawę warunków sanitarno-higienicznych oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.
POIiŚ 7.1-54	Budowa zintegrowanego centrum komunikacyjnego w Bydgoszczy	197,64	112,48	2013-2015	kujawsko-pomorskie	Polskie Koleje Państwowe S.A.	Realizacja projektu ma na celu poprawę standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, polegającą m.in. na podniesieniu stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej.
POIiŚ 7.1-55	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	330,26	207,31	2009-2015	małopolskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest budowa łącznicy między liniami kolejowymi nr 91 Kraków Główny – Medyka (E30) i linią nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim poprzez linię 603 Kraków Bonarka – Kraków Prokocim. Projekt ma strategiczne znaczenie dla ruchu kolejowego w krakowskim węźle kolejowym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-59	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	240,00	166,53	2012-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada podniesienie kategorii przejazdów kolejowych (przekwalifikowanie do wyższej kategorii), w szczególności dotyczy to przejazdów kategorii D przekwalifikowywanych do kategorii C i B. Na części przejazdów, roboty związane będą wyłącznie z zabudową urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (ssp) bez robót torowych i drogowych, natomiast na części przejazdów oprócz zabudowy urządzeń przewiduje się również roboty torowe i drogowe. Realizacja projektu wpłynie przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz skrócenie czasu jazdy pociągów na 63 liniach objętych projektem.
POIiŚ 7.1-60	Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym, do obsługi połączeń międzyregionalnych na obszarze co najmniej dwóch województw	70,30	28,95	2011-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie kujawsko-pomorskie	Samorząd Województwa Pomorskiego	Projekt obejmuje zakup 8 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) i ich modernizację. Pojazdy będą eksploatowane w następujących relacjach: Gdynia-Elbląg, Gdynia-Malbork-Iława/Olsztyn oraz Gdynia-Laskowice Pomorskie/Bydgoszcz. W wyniku realizacji projektu nastąpi polepszenie jakości wykonywanych przewozów przez skrócenie czasu i podniesienie komfortu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów, itp.
POIiŚ 7.1-61	Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Wrocław - Gdynia	175,52	65,28	2012-2014	dolnośląskie wielkopolskie kujawsko-pomorskie pomorskie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup 25 sztuk wagonów klasycznych w celu realizacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej Wrocław - Poznań - Bydgoszcz - Gdynia. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do zwiększenia komfortu podróżujących, skrócenia czasu podróży i poprawy dostępu osób niepełnosprawnych do transportu kolejowego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-62	Zakup taboru dla PKP Intercity S.A. do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich	1 181,21	480,04	2013-2015	obszar całego kraju	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych, które będą przeznaczone do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Polski. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do zwiększenia komfortu podróżujących, skrócenia czasu podróży i poprawy dostępu osób niepełnosprawnych do transportu kolejowego.
POIiŚ 7.1-63	Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Przemyśl - Szczecin - etap II	423,53	172,08	2013-2015	podkarpackie małopolskie śląskie opolskie dolnośląskie wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP Intercity S.A.	Projekt obejmuje modernizację 150 wagonów pasażerskich, które będą użytkowane do realizowania połączeń pasażerskich w relacji Przemyśl-Szczecin. W ramach projektu zakupione zostaną pojazdy dwudrogowe oraz pojazdy do odfekalniania. Zmodernizowane wagony będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i do przewozu rowerów. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania, skrócenia czasu podróży oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.1-64	Zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych do ruchu pasażerskiego	165,56	67,23	2013-2015	obszar całego kraju	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem wniosku jest projekt inwestycyjny zakupu 10 nowych lokomotyw liniowych do obsługi pociągów pasażerskich w relacjach obejmujących odcinki linii niezelektryfikowanych. Umożliwi to obsługę regionów przede wszystkim wschodniej i północnej Polski w ramach kontraktu na świadczenie przewozów kolejowych na podstawie umowy PSC. Posiadane lokomotywy serii SU45 osiągają już graniczny okres eksploatacji (ponad 40 lat od daty produkcji) i ich modernizacja nie jest uzasadniona ekonomicznie ze względu na ich stan techniczny i wyeksploatowanie.
POIiŚ 7.1-65	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole	214,40	149,80	2012-2015	opolskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice. Projekt stanowi istotny element dostosowania korytarza C-E30 do warunków technicznych wynikających z umów AGC i AGTC dla korytarzy transportowych. Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączenia kolejowego pomiędzy Opolem a Wrocławiem, np. poprzez

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Groszowice						skrócenie czasu podróży.
POIiŚ 7.1-66	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa	547,00	382,62	2012-2015	łódzkie śląskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa. Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączenia kolejowego pomiędzy województwami: łódzkim, śląskim oraz mazowieckim, np. poprzez skrócenie czasu podróży.
POIiŚ 7.1-67	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	268,60	187,74	2013-2015	śląskie opolskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 61 oraz nr 700. Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączenia kolejowego pomiędzy Warszawą, Częstochową, Lublińcem, Opolem i Wrocławiem, np. poprzez skrócenie czasu podróży.
POIiŚ 7.1-68	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny- Toruń Wschodni)	263,45	184,18	2012-2015	kujawsko-pomorskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław-Jabłonowo Pomorskie. Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączenia kolejowego między Inowrocławiem, Toruniem i Olsztynem, np. poprzez skrócenie czasu podróży. Wykonanie prac rewitalizacyjnych pozwoli na likwidację ograniczeń prędkości i przywrócenie prędkości 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 100 km/h dla pociągów towarowych.
POIiŚ 7.1-69	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	365,64	255,67	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada rewitalizację linii kolejowych nr 1, 160, 186, 133 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa w km 273,246 - 291,722 (linie 1, 160 i 186 - w tych kilometrach położone są równolegle) oraz w km: -1,224 - 15,439 (linia 133), łącznie długość odcinka 35,1 km. Długość linii kolejowych przewidywanych do rewitalizacji (linie 1, 133, 160, 186) - ok. 68,5 km. W ramach rewitalizacji zostaną wykonane m.in. następujące prace: wymiana nawierzchni, wymiana podtorza, odtworzenie rowów odwadniających, wymiana rozjazdów, remont nawierzchni przejazdów, remont obiektów inżynierskich i peronów. Wykonanie tych prac pozwoli na

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							likwidację ograniczeń prędkości, przywrócenie prędkości konstrukcyjnych.
POIiŚ 7.1-70	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbork	310,00	216,72	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada rewitalizację linii kolejowej na odcinku Kalety-Kluczbork w km 0,759-70,122 tj. (69,4 km). W ramach rewitalizacji zostaną wykonane m.in. następujące prace: wymiana nawierzchni, wymiana podtorza, odtworzenie rowów odwadniających, wymiana rozjazdów, remont nawierzchni przejazdów, remont obiektów inżynierskich i peronów. Wykonanie tych prac pozwoli na likwidację ograniczeń prędkości, przywrócenie prędkości do V=120 km/h.
POIiŚ 7.1-71	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	443,00	309,82	2013-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje zakup i budowę nowych rozjazdów oraz demontaż rozjazdów dotychczas eksploatowanych. Rozjazdy zostaną zabudowane w miejscach, gdzie na skutek złego stanu technicznego rozjazdu były wprowadzone ograniczenia prędkości. Nowo zabudowane rozjazdy charakteryzować się będą wysokim standardem konstrukcyjnym, co zapewni większą trwałość eksploatacyjną nawierzchni rozjazdowej w ważnych węzłach sieci kolejowej charakteryzujących się dużym natężeniem ruchu oraz prędkością równą lub większą od 80 km/h.
POIiŚ 7.1-72	Budowa głowicy zachodniej stacji Łódź Fabryczna	190,00	133,00	2013-2015	łódzkie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje budowę głowicy zachodniej stacji Łódź Fabryczna. Budowa głowicy zachodniej łączącej stację z tunelem umożliwi zminimalizowanie robót straconych wynikających z realizacji stacji Łódź Fabryczna i tunelu średnicowego.
POIiŚ 7.1-73	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa)	150,88	127,66	2012-2015	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej i przetargowej dla modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock - Lublin. Zakres opracowania: koncepcja programowo-przestrzenna, projekty budowlane, projekty wykonawcze, uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dokumentacja przetargowa na wybór Wykonawcy robót, pozyskanie gruntów pod planowaną

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	i materiały przetargowe)						inwestycję.
POIiŚ 7.1-74	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	80,00	68,00	2013-2015	małopolskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje opracowanie dokumentacji dla wykonania modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Bieżanów. Dokumentacja projektowa będzie obejmowała: modernizację torów linii kolejowej nr 133 w km 67.200 - 70.799, modernizację torów linii kolejowej nr 91 w km 0.000 - 16.500 oraz dobudowę drugiej pary torów w km 0.059 - 3.550 linii kolejowej nr 91 oraz jednego toru pomiędzy stacjami Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów od km 4.930 do km 7.700 linii kolejowej nr 91, przebudowę stacji Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów, Kraków Bieżanów oraz posterunku odgałęźnego Gaj.
POIiŚ 7.1-75	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne - Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa –Rembertów - Sadowne - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	110,00	93,50	2011-2015	mazowieckie podlaskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych i pozwoleń na budowę dla zadania w zakresie modernizacji odcinka linii kolejowej Sadowne - Białystok. Modernizacja ww. odcinka będzie obejmowała, między innymi, modernizację układów torowych, zabudowę nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, budowę skrzyżowań dwupoziomowych, poprawę stanu ochrony środowiska naturalnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-76	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	8,00	6,80	2013-2014	łódzkie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje wykonanie studium wykonalności dla tunelu średnicowego od stacji Łódź Fabryczna z przystankami i rozwiązaniem dla stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec.
POIiŚ 7.1-77	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	4,00	3,40	2014-2015	pomorskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji przedprojektowej i przetargowej dla modernizacji stacji Gdańsk Port Północny, Gdańsk Przeróbka, Gdańsk Kanał Kaszubski, Gdańsk Wiślany i Gdańsk Zaspas Towarowa na linii kolejowej nr 226.
POIiŚ 7.1-78	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki	140,40	98,00	2013-2014	śląskie	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada rewitalizację linii na odcinku Rybnik - Chałupki. W ramach projektu zostaną wykonane następujące prace: wymiana nawierzchni z naprawą podtorza, odtworzenie i udrożnienie rowów i odwodnienia, modernizacja peronów, remont obiektów inżynierskich, sygnalizacji, sieci trakcyjnej, usunięcie kolizji kablowych etc. na stacjach: Olza, Chałupki, Wodzisław Śląski, Rybnik Towarowy.
POIiŚ 7.1-79	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	198,00	138,60	2013-2014	opolskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada rewitalizację linii na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów. W ramach projektu zostaną wykonane następujące prace: wymiana nawierzchni z naprawą podtorza, odtworzenie i udrożnienie rowów i odwodnienia, modernizacja peronów, remont obiektów inżynierskich, sygnalizacji, sieci trakcyjnej, usunięcie kolizji kablowych etc. na stacjach Kluczbork, Byczyna, Kostów, Hanulin, Domanin i Ostrzeszów.
POIiŚ 7.1-80	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	200,00	138,81	2013-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje zabudowę nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejazdach kolejowo-drogowych, zabudowę urządzeń TVU, wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach, naprawę nawierzchni kolejowej i odwodnienia w rejonie przejazdów kolejowo-drogowych oraz zabudowę oświetlenia na przejazdach.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-86	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	1,00	0,85	2013-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje opracowanie dokumentacji przedprojektowej elektryfikacji linii kolejowej nr 278 Węgliniec - Zgorzelec, należącej do ciągu linii kolejowej E 30, usytuowanej w III Paneuropejskim Korytarzu Transportowym. Linia nr 278 Węgliniec - Zgorzelec jest dwutorową linią kolejową o długości 27,127 km. Linia ta nie jest zelektryfikowana.
POIiŚ 7.1-87	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	5,00	4,25	2013-2014	pomorskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji przedprojektowej modernizacji linii nr 202, odcinek Gdynia Chylonia - Słupsk obejmującej opracowanie studium wykonalności, projektu wstępnego, materiałów przetargowych oraz wniosków o dofinansowanie z funduszy UE oraz opracowanie dokumentacji przetargowej na wybór wykonawców dokumentacji projektowej i robót budowlanych.
POIiŚ 7.1-92	Modernizacja 20 lokomotyw spalinowych serii SM42	76,90	31,21	2013-2015	obszar całego kraju	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem wniosku jest projekt inwestycyjny modernizacji 20 lokomotyw spalinowych serii SM42 do obsługi prac manewrowych przy pociągach pasażerskich w głównych węzłach kolejowych. Umożliwi on obsługę regionów w ramach kontraktu na świadczenie przewozów kolejowych na podstawie umowy PSC. Obecnie eksploatowane lokomotywy przedstawiają niski poziom techniki, wysokie poziomy emisji spalin (poza normami zanieczyszczeń).
POIiŚ 7.1-95	Modernizacja wagonów osobowych wraz z zakupem i modernizacją lokomotyw elektrycznych	194,00	78,86	2011-2015	dolnośląskie łódzkie wielkopolskie kujawsko-pomorskie zachodniopomorskie warmińsko-mazurskie pomorskie	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	Przedmiotem projektu jest modernizacja 57 wagonów osobowych oraz zakup i modernizacja 11 używanych lokomotyw elektrycznych do obsługi połączeń międzyregionalnych. Zakres modernizacji wagonów i lokomotyw wykonanej w ramach projektu pozwoli na poprawę i podwyższenie parametrów techniczno - eksploatacyjnych taboru posiadanego i użytkowanego przez Spółkę. Zmodernizowane wagony zostaną przystosowane do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ruchową oraz osób niedosłyszących i niewidzących lub słabo widzących, poprzez instalację informacji audiowizualnej oraz ułatwienie wsiadania/wysiadania osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Modernizacja wpłynie również na podniesienie komfortu podróżowania (m.in. poprzez instalację urządzeń do wymiany powietrza, klimatyzacji oraz ergonomicznych siedzeń dla pasażerów), umożliwi wyposażenie taboru w zamknięty układ gromadzenia nieczystości oraz przystosowanie taboru pod względem bezpieczeństwa podróżnych (monitoring, przyciski alarmowe, łączność z maszynistą).
POIiŚ 7.1-96	Wyposażenie zaplecza technicznego Spółki "Przewozy Regionalne" w infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego	130,00	52,85	2007-2015	dolnośląskie łódzkie wielkopolskie kujawsko-pomorskie zachodniopomorskie warmińsko-mazurskie lubelskie	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	Przedmiotem projektu jest doposażenie zapleczy technicznych Spółki "Przewozy Regionalne" w nowoczesne urządzenia oraz rozbudowanie istniejących i budowa nowych obiektów o podwyższonym standardzie. Doposażenie i rozbudowa zaplecza dla potrzeb utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego jest niezbędna z uwagi na potrzebę: – wykonywania napraw bieżących i przeglądów kontrolnych; – zmechanizowania, dozbrojenia technicznego (urządzenia i instalacje), unowocześnienia procesu technologicznego wykonywania czynności obiegowo naprawczych; – zagospodarowania odpadów i nieczystości powstałych w trakcie realizacji zadań; – przystosowania infrastruktury związanej z transportem wewnątrzakładowym dla potrzeb realizacji czynności obsługowo – naprawczych taboru; – modernizację infrastruktury wodno – kanalizacyjnej i energetycznej w tym sieci trakcyjnej.
POIiŚ 7.1-97	Odnowa taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich	160,00	65,04	2013-2014	mazowieckie łódzkie wielkopolskie lubuskie	PKP Intercity SA	Projekt obejmuje dostawę 20 wagonów osobowych do obsługi połączeń w relacji Warszawa - Kutno - Poznań - Szczecin.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
					zachodniopomorskie		
POIiŚ 7.1-98	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	3,00	2,55	2013-2015	pomorskie	PKP PLK S.A.	Projekt dotyczy opracowania Studium Wykonalności dla projektu "Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" planowanego do realizacji w perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020.
POIiŚ 7.1-99	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	4,20	3,60	2013-2015	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Projekt dotyczy opracowania Studium Wykonalności dla projektu "Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu" planowanego do realizacji w perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020.
POIiŚ 7.1-100	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/ Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	6,00	5,10	2013-2015	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu "Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)" planowanego do realizacji w ramach perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020.
POIiŚ 7.1-101	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	11,00	9,35	2013-2015	lubelskie	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu "Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III" planowanego do realizacji w ramach perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020.
POIiŚ 7.1-102	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	2,50	2,13	2013-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Inwentaryzacja przyrodnicza dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej UE 2014-2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-103	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	30,00	25,50	2013-2015	warmińsko-mazurskie pomorskie łódzkie kujawsko-pomorskie wielkopolskie małopolskie opolskie dolnośląskie śląskie świętokrzyskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje realizację Studiów Wykonalności dla następujących projektów planowanych do realizacji w perspektywie UE 2014-2020:1. Prace na odcinku Kutno – Toruń;2. Prace na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją;3. Prace na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp.; 4. Prace na odcinku Kraków Płaszów – Oświęcim;5. Prace na odcinku Kluczbork - Oleśnica – Wrocław Mikołajów;6. Prace na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów;7. Prace na odcinku Opole Groszowice – Wrocław Brochów;8. Prace na odcinku Skawina – Zakopane;9. Prace na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice;10. Prace na odcinku Częstochowa – Zawiercie;11. Prace na odcinku Skarżysko – Kielce – Kozłów; 12. Prace na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle. Opracowanie w obecnej perspektywie finansowej UE Studium Wykonalności dla przedmiotowych projektów umożliwi przyspieszenie rozpoczęcia prac budowlanych planowanych na lata 2014-2020.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 7.1-2.1	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice	1 952,51	1 269,13	2011-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej od Katowic do południowej granicy z Czechami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej.
POIiŚ 7.1-3	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Zwardoń - granica państwa	1 509,27	981,03	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a południową granicą ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: ""Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-17	Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny)	1 344,83	874,14	2011-2013	świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Krakowem na części końcowego odcinka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1- 19.1.b	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT C,D,E)	813,67	435,14	2013-2015	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Radomiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: ""Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-20.1	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	1 182,20	768,43	2010-2013	śląskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-23	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą	4,32	457,81	2013-2015	podlaskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Suwałki-Trakiszki-granica z Litwą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-31	Modernizacja linii kolejowej CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego). Odcinek Szczecin - Dolna Odra	596,52	387,74	2012-2014	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Szczecinem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-33	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Łowicz - Skierniewice	545,68	354,69	2012-2013	łódzkie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Łowiczem a Skierniewicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-34	Modernizacja Linii Kolejowej Nr 14 na odcinku Łódź - Zduńska Wola - Kalisz	2 825,00	1 836,25	2013-2015	łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Łodzią a Kaliszem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-35	Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	3 278,49	2 131,02	2012-2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej CMK do parametrów szybkiej kolei (250 km/h) pomiędzy Warszawą, a Katowicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-37	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na pozostałych liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	1 109,21	776,45	2013-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-5.2	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin	1 570,17	1 066,25	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-6	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż	2 052,54	1 334,15	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-7	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż - Szczecin	3 377,48	2 195,36	2011-2015	wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-81	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 148 na odcinku Pszczyna - Rybnik	137,00	95,90	2013-2014	śląskie	PKP PLK S.A.	Projekt zakłada rewitalizację linii na odcinku Pszczyna - Rybnik - projekt obejmuje kompleksowe roboty, wymianę nawierzchni w torze nr 1 i 2 z naprawą podtorza, odtworzenie i udrożnienie rowów i odwodnienia, wymianę rozjazdów krzyżowych podwójnych, naprawę główną przejazdów, wymianę nawierzchni torów nr 2 i 3 (stacje Radoszowice, Suszec), torów łącznikowych (stacje Żory, Gotartowice i Rybnik), wymianę napędów zwrotnicowych.
POIiŚ 7.1-82	Modernizacja linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	283,00	198,10	2013-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje modernizację nawierzchni torowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym obiekty inżynierskie: wiadukty, most na rzece Wiśle, ekrany akustyczne oraz przystanek osobowy Warszawa Powiśle z przejściem podziemnym dla pieszych. Zakres obejmuje część linii kolejowych nr 2 i 448. Linie wchodzi w sieć transeuropejską TEN.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-83	Podwyższenie standardów technicznych obiektów inżynierskich	200,00	140,00	2013-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót dla poprawy stanu technicznego kolejowych obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, tunele liniowe, przejścia pod torami, przepusty). Zakres robót: – wzmocnienie posadowienia podpór i filarów; – wzmocnienie i wymiana przęseł z dostosowaniem do obowiązujących wymagań; – wymiana łożysk z przebudową ciosów podłożyskowych; – odbudowa systemu odwodnienia obiektów z wykonaniem izolacji przeciwwodnej; – wykonanie chodników służbowych; – wymiana mostownic; – wzmocnienie ścian tuneli liniowych wraz z odbudową ich odwodnienia i naprawą dylatacji; – zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji dla obiektów realizowanych w cyklu jednorocznym.
POIiŚ 7.1-84	Poprawa bezpieczeństwa przejść nad torami kolejowymi	30,00	21,00	2013-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót dla poprawy stanu technicznego konstrukcji i wyposażenia przejść nad torami oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa podróży. Zakres robót: – wzmocnienie, przebudowa podpór, przebudowa przęseł, uzupełnienie, wymiana schodów i spoczników; – odtworzenie systemów izolacji przeciwwodnej i odwodnienia; – zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych; – odtworzenie instalacji oświetleniowej i zabezpieczeń antyporażeniowych; – wyposażenie w urządzenia dla obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się (dla przejść nad torami podlegających modernizacji).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-85	Polepszenia jakości obsługi pasażerów	150,00	105,00	2012-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji i projektów budowlanych. Zakres robót: – naprawa lub wymiana krawędzi peronowych w zależności od przyjętego dla danego obiektu standardu - podstawowego bądź dostatecznego; – kompleksowa wymiana nawierzchni peronowych w zależności od przyjętego dla danego obiektu standardu; – naprawa lub wymiana wiat peronowych; – instalacja lub wymiana małej architektury oraz elementów informacji dla podróżnych.
POIiŚ 7.1-88	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Głogów	5,00	4,25	2013-2014	wielkopolskie lubuskie dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji przedprojektowej elektryfikacji i modernizacji linii nr 14, odcinek Ostrów Wlkp. - Głogów - opracowanie studium wykonalności, projektu wstępnego, materiałów przetargowych oraz wniosków o dofinansowanie z funduszy UE, opracowanie dokumentacji przetargowej na wybór wykonawców dokumentacji projektowej i robót budowlanych na odcinku Ostrów Wielkopolski - Głogów oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej dla celów projektowych oraz dokumentacji geodezyjno-prawnej.
POIiŚ 7.1-89	Zabudowa systemu zdalnej diagnostyki dla automatyki kolejowej i rozjazdów na liniach kolejowych nr 8 i 64 oraz E65	40,00	28,00	2012-2015	mazowieckie łódzkie śląskie małopolskie warmińsko-mazurskie pomorskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotowy projekt obejmuje zabudowę wraz z niezbędnymi pracami projektowymi, przygotowawczymi, uruchomieniem i przekazaniem do eksploatacji systemu diagnostyki zdalnej na liniach nr 8, 64 oraz E 65. Długość odcinka objętego projektem - 751,5 km w cyklu 2 etapowym: I etap południowy: Warszawa - Katowice/Kraków - 406,8 km; II etap północny: Warszawa - Gdynia - 344,7 km.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-90	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	1 000,00	700,00	2011-2015	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest wdrożenie nowego systemu utrzymania drogi kolejowej oraz nowych metod diagnostycznych w zakresie badania jej stanu technicznego. W ramach projektu zostanie zakupiony sprzęt diagnostyczny oraz sprzęt do bieżącego utrzymania. Dostawy nowych maszyn i urządzeń są niezbędne do przeprowadzenia prawidłowych napraw utrzymaniowych infrastruktury kolejowej, jej odbiorów, a także w trakcie późniejszej eksploatacji. W ramach projektu przewiduje się pilotażowe wdrożenie specjalistycznych zespołów utrzymaniowych w kilku Zakładach Linii Kolejowych.
POIiŚ 7.1-91	Opracowanie dokumentacji modernizacji stacji Rzeszów Główny	10,00	8,50	2013-2014	podkarpackie	PKP PLK S.A.	Opracowanie dokumentacji modernizacji stacji Rzeszów Główny.
POIiŚ 7.1-104	Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji łączącej aglomerację łódzką z aglomeracją warszawską	984,00	224,64	2013-2015	mazowieckie łódzkie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup 10 piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, przeznaczonych do obsługi relacji łączącej aglomerację łódzką z aglomeracją warszawską. Projekt przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do zwiększenia komfortu podróżujących, skrócenia czasu podróży i poprawy dostępu osób niepełnosprawnych do transportu kolejowego.
POIiŚ 7.1-105	Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych dla PKP Intercity S.A. Etap II	1 353,00	550,00	2013-2015	podlaskie mazowieckie lubelskie łódzkie śląskie dolnośląskie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu realizacji połączeń pasażerskich na następujących relacjach: a) Jelenia Góra - Wrocław - Łódź - Warszawa - Białystok/Lublin, b) Warszawa - Koluszki - Częstochowa - Katowice - Bielsko Biala. Projekt przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do zwiększenia komfortu podróżujących, skrócenia czasu podróży i poprawy dostępu osób niepełnosprawnych do transportu kolejowego. Celem głównym projektu jest zapewnienie ogólnodostępnego transportu kolejowego dla relacji objętych projektem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.2-1	Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski i Mielński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia	318,83	267,37	2012-2015	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Wykonanie nowych umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego i Kanału Mielńskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-2	Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia	116,86	76,84	2008-2014	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Projekt zakłada budowę infrastruktury dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 7.2-3	Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia	90,66	51,16	2008-2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Pogłębienie toru podejściowego, 3 obrotnic statkowych oraz kanału portowego na całej długości wraz z umocnieniem dna przy nabrzeżach położonych w Basenie III oraz wzdłuż Kanału Portowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POLiŚ 7.2-4.1	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	517,12	359,25	2013-2015	pomorskie	PKP PLK S.A./ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Modernizacja 15 km linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański-Gdańsk Port Północny wraz z budową mostu nad Martwą Wisłą zapewniająca dostęp do linii E/CE-65. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POLiŚ 7.2-4.2	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) -PRACE PRZYGOTOWAWCZE	6,59	4,45	2008-2013			Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie kilometrów zmodernizowanych linii kolejowych oraz wzrost zdolności przeładunkowej portów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-5	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego	1 420,00	1 154,92	2009-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt obejmuje budowę Trasy Słowackiego na odcinku "lotniskowym", na odcinku ul. Potokowa do al. Rzeczypospolitej, Droga Zielona na odcinku ul. Hallera - ul. Marynarki Polskiej oraz tunel pod Martwą Wisłą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
POIiŚ 7.2-6	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I	111,67	86,08	2009-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 7.2-7	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap I - przebudowa falochronu wschodniego	51,42	43,69	2010-2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Przebudowa wejścia do portu, w celu umożliwienia dostępu dla większych jednostek. Modernizacja drogi wejściowej do wewnętrznej części Portu Gdańsk. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 7.2-8.1	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie	163,53	139,00	2011-2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu.
POIiŚ 7.2-8.2	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Motławie	21,50	18,25	2012-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-9	Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu	42,27	34,51	2009-2012	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Przebudowa falochronu, będącego istotnym elementem toru podejściowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-10	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	119,09	44,93	2009-2015	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w porcie Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-11	Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu	152,73	70,88	2012-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-12	Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Płw. Ewa w porcie w Szczecinie	37,99	26,08	2012-2015	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POIiŚ 7.2-13	Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	64,53	44,30	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.)

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-14	Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	76,98	52,78	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przepustowości portów morskich.
POIiŚ 7.2-15	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)	38,41	29,61	2010-2013	warmińsko-mazurskie	Gmina Miasto Elbląg	Przebudowa nabrzeża wraz z przebudową kładek dla pieszych. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Miasto Elbląg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-16	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap I	72,14	58,72	2012-2014	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-17	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap II	67,18	48,73	2010-2012	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-19	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	114,08	91,69	2011-2013	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Szczecin) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowanych dróg krajowych i zwiększenia dostępności do portów morskich.
POIiŚ 7.2-20	Budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR-3000/III	39,34	33,08	2010-2012	pomorskie	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) w Gdyni	Opracowanie dokumentacji technicznej i roboczej oraz budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR 3000. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-21	Poprawa dostępności do Portu Morskiego w Darłowie z sieci dróg krajowych i wojewódzkich poprzez budowę dróg dojazdowych	25,83	21,66	2013-2015	zachodniopomorskie	Miasto Darłowo	Projekt obejmuje budowę dróg dojazdowych do Portu Morskiego w Darłowie. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-31	Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia	124,44	79,40	2013-2015	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Budowa nabrzeża wraz z niezbędnym dostępem i infrastrukturą lądową. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 7.2-22.1	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIA	85,58	72,25	2010-2015	pomorskie zachodniopomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Realizacja projektu umożliwi uruchomienie systemów bezpieczeństwa żeglugi i ochrony granicy realizowanych przez Straż Graniczną i Urzędy Morskie, Marynarkę Wojenną Rzeczypospolitej Polskiej oraz Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.2-26	Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie - oznakowanie nawigacyjne	35,00	29,75	2013-2014	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Projekt obejmuje modernizację pływającego oznakowania nawigacyjnego oraz wykonanie systemu monitorowania, kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych na torze wodnym Świnoujście - Szczecin. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO.
POIŚ 7.2-35	Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia	85,78	48,69	2013-2015	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni układu drogowo-kolejowego, sieci infrastrukturalnych, przebudowę Nabrzeża Szwedzkiego i zwiększenie jego głębokości konstrukcyjnej oraz przebudowę Nabrzeża Duńskiego (przylegającego do Szwedzkiego) w zakresie umocnienia dna i uszczelnienia ścianki stalowej. Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego umożliwi zwiększenie głębokości akwenu i obsługę większych niż dotychczas statków. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzrost zdolności przeładunkowej Portu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-36	Budowa infrastruktury terminali portowych w Szczecinie i Świnoujściu - miejsca postojowe	73,80	50,29	2013-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście	Inwestycja obejmuje budowę czterech placów postojowych dla samochodów ciężarowych w portach w Szczecinie i Świnoujściu oraz jednego placu postojowego dla samochodów osobowych w Szczecinie. Ze względu na ich funkcję, polegającą na kontroli i zarządzaniu ruchem na terenie portów, miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych wyposażone zostaną w infrastrukturę do pełnienia funkcji logistycznych oraz obiekty kubaturowe - sanitariaty i przyłącza dla kontenerów przeznaczonych dla służb dyspozytorskich. Miejsca postojowe nie będą ogrodzone a ochrona zapewniona ma być poprzez szlabany/zapory na wjazdach oraz monitoring. Łączna powierzchnia parkingów wyniesie 93 tys. m². Realizacja projektu ma zwiększyć potencjał przeładunkowy portów, skrócić czas obsługi samochodów ciężarowych i statków jak również zmniejszyć ryzyko kolizji ze sprzętem przeładunkowym i poprawić bezpieczeństwo ruchu na drogach wewnątrzportowych. Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy siedzibie ZMPSiŚ ma wpłynąć na poprawę warunków pracy osób tam zatrudnionych oraz kontrahentów i klientów portu. Planowane obiekty stanowić będą element infrastruktury terminali portowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-37	Przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia – Etap I Nabrzeże Rumuńskie	86,00	59,43	2013-2015	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Inwestycja składać się będzie z: – przebudowy Nabrzeża Rumuńskiego na długości ok. 570 mb; – przebudowy odcinków przejściowych na długości ok. 50 mb; – zwiększenia głębokości konstrukcyjnej do -15,5 m wraz z pogłębieniem bieżącym do -13,5 m (bez umocnienia dna); – zwiększenia obciążenia konstrukcji nabrzeża; – przebudowy sieci infrastrukturalnych. Planowana przebudowa Nabrzeża Rumuńskiego umożliwi zwiększenie głębokości akwenu przy nabrzeżu z aktualnych 9.50–11 metrów do 13,5 metrów, a w efekcie cumowanie i obsługę znacznie większych niż dotychczas statków. Wraz z ukończeniem inwestycji Port Gdynia zyska rozbudowaną nowoczesną infrastrukturę portową do obsługi ładunków drobnicowych oraz masowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia udziału ekologicznego transportu morskiego w ogólnych przewozach ładunków. Projekt służy zwiększeniu konkurencyjności Portu Gdynia w rejonie Morza Bałtyckiego i w VI Korytarzu TEN-T, jak również rozwijaniu sieci autostrad morskich.
POIiŚ 7.2-38	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap III - prace przygotowawcze	1,76	1,49	2007-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektu inwestycyjnego obejmującego kontynuację etapu II modernizacji wejścia do portu wewnętrznego. Projekt inwestycyjny ma na celu przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi. Projekt przygotowawczy obejmuje opracowanie: 1. studium wykonalności; 2. raportu OOŚ; 3. projektu budowlanego; 4. projektu wykonawczego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-39	Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m - prace przygotowawcze	3,00	2,55	2013-2015	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Projekt obejmuje prace przygotowawcze polegające na opracowaniu: 1. Studium wykonalności projektu inwestycyjnego pn. "Modernizacja toru wodnego Świnoujście- Szczecin do głębokości 12,5 m", wraz z niezbędnymi opracowaniami pomocniczymi takimi jak: model toru wodnego, koncepcja techniczno-ekonomiczna budowy umocnień brzegowych, analiza nawigacyjna, warianty lokalizacji pól refulacyjnych; 2. Raportu OOŚ z uwzględnieniem oddziaływania na obszary Natura 2000. Planowane do opracowania w ramach projektu dokumenty, tj. studium wykonalności oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i obszary NATURA 2000 dadzą potwierdzenie technicznej, środowiskowej i ekonomicznej celowości realizacji zadania „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” oraz będą podstawą do zlecenia opracowania projektu budowlanego i wykonawczego niezbędnych do realizacji inwestycji. Zakres rzeczowy inwestycji pn. "Modernizacja toru wodnego Świnoujście- Szczecin do głębokości 12,5 m" obejmie m. in.: - budowę umocnień brzegowych pomiędzy Zalewem Szczecińskim a Basenem Górniczym w porcie Szczecin; - budowę i rozbudowę pól refulacyjnych na urobek pogłębiarski; - pogłębienie toru wodnego do 12,5 m na odcinku o dł. 62,5 km z równoczesnym poszerzeniem; - przebudowę obiektów oznakowania nawigacyjnego i systemu VTS.
POIiŚ 7.2-40	Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym - prace przygotowawcze	2,35	1,99	2007-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektu inwestycyjnego "Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym", który przyczyni się do dalszego rozwoju Portu Północnego, a w szczególności terminalu kontenerowego. Projekt przygotowawczy obejmuje opracowanie:

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							1. koncepcji; 2. studium wykonalności; 3. raportu OOŚ; 4. projektu budowlanego; 5. projektu wykonawczego.
POIiŚ 7.2-41	Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego - Prace przygotowawcze	0,92	0,78	2007-2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektu inwestycyjnego mającego na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi i umożliwienie żeglugi dwukierunkowej statków manewrujących do Portu Północnego o maksymalnych gabarytach: zbiornikowce - 355x60x15; kontenerowce - 350x45x15 Spodziewanym efektem realizacji Projektu jest umożliwienie dalszego rozwoju Portu Północnego, a w szczególności terminalu kontenerowego. Projekt przygotowawczy obejmuje opracowanie: 1. studium wykonalności; 2. raportu OOŚ; 3. aktualizacji projektu budowlanego.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 7.2-22.2	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIB	305,18	259,40	2013-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POLiŚ 7.2-23	Modernizacja infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Gdańsk	121,05	84,34	2011-2014	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POLiŚ 7.2-24	Przebudowa wejścia do portu Elbląg wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów Zalewu Wiślanego	93,08	56,51	2011-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie	Urząd Morski w Gdyni	Dostosowanie parametrów toru podejściowego do powstającej nowej infrastruktury. Projekt nie ma strategicznego charakteru z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, jest zgodny pośrednio z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-25	Port Północny - modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego	92,06	55,90	2011-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Przeprojektowanie toru podejściowego, dostosowanie wejścia wschodniego do parametrów planowanych statków oraz modernizacja i remont falochronów osłonowych. Poprawa parametrów konstrukcji falochronów osłonowych, uzyskanie lepszych parametrów toru wodnego, poprawa bezpieczeństwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-28	Budowa infrastruktury portowej na Półwyspie Katowickim w porcie w Szczecinie – II etap	99,20	65,76	2010-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zagospodarowanie północnej części płw. Katowickiego poprzez budowę nabrzeża dla największych statków przewożących ładunki masowe. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-32	Rozbudowa terminalu morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży	138,42	91,33	2011-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	Budowa nowego nabrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi dużych jednostek, modernizacja drogi dojazdowej do portu, budowa drogi wewnętrznej oraz budowa linii kolejowej prowadzącej do portu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Portów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.
POIiŚ 7.2-33	Rozbudowa terminalu barkowego - poszerzenie toru dojściowego i budowa nabrzeży	47,33	32,99	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	Pogłębienie i poszerzenie kanału dojściowego oraz budowa nabrzeży w celu zwiększenia potencjału przeładunkowego portu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Portów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.
POLiŚ 7.2-34	Zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	75,00	52,30	2011-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt obejmuje zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych, które umożliwią bezpieczną żeglugę w okresie załadowania, sprawne akcje ratownicze na statkach i /lub obiektach na nabrzeżach, zabezpieczenie rozprzestrzeniania się rozlewom i zanieczyszczeniom wód portowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-1	II Linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru	5 942,29	2 770,77	2007-2014	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa / Metro Warszawskie Sp. z o.o.	W ramach inwestycji planuje się przeprowadzenie prac przygotowawczych dla całej II linii metra w Warszawie, zaprojektowanie i wybudowanie II linii metra od stacji Rondo Daszyńskiego do stacji Dworzec Wileński (odcinek centralny) oraz zakup taboru do obsługi I i II linii metra. W zakres projektu wchodzi również przebudowa STP Kabaty oraz prace projektowe dotyczące kolejnych stacji na II linii metra. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-4	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I	738,89	354,85	2008-2013	dolnośląskie	Miasto Wrocław Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.	Budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-6.1	Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II	429,40	217,41	2010-2013	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Projekt obejmuje budowę linii tramwajowej, przebudowę torowiska oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POLiŚ 7.3-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	182,86	52,37	2010-2014	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Projekt obejmuje budowę linii od ul. Brożka - do Kampusu UJ leżącej w ciągu powstającego połączenia drogowego z obwodnicą zachodnią miasta, łączącej powstający kompleks hotelowy z centrum miasta oraz terminalem autobusowym i tramwajowym i parkingiem Park&Ride. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-7	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	216,11	103,56	2011-2013	małopolskie	PKP PLK S.A. Gmina Wieliczka	Projekt dotyczy modernizacji peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą łącznie z zabudową warstw wibro- i termoizolacyjnych stropu dworca podziemnego na stacji kolejowej Kraków Główny. Zmodernizowana zostanie linia kolejowa: Kraków Bieżanów-Wieliczka Rynek. Wybudowana lub zmodernizowana będzie również infrastruktura wybranych: parkingów P&R oraz węzłów przesiadkowych, a także infrastruktura wspomagająca funkcjonowanie transportu zbiorowego (monitoring/informacja dla podróżnych). Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-8	Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina	372,32	177,49	2010-2011	mazowieckie	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Projekt zakłada zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego Lotniska Okęcie z centrum miasta oraz przez Dworzec Warszawa Wschodnia z Sulejówkiem i Legionowem. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotniska z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-9	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych	330,23	155,82	2009-2014	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej w ciągu ulic Targowej i Al. Zielenieckiej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. W ramach projektu przewiduje się wymianę torowiska na nowoczesne o podwyższonej trwałości, modernizację węzłów rozjazdowych Dw. Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka, modernizację pętli tramwajowej Al. Zieleniecka, modernizację sieci trakcyjnej na całej trasie, modernizację urządzeń podstacji trakcyjnych, modernizację sterowania ruchem, przebudowę przystanków z instalacją elektronicznego systemu informacji pasażerskiej. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-10.2	Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej	395,12	175,76	2011-2012	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.	Projekt dotyczy zakupu taboru kolejowego w ilości 16 czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych przez Spółkę "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę portów lotniczych: w tym Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu zmodernizowanej linii E-65 i aglomeracji warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania z miastem lotnisk oraz ważnego korytarza transportowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 7.3-11	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III A	671,21	305,21	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego w Gdańsku, jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku głównie poprzez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasta Gdańska) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POLiŚ 7.3-12	Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście	351,04	167,64	2009-2014	pomorskie	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	Efektywne powiązanie transportem zbiorowym stadionu Baltic Arena z całą aglomeracją. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-14	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	666,14	319,66	2012-2013	śląskie	Tramwaje Śląskie S.A.	Projekt zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Metropolii. W ramach tych zadań przewiduje się m.in. zakupy: nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych oraz trolejbusów bez stopni wejściowych. Budowę dwóch nowoczesnych, monitorowanych, wielopoziomowych parkingów dla samochodów osobowych i autokarów. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-15	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego	386,92	185,67	2009-2012	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Zakup 45 nowych tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-16	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	333,35	72,36	2010-2015	wielkopolskie	Miasto Poznań	Usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-17	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu - Etap I i Etap II	224,23	100,00	2010-2013	wielkopolskie	Miasto Poznań	Usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, głównie w okolicach stadionu miejskiego oraz w osi komunikacyjnej stadion - centrum, w taki sposób, aby głównym środkiem transportu na tej relacji była nowoczesna miejska komunikacja zbiorowa. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-18.1	Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City	333,58	164,45	2012-2015	kujawsko-pomorskie	Gmina Miasta Toruń	Projekt obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Alei Solidarności, budowę i przebudowę przystanków tramwajowych (dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych), modernizację systemu sterowania, budowę/modernizację systemu monitorowania bezpieczeństwa pasażerów, modernizację pętli tramwajowej Motoarena, budowę węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP Toruń Miasto oraz węzła integracyjnego przy dworcu kolejowym Toruń Główny, rewitalizację obiektu dworcowego Toruń Główny oraz zakup 12 szt. niskopodłogowego taboru tramwajowego.
POIiŚ 7.3-18.2	Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei	129,96	59,04	2013-2015	kujawsko-pomorskie	Samorząd Województwa Kujawsko-	Projekt dotyczy zakupu 5 szt. EZT do obsługi Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City na linii kolejowej nr 018

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Metropolitalnej BiT-City					Pomorskiego	Bydgoszcz-Toruń.
POIiŚ 7.3-18.3	Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w Bydgoszczy	442,80	209,77	2012-2015	kujawsko-pomorskie	Tramwaj Fordon Sp. z o.o.	Projekt obejmuje budowę dwutorowej linii tramwajowej do dzielnicy Fordon na odcinku od ul. Wyścigowej (pętla tramwajowo – autobusowa) w rejon ulic Geodetów, Bora Komorowskiego, Brzegowa (pętla końcowa – tramwajowo – autobusowa „Mariampol”) wraz z budową estakady tramwajowej nad torami kolejowymi, przebudowę układu drogowego wzdłuż projektowanej linii tramwajowej (np. przebudowa skrzyżowań, budową węzła integracyjnego w obszarze stacji kolejowej "Bydgoszcz Wschód") oraz zakup 12 szt. taboru tramwajowego.
POIiŚ 7.3-18.4	Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City	135,30	64,90	2010-2015	kujawsko-pomorskie	Miasto Bydgoszcz	Projekt obejmuje budowę bezkolizyjnego przejazdu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 249 (ul. Leśna – 23-go Stycznia) z torami kolejowymi linii 018 Piła -Kutno oraz uruchomienie Punktu Obsługi Podróżnych i zagospodarowanie terenu stacji Solec Kujawski, budowę dwóch zintegrowanych węzłów komunikacyjnych Bydgoszcz Błonie i Trzciniec na trasie linii nr 131, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową Kutno-Piła w km 121+010 wraz z budową zintegrowanego węzła komunikacyjnego w Cierpicach, rozbudowę węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy (kontynuacja budowy węzła zachodniego w Bydgoszczy), budowę dwóch zintegrowanych węzłów komunikacyjnych Bydgoszcz Leśne i Bydgoszcz Bielawy.
POIiŚ 7.3-18.5	System Bilet Metropolitalny BiT-City dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego	41,82	20,06	2012-2015	kujawsko-pomorskie	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Projekt dotyczy wdrożenia "Systemu Bilet Metropolitalny" w ramach wspólnej oferty taryfowo-biletowej przez kilka podmiotów tj. organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy, Toruniu oraz zainteresowanych gminach podmiejskich i na trasie szybkiej kolei miejskiej BiT-City, jak też przewoźnika kolejowego.
POIiŚ 7.3-19	Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej	457,77	193,18	2011-2015	łódzkie	Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) na potrzeby Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowę zaplecza technicznego w celu zapewnienia obsługi technicznej taboru w okresie trwałości projektu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-20	Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem	743,00	332,04	2013-2015	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt zakłada modernizację linii tramwajowej na odcinku Wyszyńskiego -Augustów, budowę nowego torowiska na odcinku ul. Rokicińska – Dell wraz z budową pętli tramwajowej w rejonie Al. Ofiar, modernizację i budowę sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych, budowę zintegrowanych, wysokosprawnych węzłów przesiadkowych oraz modernizację i budowę przystanków. W ramach projektu przewiduje się również system informacji przystankowej zmiennej treści (18 przystanków) oraz system obszarowego sterowania ruchem. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy połączenia z innymi miastami aglomeracji – Zgierz, Pabianice (poprzez zintegrowany węzeł przesiadkowy z Łódzkim Tramwajem Regionalnym) oraz do poprawy komunikacji w śródmieściu. Realizacja inwestycji pozwoli na zwiększenie potencjału przewozowego, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, przy jednoczesnej likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.3-23	Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie	306,00	131,17	2008-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Projekt zakłada przebudowę najbardziej zniszczonych odcinków szczecińskich torowisk (wraz z modernizacją i rozbudową sieci trakcyjnych, modernizacją i rozbudową stacji prostownikowych sygnalizacji świetlnej) oraz dostosowanie ich do potrzeb kursowania nowoczesnego taboru. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu pojazdów transportu publicznego oraz eliminację utrudnień ruchowych, a także integrację różnych środków transportu.
POIiŚ 7.3-24	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie	241,35	115,82	2010-2014	zachodniopomorskie	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup taboru tramwajowego (28 wagonów). W wyniku realizacji inwestycji nastąpi skrócenie czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu tramwajów dzięki wyeliminowaniu wyksploatowanych i awaryjnych pojazdów. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przewozów, komfortu podróżowania, oraz zmniejszenia kosztów utrzymania infrastruktury komunikacji tramwajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-25	Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"	239,82	106,08	2013-2015	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przedmiotowy projekt zakłada budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od Basenu Górniczego do pętli na ul. Turkusowej, o całkowitej długości 3,9 km. Realizacja projektu przyczyni się do stworzenia warunków umożliwiających zaoferowanie mieszkańcom Szczecina przyjaznego środowiska naturalnemu sprawnego systemu transportu publicznego. Ponadto w wyniku realizacji inwestycji nastąpi likwidacja bariery ograniczającej możliwości rozwojowe terenów znajdujących się po obu stronach miasta, skomunikowanie terenu lotniska w Dąbiu z centrum Szczecina oraz zmniejszenie ruchu transportu indywidualnego w centrum miasta, poprzez udostępnienie sprawnego systemu transportu zbiorowego.
POIiŚ 7.3-26	Obsługa północnych obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru	770,10	366,35	2009-2015	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej Dworzec Wileński - Żerań Wschodni wraz z zainstalowaniem na przystankach Systemu Informacji Pasażerskiej oraz modernizacją systemu sterowania ruchem na powyższej trasie tramwajowej. Ponadto, w ramach projektu zmodernizowany zostanie system sterowania ruchem w ul. Marymonckiej, zmodernizowana została podstacja trakcyjna "Pstrowskiego" wraz z układem kablowym, wykonana (wybudowana) sieć trakcyjna na Trasie Mostu Północnego z podstacją trakcyjną "Obrazkowa", przebudowane torowisko tramwajowe w ramach budowy II Etapu TMP oraz zakupionych zostanie 84 szt. tramwajów niskopodłogowych do obsługi linii, których trasy częściowo lub w całości pokrywają się z modernizowanym i przebudowanym odcinkiem trasy tramwajowej. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POLiŚ 7.3-27	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie	142,97	68,68	2012-2015	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Projekt obejmuje modernizację i przebudowę ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i przebudową ciągu drogowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-29	Dostosowanie taboru Tramwajów Warszawskich do potrzeb osób niepełnosprawnych – zakup 60 tramwajów niskopodłogowych	477,34	229,28	2009-2013	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt polega na dostawie 60 nowych tramwajów przegubowych, wieloczlonowych, całkowicie niskopodłogowych, dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych z napędem silnikami prądu przemiennego i sterowaniem mikroprocesorowym oraz dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu naprawczego i pakietu eksploatacyjno-naprawczego. Celem strategicznym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców warszawskiego obszaru metropolitalnego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-30	Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna	462,00	251,97	2011-2015	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt obejmuje budowę Węzła Multimodalnego obok przebudowywanego Dworca Kolejowego Łódź Fabryczna, który stanowić będzie docelowo węzeł przesiadkowy komunikacji publicznej dla całej aglomeracji łódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt jest komplementarny względem inwestycji realizowanych przez PKP PLK „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, lot B, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Widzew ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych".
POIiŚ 7.3-31	Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu	321,07	152,58	2011-2013	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Projekt obejmuje budowę nowej zajezdni tramwajowej Franowo, w południowo-wschodniej części Poznania, w okolicy stacji kolejowej Poznań-Franowo. Zintegruje kilka ważnych dla działalności pionu tramwajowego Spółki funkcji, z których część przejmie po likwidowanych zajezdniach w centrum miasta (zajezdnie: Gajowa i Madalińskiego oraz tory odstawcze Budziszyska). W ramach inwestycji powstanie zajezdnia tramwajowa wraz z torowiskiem i infrastrukturą sieciową. Na jej terenie znajdują się poza zadaszoną halą na 100 pociągów m.in. budynek infrastruktury technicznej, warsztaty napraw taboru, hala magazynowa, myjnia tramwajowa z zamkniętym obiegiem wody oraz place odstawcze i stanowiska postojowe dla pojazdów technicznych. Nowa zajezdnia będzie docelowym miejscem stacjonowania oraz obsługi tramwajów zakupowanych przy współudziale środków pochodzących z POIiŚ. Efektem realizacji projektu będzie m.in. zmniejszenie uciążliwości w głównej mierze poziomu hałasu dla mieszkańców obrębu obecnych torów odstawczych i istniejących zajezdni zlokalizowanych w centrum miasta oraz usprawnienie czynności obsługowych taboru tramwajowego, w tym nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego, zarówno w zakresie obsługi codziennej jak i okresowej.
POIiŚ 7.3-33	Dojazdowe Koleje Dolnośląskie – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego w aglomeracji wrocławskiej	125,10	60,01	2013-2015	dolnośląskie	Koleje Dolnośląskie S.A.	Projekt obejmuje zakup pięciu czteroczłonowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) przystosowanych do obsługi pasażerskiego ruchu aglomeracyjnego w obrębie wrocławskiego obszaru metropolitalnego. Realizacja projektu przyczyni się do zrównoważenia transportu kolejowego względem transportu kołowego poprzez podniesienie jakości podróżowania, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych w transporcie kolejowym. Zakupiony tabor będzie przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz proekologiczny (niski poziom zużycia energii oraz emisji hałasu).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-34	Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk nowych wagonów sterowniczych i 2 sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull	267,27	128,20	2012-2015	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.	Projekt polega na zakupie 20 wagonów środkowych i 2 sterowniczych oraz 2 lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull.
POIiŚ 7.3-35	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap IIIB	261,23	125,31	2011-2015	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt dotyczy budowy linii tramwajowej Siedlce - Pomorska Kolej Metropolitalna (PKM) na odcinku od pętli Siedlce do przystanku PKM oraz od ul. F. Rakoczego do ul. Myśliwskiej, przebudowy infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Jana z Kolna oraz zakupu 5 szt. dwukierunkowego taboru tramwajowego. Projekt jest komplementarny z projektem "Pomorska Kolej Metropolitalna etap I - rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej". Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasta Gdańska) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-36	Rozbudowa linii tramwajowej KST etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska – ul. Wielicka)	252,52	121,15	2013-2015	małopolskie	Urząd Miasta Krakowa	Projekt dotyczy budowy ostatniego etapu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) w kierunku północ – południe (N-S). Projekt obejmuje przede wszystkim budowę torowiska tramwajowego i układu drogowego (ul. Lipska –

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	w Krakowie						ul. Wielicka).
POIiŚ 7.3-37	Zwiększenie możliwości przewozowych Szybkiej Kolei Miejskiej Sp. z o.o. w ruchu aglomeracyjnym Warszawy na istniejących i planowanych liniach	224,32	106,50	2010-2012	mazowieckie	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Projekt dotyczy zakupu 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do świadczenia usług przewozowych na liniach obecnie obsługiwanych przez Spółkę oraz liniach, które zostaną uruchomione w przyszłości. Projekt przyczyni się do zwiększenia udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców Warszawy i warszawskiego obszaru metropolitalnego.
POIiŚ 7.3-38	Zakup tramwajów niskopodłogowych do obsługi sieci komunikacji tramwajowej w Warszawie	593,23	284,79	2012-2015	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt polega na dostawie 50 szt. niskopodłogowych tramwajów (w tym 45 dwukierunkowych) i wieloczołonowych z elektrycznie sterowanym napędem wykorzystującym silniki prądu przemiennego oraz 25-30 szt. krótkich (18-22 m) niskopodłogowych tramwajów jednokierunkowych. Zakupione tramwaje będą mogły obsługiwać linie na całej obecnej i przyszłej sieci tramwajowej w Warszawie w szczególności, podczas napraw i budowy tras tramwajowych. Celem strategicznym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców warszawskiego obszaru metropolitalnego, w tym osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.3-39	Zakup 10 spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Trójmieście	146,87	70,23	2013-2015	pomorskie	Samorząd Województwa Pomorskiego	Projekt obejmuje zakup 10 spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń Gdańsk i Gdyni z Portem Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku, a także osiedlami tzw. Górnego tarasu Gdańsk i Gdyni oraz połączeń Trójmiasta z ważnymi ośrodkami miejskimi Kaszub (Kościerzyna, Kartuzy, Żukowo). Zakup taboru przyczyni się do poprawy jakości wykonywanych przewozów przez podniesienie komfortu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania i wykorzystanie taboru przystosowanego do osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.3-40	Dostosowanie infrastruktury tramwajowej w Warszawie do potrzeb związanych z eksploatacją tramwajów niskopodłogowych	186,38	89,45	2010-2015	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt polega na dostosowaniu infrastruktury tramwajowej do eksploatacji tramwajów niskopodłogowych w ciągu ulicy Obozowej oraz części trasy Piaski – Kielecka obejmującej skrzyżowanie Niepodległości/Nowowiejska, skrzyżowanie Chałubińskiego/AI. Jerozolimskie oraz odcinek alei Jana Pawła II oraz Ronda ONZ do ul. Elektoralnej. Ponadto,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projekt obejmuje modernizację podstacji trakcyjnych wraz z układami kablowymi.
POIiŚ 7.3-41	Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych do kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym i w obrębie aglomeracji warszawskiej	258,62	124,05	2012-2014	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.	Projekt dotyczy modernizacji 77 szt. EZT do obsługi przewozów pasażerskich na obszarze woj. mazowieckiego.
POIiŚ 7.3-42	Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej	183,46	85,49	2012-2015	małopolskie	Samorząd Województwa Małopolskiego	Przedmiotem projektu jest zakup nowoczesnego, niskopodłogowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń w aglomeracji krakowskiej. Realizacja projektu ma istotne znaczenie dla usprawnienia przedmiotowych połączeń przy jednoczesnym świadczeniu wysokiej jakości usług. Zastąpienie części starego, wyeksploatowanego taboru nowoczesnym, podniesie atrakcyjność i standard komunikacji kolejowej w aglomeracji, poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżujących pasażerów w tym osób niepełnosprawnych, starszych i osób z małymi dziećmi, wzmocni konkurencyjność wobec transportu indywidualnego.
POIiŚ 7.3-47	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap II	147,60	64,90	2013-2015	śląskie	Tramwaje Śląskie S.A.	Projekt zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Metropolii. W ramach tych zadań przewiduje się m.in. zakup nowoczesnych tramwajów z częściowo niską podłogą, modernizację bądź przebudowę torowisk tramwajowych, przebudowę pętli tramwajowej, modernizację sieci trakcyjnej, rozbudowę węzłów przesiadkowych typu park&ride oraz bike&ride.
	<i>Projekty z listy rezerwowej</i>						
POIiŚ 7.3-43	Dostosowanie infrastruktury do obsługi taboru dla I i II linii metra wraz z zakupem taboru	763,05	366,02	2010-2014	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa / Metro Warszawskie Sp. z o.o.	Zakres projektu obejmuje dostosowanie infrastruktury Stacji Techniczno Postojowej Kabaty do obsługi taboru dla I i II linii metra. W ramach projektu przewiduje się budowę/modernizację dwóch obiektów: nr 6 - Hala

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							postojowa i 20 - Magazyn Główny Działu Zaopatrzenia oraz zakup uzupełniający taboru (17 pociągów) do obsługi metra.
POIiŚ 7.3-44	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Rataje w Poznaniu	166,94	98,49	2014-2015	wielkopolskie	Urząd Miasta Poznania	Zakres projektu obejmuje przebudowę węzła komunikacyjnego Ronda Rataje do układu zintegrowanego węzła transportu publicznego, łączącego komunikację tramwajową z komunikacją autobusową miejską i podmiejską. Celem projektu jest usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w jednym z kluczowych węzłów komunikacyjnych, poprzez jego kompleksową modernizację i przebudowę.
POIiŚ 7.3-45	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w ulicach: Dąbrowskiego, Przybyszewskiego, Reymonta i Hetmańskiej w Poznaniu	150,00	72,00	2013-2014	wielkopolskie	Urząd Miasta Poznania	Projekt obejmuje swym zakresem m.in.: wprowadzenie torowisk tramwajowo-autobusowych na wybranych odcinkach ul. Dąbrowskiego i ul. Przybyszewskiego oraz modernizację węzła rozjazdowego Dąbrowskiego/Żeromskiego/Przybyszewskiego, a także remont torowisk w ul. Reymonta i na części ul. Hetmańskiej. Cele jakie Beneficjent zamierza osiągnąć w ramach realizacji projektu to promocja komunikacji publicznej - skierowana głównie do tych interesariuszy, dla których dostępność do transportu zbiorowego jest na dzień dzisiejszy ograniczona oraz integracja różnych środków komunikacji miejskiej (tramwajowej i autobusowej), poprzez wyznaczenie wspólnych jezdni dedykowanych wyłącznie autobusom i tramwajom, wspólnych przystanków oraz wybudowanie nowych w celu zwiększenia dostępności przy dojeźdach pieszych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-46	Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań - Wschód	142,50	68,33	2014-2015	wielkopolskie	Urząd Miasta Poznania	Projekt zakłada kompleksowe wykonawstwo trasy tramwajowej i ma być przedsięwzięciem samodzielnym, obejmującym m.in. roboty przygotowawcze - w tym prace rozbiórkowe oraz budowę pełnej infrastruktury torowiskowej dla całego przebiegu trasy - w tym torowiska autobusowo-tramwajowe na odc. od ul. Św. Michała do ul. Krańcowej, budowę opcjonalnie parkingów w formule park&ride w rejonie ul. Krańcowej. Cele jakie Beneficjent zamierza osiągnąć w rezultacie jego realizacji, to promocja komunikacji publicznej - skierowana głównie do tych interesariuszy, dla których dostępność do transportu zbiorowego jest na dzień dzisiejszy ograniczona oraz integracja komunikacji miejskiej z systemami zewnętrznymi - tj. podmiejską komunikacją autobusową i koleją regionalną.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-48	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II	220,64	96,38	2013-2015	dolnośląskie	Miasto Wrocław	Projekt obejmuje 8 zadań składowych związanych z modernizacją wybranych elementów miejskiej infrastruktury tramwajowej wraz z zakupem 25 nowych tramwajów wieloczlónowych z częściowo niską podłogą. Zadania składowe Projektu: 1. Przebudowa pętli tramwajowej Oporów z odcinkiem torowiska od pętli tramwajowej Cmentarz Grabiszyński; 2. Modernizacja infrastruktury komunikacji zbiorowej na odcinku ul. Marii Curie - Skłodowskiej w celu wydzielienia torowiska tramwajowego; 3. Modernizacja infrastruktury komunikacji zbiorowej w ul. Krupniczej w celu wydzielienia torowiska wraz z budową 4 nowych przystanków tramwajowych; 4. Modernizacja infrastruktury komunikacji tramwajowej w ul. Nowowiejskiej; 5. Modernizacja infrastruktury komunikacji tramwajowej w ul. Przyjaźni; 6. Modernizacja infrastruktury komunikacji tramwajowej w ul. Wróblewskiego; 7. Modernizacja wybranych rozjazdów tramwajowych; 8. Zakup 25 nowych tramwajów wieloczlónowych z częściowo niską podłogą. Powyższy zestaw zadań obejmuje spójną grupę przedsięwzięć, które zrealizowane kompleksowo zlikwidują kluczowe niedogodności systemu tramwajowego we Wrocławiu, co - uwzględniając inwestycje zrealizowane w latach poprzednich - zapewni jakościowy skok atrakcyjności tej formy przewozów zbiorowych w mieście.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-49	Modernizacja torowisk tramwajowych w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą	146,00	70,03	2013-2015	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Przedmiotem projektu jest modernizacja zdegradowanych torowisk oraz nawierzchni jezdni, w których się znajdują, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanych na terenie Krakowa. W ramach tego zadania planowana jest modernizacja ok. 16,3 km pojedynczego toru i sieci trakcyjnej oraz 2 podstacji trakcyjnych. Inwestycja będzie stanowić spójny element całego systemu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, którego zrealizowana do tej pory część już znacząco wpływa na zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych. Zdegradowane torowiska tramwajowe, dopuszczone są do ruchu warunkowo, z obowiązującymi licznymi ograniczeniami prędkości, uniemożliwiającymi świadczenie usług transportu publicznego na odpowiednim poziomie, tj. bez ryzyka wypadków, bądź innych incydentów powodujących zatrzymanie ruchu tramwajowego. W odniesieniu do tych torowisk występuje realne niebezpieczeństwo trwałego wyłączenia z eksploatacji niektórych ich odcinków. Modernizacja zdegradowanych torowisk tramwajowych wpłynie na poprawę komfortu i jakości podróży oraz przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej wewnątrz całej metropolii.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-50	Poprawa funkcjonowania krakowskiego transportu miejskiego poprzez zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego oraz rozbudowę systemu Krakowskiej Karty Miejskiej	449,01	215,40	2013-2015	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	Projekt składa się z dwóch komponentów: komponentu 1 – zakup 36 sztuk nowoczesnych niskopodłogowych wagonów tramwajowych oraz komponentu 2 – zakup 40 sztuk automatów stacjonarnych do sprzedaży i prolongaty biletów. Zwiększenie atrakcyjności transportu zbiorowego poprzez wzrost komfortu podróżowania, poprawę dostępności do usługi przez różne grupy społeczne, a w szczególności osoby z ograniczoną mobilnością, czytelną informację dla podróżnych oraz możliwość sprawnego wniesienia opłaty za przejazd stanowi zachętę do korzystania z komunikacji miejskiej. Wprowadzenie do eksploatacji nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego przy jednoczesnym wycofaniu starych wagonów tramwajowych 105Na ma na celu odnowienie floty tramwajowej przewoźnika, wzrost komfortu podróżowania, jak również zmniejszenie emisji hałasu do środowiska oraz oszczędności w zużyciu energii. Zakupiony tabor ma poprawić obsługę przebudowanych i nowych ciągów komunikacyjnych. Rozbudowa systemu Krakowskiej Karty Miejskiej o kolejne stacjonarne automaty do sprzedaży i prolongaty biletów usprawni dystrybucję biletów z wykorzystaniem sprzedaży elektronicznej, która wśród klientów obecnie cieszy się większą popularnością od formy tradycyjnej i jest bardziej efektywna. Zakupione automaty stacjonarne zapewnią obsługę w zakresie dystrybucji biletów, tam gdzie ruch pasażerski tego wymaga w największym stopniu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-51	Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi ruchu aglomeracyjnego i regionalnego, etap II	195,13	93,60	2014-2015	mazowieckie	„Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o.	Drugi etap modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi ruchu aglomeracyjnego i regionalnego. Projekt służy podniesieniu jakości świadczenia usług przewozu pasażerskiego, zmniejszeniu emisji szkodliwych substancji do środowiska, zwiększeniu konkurencyjności publicznego kolejowego transportu osób w stosunku do transportu drogowego, wzmocnieniu funkcji metropolitalnych Warszawy przy jednoczesnym zwiększeniu jej powiązań z otoczeniem regionalnym i zapewnieniu większej spójności regionu przez efektywne, sprawne i wysokiej jakości połączenia kolejowe stolicy z innymi częściami województwa.
POIiŚ 7.3-52	Zakup taboru kolejowego przewożącego pasażerów do obszarów aglomeracji Warszawskiej	349,66	167,72	2014-2015	mazowieckie	„Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o.	Zakup 12 szt. nowych, pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych na terenie województwa mazowieckiego. Zakupione pociągi będą kursowały na terenie Województwa Mazowieckiego poprzez aglomerację warszawską. Realizacja projektu umożliwi zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów oraz przyczyni się do częściowego skrócenia czasu przejazdów w nowych pociągach na wybranych relacjach. Podniesienie jakości usług przyczyni się do podniesienia konkurencyjności transportu kolejowego i przeniesienia części ruchu z transportu drogowego.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-53	Budowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Powstańców Śląskich oraz modernizacja zaplecza wraz z wymianą sprzętu w Zakładach Eksploatacji Tramwajów i Zakładzie Naprawy Tramwajów	189,42	90,86	2008-2015	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Budowa nowej trasy tramwajowej (ok. 5200 mtp) w ciągu ul. Powstańców Śląskich przyczyni się do poprawy obsługi komunikacją tramwajową mieszkańców Warszawy oraz umożliwi korzystanie z ekologicznego środka transportu, jakim jest tramwaj, mieszkańcom dzielnicy Bemowo. Trasa tramwajowa będzie przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. nowobudowane przystanki będą wyposażone w pochylnie ułatwiające wejście na płaszczyznę przystankową z poziomu ulicy, pasy bezpieczeństwa oraz ostrzegawcze wyczuwalne również przez osoby niedowidzące oddzielające krawędź peronu od płaszczyzny przystanku. Na odcinkach szlakowych zastosowane zostanie torowisko z tłumiącą hałas zabudową trawiastą, zaś węzły rozjazdowe wykonane zostaną w konstrukcji bezpodsypkowej zapewniającej większą trwałość i stabilność torów. Sygnalizacja świetlna zapewnią będzie co najmniej częściowy priorytet dla tramwajów, a najbardziej obciążone relacje skątne posiadać będą własne, wydzielone tory, co przyniesie oszczędność w czasie podróży dla pasażerów. Ponadto, w związku ze zużyciem technicznym budynków i sprzętu zaplecza technicznego oraz wymianą taboru na nowoczesne wagony niskopodłogowe konieczna jest modernizacja obiektów oraz wymiana sprzętu zaplecza technicznego, która umożliwi prawidłową obsługę i eksploatację tramwajów. Tabor niskopodłogowy różni się parametrami od dotychczas eksploatowanego taboru, dlatego niezbędne jest wykonanie szeregu prac modernizacyjnych przystosowujących obiekty Zakładów Eksploatacji Tramwajów do eksploatacji taboru niskopodłogowego w tym m.in. przebudowę (wzmocnienie) kanałów, budowę myjni wagonowych spełniających wymogi ochrony środowiska, budowę pomostów do obsługi taboru oraz Zakład Naprawy Tramwajów do wykonywania napraw głównych wagonów niskopodłogowych.
Działanie 7.5 Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.5-1	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	175,00	148,75	2009-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-2	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	25,95	21,80	2009-2012	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-4	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo dolnośląskie	58,13	49,29	2011-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-5	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	76,65	64,93	2012-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-6	Modernizacja stopnia Chróścice - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	81,89	67,96	2011-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-7	Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry - przystosowanie do III kl. drogi wodnej. Etap I	14,01	11,34	2012-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-15	Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry - prace przygotowawcze	3,19	2,38	2013-2015	zachodniopomorskie	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	Projekt zakłada pełne wdrożenie usług informacji rzecznej RIS na dolnym odcinku rzeki Odry. Jest uzupełnieniem realizowanego w latach 2011-2013 projektu Pilotażowego wdrożenia RIS Dolnej Odry. W ramach pełnego wdrożenia system zostanie rozszerzony terytorialnie o odcinek od m. Ognica do m. Hohensaaten, tj. o 30 km. Pozwoli to na utworzenie jednolitego szlaku żeglownego o tych samych parametrach jakościowych na trasie Szczecin - Berlin. Ponadto poprawiona zostanie funkcjonalność systemu poprzez zastosowanie nowych technologii (np. obrazowania radarowego) oraz zaoferowanie użytkownikom nowych usług. Ponadto w ramach pełnego wdrożenia usług RIS na Dolnej Odrze powstanie nowa siedziba Centrum RIS.
POIiŚ 7.5-16	Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale Gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice - przystosowanie do III klasy drogi wodnej - Etap II – prace przygotowawcze	6,00	2,00	2014-2015	opolskie	RZGW Gliwice	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektu inwestycyjnego obejmującego modernizację dwóch śluz: Nowa Wieś i Sławiecice, na Kanale Gliwickim, których nie objęto pracami programowymi realizowanymi w ramach POIiŚ, w latach 2007-2013. Uwzględniono wówczas 4 śluz z 6-ciu śluz bliźniaczych zlokalizowanych na kanale. Modernizacja wszystkich śluz poprawi ich niezawodność techniczną i podniesie przepustowość drogi wodnej. Projekt ma bardzo ważne znaczenie transportowe dla żeglugowego wykorzystania drogi wodnej Odry, łączącej Śląsk z portami Szczecin-Świonoujście, drogami wodnymi Kanału Gliwickiego i Odry.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-17	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław województwo opolskie – prace przygotowawcze	9,68	3,40	2009-2014	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt dot. prac przygotowawczych dla projektu inwestycyjnego obejmującego trzy niezależne przedsięwzięcia; w Januszkowicach, Wróblinie i Zwanowicach. Realizacja projektu przyczyni się do powstrzymania regresu żeglugi śródlądowej oraz poprawy parametrów Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinkach będących pod wpływem jazów Januszkowice, Wróblin i Zwanowice. Projekt spowoduje poprawę stanu technicznego tych jazów oraz poprawę warunków ich eksploatacji poprzez: – przebudowę modernizacyjną jazów sektorowych na jazy kłapowe z napędem hydraulicznym i automatycznym oraz zdalnym sterowaniem, a także niezbędną infrastrukturą mechaniczną, elektryczną i instalacyjną; – przebudowę części konstrukcji betonów filarów i przyczółków wraz z konstrukcjami przepławek dla ryb dwuśrodowiskowych; – przebudowę sterowni jazowej oraz maszynowni na koronach przyczółków i filarów; – wykonanie nowej (Januszkowice, Zwanowice) lub remont istniejącej (Wróblin) kładki pieszo-rowerowej nad jazami; – wykonanie kładek komunikacyjnych w Januszkowicach i Wróblinie od jazów do osiedli przystopniowych; – remont ubezpieczeń tam rozdzielczych i poszurów; – korektę i ubezpieczenie linii brzegowej w rejonie jazów; – wykonanie lub remont obiektów towarzyszących (place i drogi dojazdowe, obiekty energetyczne, nabrzeża przeładunkowe, zagospodarowanie terenu osiedli).
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-3	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo opolskie	60,00	51,00	2011-2014	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-8	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	26,95	22,91	2012-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-9	Modernizacja Stopnia Ujście Nysy – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	118,07	100,36	2012-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-10	Modernizacja służ odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	45,00	38,25	2011-2014	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-11	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo opolskie – Etap II	100,00	85,00	2012-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-12	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	23,55	20,02	2013-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-13	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II	27,00	22,95	2012-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-14	Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	43,37	36,86	2011-2014	dolnośląskie opolskie lubuskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 8.1-1	Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym	188,87	160,54	2012-2015	obszar całego kraju	GITD	Projekt zakłada stworzenie sieci infrastruktury technicznej niezbędnej dla funkcjonowania fotorejestratorów oraz budowę centrum przetwarzania naruszeń drogowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie liczby wypadków i ofiar tych wypadków.
POIiŚ 8.1-2.1	Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego	11,02	9,37	2010-2014	obszar całego kraju	Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej	Projekt dotyczy promocji bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego za pomocą kampanii społecznych wykorzystujących narzędzia reklamowe i PR. Tematy kampanii odnoszą się do obszarów najistotniejszych dla zmniejszenia liczby osób poszkodowanych w wypadkach drogowych - używania pasów bezpieczeństwa i urządzeń zabezpieczających dzieci, przestrzegania wyznaczonych limitów prędkości oraz problemu alkoholu. Wymierne efekty kampanii zostały potwierdzone badaniami efektywności i deklaracjami osób z grup docelowych w dziedzinie wzrostu liczby osób zapinających pasy i stosujących urządzenia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zabezpieczające dzieci, spadku liczby osób prowadzących pod wpływem alkoholu oraz wzrostu liczby osób przestrzegających obowiązujących limitów prędkości.
POIiŚ 8.1-2.2	Utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4,50	3,83	2013-2014	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	Celem utworzenia Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest doskonalenie polskiego systemu zbierania danych o bezpieczeństwie ruchu drogowego poprzez pozyskiwanie danych, prowadzenie analiz, propagowanie najlepszych rozwiązań, wskazywanie kierunków dalszych działań i rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego. Utworzona w ten sposób baza pozwoli na określenie skali zagrożeń dla poszczególnych kategorii użytkowników i dróg.
POIiŚ 8.1-2.3	Klub Pancernika Klika w Fotelikach	5,00	4,25	2009-2013	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	W ramach projektu planuje się działania edukacyjne skierowane do dzieci i ich rodziców dotyczące promocji zabezpieczeń w pojeździe (pasy i foteliki dla dzieci). W efekcie realizacji projektu nastąpi dalszy wzrost świadomości uczestników ruchu drogowego na temat urządzeń zwiększających bezpieczną jazdę samochodem, co wpłynie na zmianę postaw uczestników ruchu drogowego.
POIiŚ 8.1-3	Bezpieczne Centrum – wyposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach	22,80	19,35	2009-2011	kujawsko-pomorskie łódzkie mazowieckie świętokrzyskie wielkopolskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu	Projekt zakłada doposażenie bazy sprzętowej jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej podległych komendom wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, Kielcach, Poznaniu, Toruniu i Warszawie, poprzez zakup ciężkich samochodów ratownictwa technicznego na drogach (typ. Mega City – dalej SCRD) z wyposażeniem, ciężkich pojazdów ratownictwa technicznego z wyposażeniem (dalej - SCRT). Projekt poprzez doposażenie ww. jednostek pozwoli na udzielanie szybkiej i skutecznej pomocy poszkodowanym, na poziomie oczekiwanym przez społeczeństwo, uzupełniając i istotnie wzbogacając istniejący już system ratownictwa na drogach, w większości prowadzony przez jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Taka konstrukcja systemu ratownictwa na drogach oraz istniejąca struktura

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							organizacyjna PSP pozwoli w połączeniu z odpowiednim nasyceniem ciężkimi pojazdami do ratownictwa technicznego na drogach, pozyskanymi w ramach niniejszego projektu, na efektywne i skuteczne reagowania na pojawiające się zagrożenia.
POIiŚ 8.1-4	Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej	24,36	19,67	2009-2010	dolnośląskie opolskie śląskie małopolskie podkarpackie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Opolu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	W ramach projektu planuje się zakup 20 nowoczesnych, wysokospecjalistycznych pojazdów pożarniczych, przeznaczonych do prowadzenia działań ratowniczych na drogach. Realizacja projektu Bezpieczne Południe przyniesie znaczne wzmocnienie potencjału ratowniczego. Uzupełnienie istniejącego systemu ratownictwa o nowoczesne, wysokospecjalistyczne pojazdy ratownicze podniesie jakość działań ratowniczych i poziom bezpieczeństwa na ciągach komunikacyjnych Polski południowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.1-5	Na straży bezpiecznej drogi - wyposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego	8,40	7,14	2009-2010	lubuskie pomorskie zachodniopomorskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp. Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku	Projekt zakłada doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w samochody specjalne przeznaczone do działań ratowniczych w obrębie dróg woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego oraz pomorskiego poprzez zakup 3 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego SCRT oraz 2 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych do usuwania skutków kolizji drogowych SCRT. Głównymi korzyściami, które zostaną osiągnięte bezpośrednio po wdrożeniu projektu będzie: między innymi skrócenie czasu dojazdu specjalistycznych zespołów ratowniczych do wypadków komunikacyjnych, poszerzenie zakresu specjalistycznych działań ratowniczych oraz efektywności systemu ratownictwa realizowanego przez jednostki PSP oraz poprawa stanu wyposażenia technicznego jednostek PSP w sprzęt ratowniczy do likwidacji skutków wypadków drogowych. Sprzęt stanowiący wyposażenie ciężkich samochodów ratownictwa technicznego będzie służył m.in. do wykonywania dojazdów do osób poszkodowanych uwięzionych w pojazdach, wydobywania osób poszkodowanych z wraków rozbitych pojazdów, udzielenia pierwszej pomocy przedlekarskiej osobom poszkodowanym, zapewnienia należytej – niezbędnej ochrony osobistej ratowników prowadzących działania w strefie bezpośredniego oddziaływania przewożonych substancji niebezpiecznych, oświetlenia miejsc wypadków, przemieszczania samochodów biorących udział w wypadkach drogowych w celu udrażniania ciągów komunikacyjnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.1-6	Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim	9,41	7,38	2009	lubelskie podlaskie warmińsko-mazurskie	Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku Komenda Wojewódzka PSP w Lublinie Komenda Wojewódzka PSP w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest zakup pojazdów wyposażonych w sprzęt służący do usuwania skutków wypadków drogowych na drogach krajowych województwa lubelskiego, podlaskiego oraz warmińsko - mazurskiego. Projekt przewiduje zakup pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu do działań ratowniczych na drogach Północno - Wschodniej Polski. Projekt zapewni szybsze i skuteczniejsze działania w zakresie usług ratowniczych, wpływając bezpośrednio na szansę uratowania zdrowia i życia ofiar wypadków. W związku z natychmiastową interwencją służb ratowniczych, poprzez odpowiednie zabezpieczenie miejsca akcji (oznakowanie, wydzielenie stref niebezpiecznych, wyznaczenie objazdów), nastąpi ograniczenie oddziaływania niepożądanych skutków wypadków i kolizji na uczestników ruchu oraz środowisko naturalne. Dzięki temu zapewnione zostanie normalne funkcjonowanie systemu transportu na drogach krajowych w trakcie obsługi zdarzeń, natomiast normalny stan systemu transportowego będzie przywrócony w krótszym czasie. Użytkownicy dróg będą mieli możliwość sprawniejszego poruszania się , a w przypadku zdarzeń komunikacyjnych będą mieli zapewnioną szybką i fachową pomoc.
POIiŚ 8.1-7	Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju	50,63	43,04	2010-2011	obszar całego kraju	Komendant Główny Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup specjalistycznych pojazdów typu furgon przeznaczonych do działań profilaktyczno - edukacyjnych, oznakowanych radiowozów o podwyższonych parametrach technicznych wraz z urządzeniami rejestrującymi zachowania kierujących pojazdami na drodze, motocykli wraz z dwoma kombinezonami, kaskami i zestawami łączności podkaskowej, specjalistycznych oznakowanych radiowozów typu 'Furgon' przeznaczonych do likwidacji skutków katastrof i wypadków drogowych. Zakres niniejszego projektu obejmuje sprzęt wpływający kompleksowo na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i w obszarze edukacji, nadzoru nad ruchem

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							drogowym (poprzez dynamiczny sposób pełnienia służby przez patrole Policji, kształtujący bezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego, a w konsekwencji minimalizujący następstwa wypadków), właściwego oznakowania miejsca wypadku oraz podnoszenia świadomości uczestników ruchu drogowego.
POIiŚ 8.1-8	"Drogi zaufania" - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych	23,72	20,11	2010-2013	obszar całego kraju	GDDKiA	Projekt zakłada realizację społecznej kampanii komunikacyjnej adresowanej do użytkowników dróg krajowych, której celem jest wypracowanie postawy partnerstwa w ruchu drogowym. Działania komunikacyjne skierowane zostaną do użytkowników dróg krajowych, w tym zwłaszcza do społeczności lokalnych w miejscach prowadzenia wzmocnionych remontów oraz grup wysokiego ryzyka śmiertelności w wypadkach na drogach krajowych. Projekt wpisuje się w działania Unii Europejskiej zmierzające do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych oraz Program GAMBIT 2005.
POIiŚ 8.1-9	Usprawnienie ratownictwa na drogach – etap I	5,00	4,25	2011	dolnośląskie mazowieckie pomorskie wielkopolskie	KW PSP w Warszawie KW PSP w Poznaniu KW PSP w Gdańsku KW PSP we Wrocławiu	Projekt obejmuje zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych w celu usprawnienia dostępu i ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach.
POIiŚ 8.1-10	Techniczne wzmocnienie Policji w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	21,93	18,64	2012-2014	obszar całego kraju	Komenda Główna Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup samochodów osobowych nieoznakowanych z videorejestratorami, motocykli ciężkich na potrzeby szkoleniowe, furgonów „Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego” oraz laserowych mierników prędkości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.1-11	Budujemy miasteczka ruchu drogowego	10,00	8,50	2012-2014	dolnośląskie kujawsko-pomorskie lubuskie łódzkie małopolskie mazowieckie opolskie podkarpackie podlaskie pomorskie śląskie świętokrzyskie warmińsko-mazurskie wielkopolskie zachodniopomorskie	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych	Projekt „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” dotyczy budowy miasteczek ruchu drogowego w celu propagowania działań mających na celu podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez edukację dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, poprzez: a) popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego; b) kształtowanie nawyków prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym; c) stworzenie warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową; d) popularyzowanie roweru jako środka transportu i rekreacji; e) promowanie bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
POIiŚ 8.1-12	Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze BRD - Etap I PRACE PRZYGOTOWAWCZE	3,20	2,72	2013-2014	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	Celem projektu jest utworzenie w Polsce pierwszego, nowoczesnego i interaktywnego centrum edukacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Centrum pełnić będzie rolę placówki dydaktycznej i rekreacyjnej, w której umieszczone zostanie m. in. miasteczko ruchu drogowego i teren przeznaczony do zabaw edukacyjnych. Rezultatem wdrożenia ww. projektu będzie kształtowanie pozytywnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
POIiŚ 8.1-13	Usprawnienie ratownictwa na drogach – etap II	10,00	8,50	2013-2014	kujawsko-pomorskie lubelskie lubuskie łódzkie małopolskie mazowieckie opolskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie (lider projektu)	Projekt obejmuje zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych w celu usprawnienia dostępu i ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
					podkarpackie podlaskie śląskie świętokrzyskie warmińsko-mazurskie wielkopolskie zachodniopomorskie		
POIiŚ 8.1-14	Usprawnienie ratownictwa na drogach - etap III	30,00	25,50	2013-2014	obszar całego kraju	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu (lider projektu)	Projekt obejmuje zakup specjalistycznego sprzętu (samochodów ratownictwa technicznego) niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych, a tym samym likwidacji skutków zdarzeń w komunikacji drogowej prowadzących do poprawy ruchu drogowego. Pozyskane pojazdy zostaną rozlokowane w komendach miejskich i powiatowych PSP na terenie całego kraju.
POIiŚ 8.1-15	Opracowanie warunków technicznych elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu na drogach	1,30	1,11	2013-2015	obszar całego kraju	MTBiGM	Wyniki opracowania warunków technicznych elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu drogowego (prace przygotowawcze) zostaną wykorzystane przy formułowaniu zakresów projektów BRD w przyszłej perspektywie finansowej UE 2014-2020.
POIiŚ 8.1-16	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	15,00	12,75	2014-2015	obszar całego kraju	MTBiGM	Celem realizacji projektu jest zmiana zachowań uczestników ruchu drogowego, a w konsekwencji zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych oraz ciężko rannych w wypadkach drogowych. Przeprowadzenie kampanii będzie miało na celu promocję bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego, wzrost świadomości oraz zmianę nawyków w zakresie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym. Kampanie będą zachęcały do stosowania pasów bezpieczeństwa, prawidłowego ustawienia zagłówków, przestrzegania obowiązujących limitów prędkości ale wskazywały skutki nie stosowania biernych urządzeń zabezpieczających i przekraczania dozwolonych limitów prędkości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 8.2-1	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – Łódź (A1)	5 395,80	3 100,00	2011-2014	łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinka drogi ekspresowej S8, znajdującego się poza siecią TEN-T. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-3	Budowa drogi ekspresowej S-19 Międzyrzec Podlaski - Lubartów, obw. m. Kock i Woli Skromowskiej	211,49	161,89	2009-2011	lubelskie	GDDKiA	Budowa obwodnicy miast Kock i Woli Skromowskiej w ciągu drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt zakończony rzeczowo. Obwodnica oddana do użytku w grudniu 2011 r.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-6	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Stobierna - Rzeszów	259,55	201,22	2010-2012	podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. (Projekt obejmuje budowę fragmentu drogi krajowej nr 19 do granicy miasta Rzeszów). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Droga oddana do użytkowania w październiku 2012 r.
POIiŚ 8.2-8	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Grójec - Białobrzegi	549,57	388,40	2007-2009	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-9.1	Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odcinek realizacyjny: Skarżysko Kamienna - Występa	719,15	504,93	2009-2011	świętokrzyskie	GDDKiA	znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-9.2	Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, na odcinku obwodnicy Kielc	837,33	629,25	2010-2013	świętokrzyskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-13	Budowa drogi Nr 16 Olsztyn - Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Ełku), odcinek Barczewo - Borki Wielkie	561,81	451,39	2008-2013	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Budowa drogi nr 16 na odcinku Barczewo - Borki Wielkie. Projekt nie obejmuje budowy obwodnicy Ełku. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na drogach krajowych.
POIiŚ 8.2-15.1	Budowa drogi S5, odcinek Kaczkowo – Korzeńsko	1 204,32	804,98	2010-2014	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	Odcinek Kaczkowo - Korzeńsko stanowi fragment drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław realizowanej na terenie woj. wielkopolskiego i dolnośląskiego. Projekt przewiduje powstanie obwodnicy Bojanowa i Rawicza w ciągu drogi ekspresowej S5 na odcinku Kaczkowo-Korzeńsko, o długości 29,30 km. Integralną częścią związaną z realizacją odcinka jest budowa północnej obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36 Lubin - Rawicz - Krośnice - Ostrów Wlkp. klasy GP (główny ruch przyspieszonego) o długości 8,96 km w celu połączenia projektowanej drogi ekspresowej z obecną drogą nr 5 i wschodnią przemysłową dzielnicą miasta. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia połączenia istniejącej autostrady A2 z autostradą A4, poprawy bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla mieszkańców okolicznych miejscowości oraz poprawy przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Ponadto zakłada się, że projekt przyczyni się do wyeliminowania ruchu tranzytowego z miejscowości leżących w ciągu istniejącej DK nr 5 oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla mieszkańców okolicznych miejscowości.
POIiŚ 8.2-16.1	Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów na odc. Kielce (DK nr 73) - Cezdyna - wylot wschodni z Kielc	354,65	266,62	2009-2011	świętokrzyskie	GDDKiA	Projekt jest częścią projektu "Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów". Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 74 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) na obecnym wylocie wschodnim drogi nr 74. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Kielce - Cezdyna oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-18	Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik	115,42	89,20	2009-2010	lubelskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy m. Kraśnika po jego południowej stronie w ciągu DK nr 74 Kielce - Kraśnik wraz z siecią dróg dojazdowych, budową obiektów inżynierskich, przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu oraz budową systemu odwodnienia i oświetlenia skrzyżowań. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów (droga o znaczeniu międzynarodowym – polecenie drogowe Słowacja – Litwa) i nr 74 Kielce – Kraśnik, dalej granica państwa z Ukrainą oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego w mieście Kraśnik. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta i przeniesienie go na planowaną obwodnicę, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu w relacji Suwałki – Rzeszów i Kielce – Lublin / granica państwa z Ukrainą. Inwestycja zrealizowana, oddana do ruchu w listopadzie 2010 r.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-19	Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61	230,32	141,81	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt zakłada budowę nowej drogi dwujezdniowej klasy GP na odcinku od km 35+888 do km 42+880, długości 7,0 km w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz nowego docinka drogi krajowej nr 62 (1 km). Powiązanie z układem dróg publicznych odbywać się będzie poprzez budowę trzech węzłów oraz rozbudowę układu równoległych dróg dojazdowych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Serock. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Serock i przeniesienie go na planowaną obwodnicę o ograniczonej dostępności z przyległych terenów, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu z Warszawy do Ostrołęki i dalej do granicy państwa z Litwą. Inwestycja realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-20	Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50	267,82	188,02	2009-2012	mazowieckie	GDDKiA	Projekt obejmuje budowę obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 od km 0+000 (km istn. 102+320) do km 15+100 (km istn. 117+545.70), która przebiega przez obszar gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, znajdujące się na terenie Powiatu Żyrardowskiego. W zakres projektu wchodzi budowa jednojezdniowej obwodnicy Żyrardowa o ograniczonej dostępności wraz z budową w niezbędnym zakresie węzłów, układu dróg dojazdowych i serwisowych, ciągów pieszych oraz przejazdów gospodarczych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 50 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu związanego z tranzytem wschód – zachód. Głównym efektem budowy obwodnicy będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego relacji Sochaczew – Grójec z miasta Żyrardów i miejscowości Wiskitki i przeniesienie go na planowaną obwodnicę ograniczonej dostępności z przyległych terenów. Inwestycja realizowana w ramach Programu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Budowy Dróg Krajowych 2011-2015. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-21	Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6	203,57	148,56	2010-2011	zachodniopomorskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa drogi o parametrach drogi ekspresowej na długości ok. 9,4 km. w ciągu drogi S 6 Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S-6 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Nowogard. Realizacja projektu będzie skutkowała skróceniem czasu przejazdu pomiędzy aglomeracją Szczecińską i Trójmiastem oraz zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu. Inwestycja ta została realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt został zrealizowany rzeczowo.
POIiŚ 8.2-22	Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II	97,70	72,76	2009-2010	mazowieckie	GDDKiA	Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 Ciechanów - Płońsk - Żyrardów - Grójec - Ostrów Maz. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ. Projekt zrealizowany. Droga oddana do ruchu w październiku 2010 r.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-23	Połączenie dróg krajowych – Trasa Sucharskiego	472,60	378,17	2009-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt obejmuje budowę Trasy Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – ul. Wosia Budzysza oraz ul. Elbląska – Obwodnica Południowa Gdańska. Projekt obejmuje także modernizację ul. Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – Westerplatte. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO. Projekt zakończony rzeczowo.
POliŚ 8.2-24	Budowa Trasy Średnicowej Etap II - od ul. Droga Łąkowa do węzła A-1 "Grudziądz"	157,98	128,55	2010-2014	kujawsko-pomorskie	Gmina Miasto Grudziądz	Projekt obejmuje budowę odcinka drogi klasy G stanowiącej fragment obwodnicy miasta wyprowadzającej ruch tranzytowy z centrum Grudziądza i jednocześnie łączy autostradę A1 z drogą krajową nr 55 oraz nr 16.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-25	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców	1 115,11	809,66	2009-2012	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław - Walichnowy. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-27	Modernizacja ul. Szosa Lubicka w Toruniu – zadanie 2. Odcinek od Strugi Lubickiej do węzła Lubicz (A 1)	35,33	27,77	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Projekt dotyczy przebudowy odcinka DK 80 (ul. Szosa Lubicka na odcinku od rz. Struga Lubicka do węzła autostradowego Lubicz dł. 1,03 km) do parametrów drogi dwujezdniowej kategorii GP oraz budowy dwóch wiaduktów nad linią kolejową Toruń – Sierpc. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-1, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych. Projekt zakończony rzeczowo.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-28	Budowa drogi krajowej łączącej obwodnice północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4	86,34	68,10	2010-2013	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	Przedmiotem projektu jest budowa odcinka dł. 2,52 km obwodnicy północnej Rzeszowa od wybudowanej w ramach Programu Phare 2003 SSG części obwodnicy, zakończonej rondem im. Kuronia - do granic miasta, w kierunku węzła autostrady A4 i drogi ekspresowej S19. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-4, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych. Projekt zakończony rzeczowo.
POIiŚ 8.2-29	Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi	150,03	115,78	2011-2014	podkarpackie	GDDKiA	Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl (I i II etap).
POIiŚ 8.2-31	Zachodnia obwodnica Łodzi w ciągu dr. eksp. S-14 wraz z obwodnicą Pabianic, odc. obwodnica Pabianic	578,34	443,41	2010-2012	łódzkie	GDDKiA	W ramach projektu planuje się budowę obwodnicy miasta Pabianice w ciągu drogi ekspresowej S-14, jako drogi dwujezdniowej czteropasmowej o długości 15,2 km. Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S 14 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Pabianice. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Wrocław – Łódź – Warszawa oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ponadto, realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-34	Przebudowa drogi krajowej nr 9 - ulicy Słowackiego w Radomiu na odcinku od Ronda Matki Bożej Fatimskiej, do granic Miasta	22,50	18,51	2009-2010	mazowieckie	Miasto Radom	Projekt dot. przebudowy drogi krajowej nr 9 , tzn. ulicy Słowackiego w Radomiu na odcinku od Ronda Matki Bożej Fatimskiej do granic Miasta. Ul. Słowackiego stanowi miejski odcinek drogi krajowej nr 9 i równocześnie drogi międzynarodowej nr E371, należącej do podstawowego układu komunikacyjnego kraju i Unii Europejskiej. Projekt ma bardzo ważne znaczenie dla systemu komunikacyjnego miasta Radomia. Projekt został zakończony rzeczowo w 2010 r.
POIiŚ 8.2-35	Budowa węzła drogowego nad torami PKP w ciągu drogi krajowej nr 9 - ulicy Żółkiewskiego w Radomiu	52,00	44,20	2013-2015	mazowieckie	Miasto Radom	Projekt dot. budowy węzła drogowego nad torami kolejowymi linii Radom - Dęblin oraz Kraków - Warszawa (linia nr 8) w ciągu DK nr 9 - ulicy Żółkiewskiego (dwa wiadukty). Przebudowa wynika z planowanej w niedługim czasie modernizacji linii kolejowej nr 8, w tym modernizacji przedmiotowego węzła jako aktualnie nie spełniającego wymogów technicznych dla planowanej magistrali kolejowej. Realizacja projektu przyczyni się m. in. do poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Radomia, poprawy bezpieczeństwa ruchu na DK nr 9.
POIiŚ 8.2-36	Przebudowa drogi krajowej nr 1 w granicach administracyjnych miasta Włocławek - etap IV	28,00	23,80	2013-2014	kujawsko-pomorskie	Miasto Włocławek	Projekt dot. przebudowy DK nr 1, z dostosowaniem do nośności 115 kN/oś, na odcinku ul. Okrzei od Placu Powstania Styczniowego do skrzyżowania z ulicami Cmentarną i K. Górskiego, łącznie z tym skrzyżowaniem. Na ww. odcinku drogi zlokalizowane jest jedno z głównych skrzyżowań miejskich - Plac Powstania Styczniowego - z wyspą centralną bez sygnalizacji, z pierwszeństwem ruchu na ciągu drogi nr 1. Skrzyżowanie to posiada 5 wlotów. Jest ono obecnie jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc na sieci drogowej miasta. Projekt zakłada całkowitą przebudowę układu geometrycznego tego skrzyżowania. Przebudowa DK nr 1, etap I i III zostały zrealizowane odpowiednio w 2011 r. i 2012 r., natomiast etap II jest w fazie realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-37	Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	106,90	55,26	2010-2011	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	Projekt dotyczy przebudowy infrastruktury drogowej w północno-zachodniej części Krakowa na terenie Ronda Ofiar Katynia, tzn. na przecięciu czterech ulic: Jasnogórskiej, Conrada, Armii Krajowej i Radzikowskiego. Projekt został zakończony rzeczowo w 2011 r.
POIiŚ 8.2-38	Przebudowa Trasy Północnej w Zielonej Górze w ciągu drogi krajowej nr 32	36,00	30,60	2013-2014	lubuskie	Miasto Zielona Góra	Projekt dot. przebudowy ul. Trasa Północna w ciągu DK nr 32 (5,6 km). Realizacja projektu przyczyni się m.in. do zwiększenia komfortu podróży a tym samym skrócenia czasu przejazdu, zwiększenia przepustowości, poprawy bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury.
POIiŚ 8.2-39	Ulica klasy GP łącząca DK75 (skrzyżowanie ul. Tarnowskiej i Witosa) z ul. Marcinkowicką (droga powiatowa nr 25219) w granicach Nowego Sącza - przełożenie DK 28 Zator - Przemyśl	80,00	68,00	2013-2015	małopolskie	Miasto Nowy Sącz	Projekt polega na budowie ulicy w ciągu drogi krajowej nr 28 na terenie Nowego Sącza i Gminy Chelmiec (przełożenie drogi krajowej nr 28). Projekt umożliwi poprowadzenie ruchu tranzytowego z ominięciem centrum miasta. Realizacja projektu poprzez budowę nowej drogi o odpowiednich standardach nośności oraz przepustowości spowoduje skrócenie czasu przejazdu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.
POIiŚ 8.2-40	Zmiana przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie miast: Katowice, Chorzów, Bytom - od węzła z ul. Katowicką do Al. Jana Pawła II - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	10,30	5,35	2007-2013	śląskie	Miasto Chorzów	Projekt polega na wykonaniu prac przygotowawczych dla zadania „Zmiana przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie miast: Katowice, Chorzów, Bytom – od węzła z ul. Katowicką do Al. Jana Pawła II”.
POIiŚ 8.2-41	Usprawnienie drogi krajowej nr 6 na terenie miasta Koszalina	29,15	23,01	2009-2015	zachodniopomorskie	Miasto Koszalin	Projekt dot. przebudowy drogi krajowej nr 6 na terenie miasta Koszalina. Projekt wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drogach (DK 6 i DK 11) oraz poprawę dostępności komunikacyjnej miasta Koszalina.
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-2	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Białystok - Międzyrzec Podlaski	1 525,86	307,58	2013-2015	podlaskie mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. (Projekt obejmuje budowę fragmentu drogi krajowej nr 19 do granicy miasta Rzeszów). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 8.2-4	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Lubartów - Kraśnik	1 178,13	237,48	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-5	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Kraśnik - Stobierna	1 990,94	401,33	2013-2015	lubelskie podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-7	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Warszawa - Obwodnica Grójca	534,35	109,82	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury
POIiŚ 8.2-10	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów – granica woj. świętokrzyskiego	466,15	29,54	2011-2012	świętokrzyskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-11	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków	1 382,12	284,06	2013-2015	małopolskie	GDDKiA	technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-12	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Lubień - Rabka	928,24	190,78	2013-2015	małopolskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-14	Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu	1 300,00	211,86	2011-2013	zachodniopomorskie	GDDKiA / Miasto Świnoujście	Budowa tunelu w ciągu drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA / Miasto Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-15.2	Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Korzeńsko - Wrocław (A8, w. Widawa)	2 355,74	1 649,02	2013-2015	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-15.3	Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - w. Kaczkowo	3 143,14	1 070,90	2011-2013	wielkopolskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-16.2	Przebudowa drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów bez odc. Kielce - Cedzyna - wylot wschodni z Kielc	1 918,93	1 343,25	2013-2015	łódzkie świętokrzyskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, łączące Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-17	Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Opatów - Nisko	1 569,64	1 098,75	2013-2015	świętokrzyskie podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-74, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POLiŚ 8.2-32	Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku	192,31	163,47	2012-2015	pomorskie	Miasto Słupsk	Projekt dotyczy przebudowy istniejących odcinków i budowy nowego połączenia drogowego w celu zmiany przebiegu drogi krajowej nr 21 biegnącej przez Miasto Słupsk. W ramach Etapu I inwestycji, nastąpi przebudowa i budowa odc. o długości 1,84 km ulicy Koszalińskiej wraz z budową wiaduktu nad torami kolejowymi. Etap II dot. przebudowy odc. o długości 3,4 km ul. 11 Listopada, odc. ul. Piłsudskiego oraz budowy ul. Rejtana: 6 rond. Etap III obejmuje swoim zakresem przebudowę odc. o długości 1,5 km, 4 ronda, przebudowę ul. Braci Staniuków wraz z budową nowego odcinka do ul. Portowej z przejściem nad torami PKP.
POLiŚ 8.2-33	Budowa obwodnicy miasta Opoczno w ciągu drogi krajowej nr 12	177,23	125,00	2010-2012	łódzkie	GDDKiA	Budowa obwodnicy miasta Opoczno w ciągu drogi krajowej nr 12. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ. Projekt zrealizowany. Obwodnica oddana do ruchu w styczniu 2012 r.
POLiŚ 8.2-42	Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu - etap II	87,03	53,36	2010-2011	dolnośląskie	Miasto Wrocław	Zakres projektu dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącej ulicy Lotniczej, na odcinku ok. 580 m oraz budowy Alei Śląskiej wraz z łącznicami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii							
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 10.1-1.1	Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	219,31	93,92	2008-2014	mazowieckie	PSE S.A.	Odcinek Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1.2	Budowa linii Ostrołęka - Narew wraz z rozbudową stacji Ostrołęka i stacji Narew - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	569,31	213,73	2008-2015	mazowieckie podlaskie	PSE S.A.	Odcinki a) Budowa linii 400 kV Narew – Ostrołęka, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ostrołęka o rozdzielnię 400 kV – I etap, c) Rozbudowa rozdzielni 400 kV w stacji 400/110 kV Narew są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej i północno-wschodniej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1.3	Budowa linii Elk Bis – Łomża wraz z budową stacji Łomża i stacji Elk Bis (etap I i II) – część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska -Litwa.	487,88	177,57	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE S.A.	Odcinki a) Budowa 2- torowej linii 400 kV Elk Bis - Łomża, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Elk o rozdzielnię 400 kV – etap I i II, c) Budowa Stacji 400 kV Łomża są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce północno-wschodniej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1.4	Budowa linii Miłosna - Siedlce Ujżanów wraz z budową stacji Siedlce Ujżanów - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	289,77	120,08	2008-2015	mazowieckie	PSE S.A.	Odcinki a) Budowa 1-torowej linii 400 kV Miłosna – Siedlce Ujżanów, b) Budowa stacji 400/110 kV Siedlce Ujżanów – I etap są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1.5	Budowa linii Elk Bis - Granica RP - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	572,83	85,85	2013-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE S.A.	Odcinek Budowa 2- torowej linii 400 kV Elk – Granica RP (kierunek Alytus), jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu budowę elektroenergetycznego połączenia transgranicznego między Polską a Litwą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-2	Budowa rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim	2 854,35	445,00	2012-2015	lubelskie mazowieckie podlaskie	MPR Sarmatia Sp. z o.o.	Projekt zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Budowa rurociągu ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa - Brody - Płock zapewni polskim rafineriom dostawy ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych rurociągów produktowych oraz ilości importowanej ropy naftowej transportowanych nowymi rurociągami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-4	Gazociąg Szczecin - Gdańsk	1 010,00	268,23	2011-2013	pomorskie zachodniopomorskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego łączącego aglomerację Trójmiasta i Szczecina z możliwością w dalszej perspektywie czasowej przedłużenia do Litwy (tzw. Gazociąg Amber Pipe). W ramach projektu wybudowane zostaną również obiekty umożliwiające zapewnienie wymaganych parametrów przesyłu i rozdziału gazu (tłocznie, węzły i gazociągi lokalne) w rejonie północnej Polski. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Płoty - Karlino, etap II Karlino - Koszalin, etap III Koszalin - Słupsk, etap IV Słupsk - Wiczlino. Budowa przedmiotowego gazociągu jest niezbędna dla zwiększenia przepustowości sieci przesyłowej w rejonie Przymorza i dla zaspokojenia zgłaszanego zapotrzebowania na paliwo gazowe w tym rejonie. Realizacja projektu pozwoli na operatywne przesyłanie gazu na odcinku pomiędzy Gdańskiem a Szczecinem, przy czym kierunek przesyłu zależeć będzie od przewidywanego źródła gazu w rejonie północnej Polski i zmieniającego się na przestrzeni roku zapotrzebowania na gaz. Powstała w wyniku realizacji projektu trasa przesyłu gazu mogłaby stać się elementem magistrali gazowej łączącej rynki państw europejskich w regionie Morza Bałtyckiego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-5	Gazociąg Gustorzyn-Odolanów	600,00	233,52	2011-2014	wielkopolskie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu umożliwiającego bezpośrednie operatywne połączenie KPMG Mogilno (magazyn szczytowy) z PMG Wierzchowice (magazyn sezonowy). Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Turek, etap II Turek - Odolanów. Realizacja zadania pozwoli na zwiększenie wykorzystania KPMG Mogilno w szczycie poboru gazu (dzięki zasilaniu w gaz magazynu Wierzchowice możliwe byłoby zrealizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w magazynie Mogilno). Ponadto mając na uwadze przewidywaną przez PGNiG rozbudowę PMG Wierzchowice jako "euromagazynu" oraz zwiększenie w sytuacjach kryzysowych możliwości odbioru gazu z KPMG Mogilno, konieczna jest rozbudowa połączenia pomiędzy tymi magazynami. Stworzony w ten sposób układ zwiększy możliwości przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw do odbiorców, w tym szczególnie w rejonie Polski północnej, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-6	PMG Strachocina	489,11	69,72	2007-2012	podkarpackie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu gazu Strachocina a pośrednio, stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego oraz zapewni większą stabilność dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenie dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-7	PMG Wierzchowice	1 853,22	512,81	2007-2014	dolnośląskie	PGNiG S.A.	Rozbudowywany podziemny magazyn gazu "Wierzchowice" przeznaczony jest jako euromagazyn. Realizacja projektu ma wpływ na zapewnianie większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-8	Gazociąg Szczecin - Lwówek	750,00	221,07	2011-2014	zachodniopomorskie wielkopolskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego stanowiącego modernizację istniejącego układu zasilania północno - zachodniej Polski, do której gaz przesyłany jest poprzez gazociąg Kotowo - Lwówek - Police, stanowiący końcówkę systemu. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Goleniów - Gorzów Wielkopolski, etap II Gorzów Wielkopolski - Lwówek. W związku z planowanym odbiorem gazu z kierunku północnego w rejonie Świnoujścia, powstanie nowa sytuacja ruchowa w systemie przesyłowym gazu ziemnego, tzn. zaistnieje konieczność wyprowadzenia gazu z nowego punktu zasilania i jego przesłania do podziemnych magazynów gazu w południowej części Polski. Ponadto wykonanie tego zadania może stanowić w dalszej perspektywie czasowej element układu zasilania europejskiego systemu przesyłowego na osi północ-południe. Gazociąg ten, w przypadku braku budowy nowego źródła gazu z północnej części kraju, stanowił będzie istotny element systemu pozwalający na poprawę warunków zasilania i zapewnienia większego bezpieczeństwa dostaw gazu do odbiorców rejonu północno-zachodniej części Polski. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-9	KPMG Kosakowo	544,74	130,53	2008-2014	pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie pojemności magazynowej w KPMG Kosakowo dla regulacji i bezpieczeństwa dostaw gazu w rejonie Polski północnej, a pośrednio stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POIiŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-11	Gazociąg Rembelszczyna - Gustorzyn	695,77	222,76	2011-2015	mazowieckie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego wzmocnienie - modernizację magistrali przesyłowej Włocławek - Rembelszczyna. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Płock, etap II Rembelszczyna - Płońsk, etap III Płock-Płońsk oraz Węzła Rembelszczyna. Jego realizacja pozwoli na poprawę bezpieczeństwa przesyłu paliwa gazowego do odbiorców zlokalizowanych na trasie gazociągów Włocławek - Rembelszczyna, w tym tak istotnych jak PKN Orlen S.A. Umożliwi również wzmocnienie układów zasilania w kierunku węzła Uniszki, co jest szczególnie ważne w okresie zimowym, a ponadto stworzy warunki dla przesyłu zwiększonych strumieni paliwa gazowego dla tzw. "zielonych płuc" Polski. Dodatkowo, w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski i wynikającego z tego odwrócenia strumieni gazu w systemie, realizacja inwestycji umożliwi niezakłócony odbiór paliwa gazowego z węzła Gustorzyn (Punkt Wejścia Włocławek). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-12	Gazociąg Włocławek - Gdynia	118,46	19,42	2008-2012	pomorskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje dokończenie budowy gazociągu relacji Włocławek - Gdynia na odcinku od Torunia, stanowiącego wzmocnienie, istniejącego od lat 70-tych układu zasilania dla aglomeracji Trójmiasta i miast województw kujawsko - pomorskie i pomorskiego położonych na północ od Włocławka. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gniew - Pszczółki, etap II Pszczółki - Wiczlino, etap III -Wiczlino-Reszki. Realizacja zadania umożliwi przede wszystkim poprawę poziomu bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu, uwzględniając jednocześnie przewidywane przyszłe potrzeby odbiorców tego rejonu. Ponadto wykonanie tego zadania pozwoli na stworzenie dwukierunkowego układu przesyłowego, tzn. zgodnie z aktualnym kierunkiem zasilania z południa na północ, a w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski, kierunek przepływu gazu w układzie będzie mógł być odwrócony, przy zachowaniu parametrów ruchowych zależnych tylko od rozkładu obciążeń na jego trasie. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-18	Gazociąg Jeleniów - Dziwiszów	124,60	43,73	2011-2012	dolnośląskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt ma na celu rozbudowę systemu przesyłowego gazu z jednoczesnym uwzględnieniem rozwoju rynku gazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pierścieni gwarantujący większą niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu na Dolnym Śląsku. Aktualny układ systemu przesyłowego, to jest gazociąg Zgorzelec - Wrocław oraz dwie tłocznie na trasie jest wykorzystany prawie w 100% i nie posiada żadnych rezerw przepustowości, zatem nie daje możliwości realizacji przesyłu zwiększonych ilości gazu a tym samym rozwoju rynku w omawianym rejonie kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-20	Gazociąg Polkowice-Żary	100,04	25,59	2011-2014	dolnośląskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	System przesyłowy gazu Lw nie posiada rezerwy przepustowości - aktualnie brak jest technicznych możliwości przesłania większych ilości gazu a brak nowego gazociągu spowoduje zagrożenie zagwarantowania świadczenia usługi przesyłania. Budowa nowego gazociągu ma na celu zagwarantowanie stabilnej pracy systemu w sytuacji wystąpienia niskich temperatur zewnętrznych. Nowo projektowany gazociąg Polkowice – Gaworzyce – Żary zostanie wpięty do końcówki gazociągu Żukowice – Olszynec (Żary). Oba gazociągi wejdą w skład pierścienia systemu gazu Lw o ciśnieniu PN 6,3 MPa. Dzięki takiemu układowi sieci będzie możliwy przesył gazu w obu kierunkach tj. od strony Żukowic oraz od strony Polkowic, co wyraźnie wpłynie na poprawę zasilania odbiorców, a w głównej mierze Kronopolu. Skutkowac to będzie poprawą bezpieczeństwa energetycznego istniejących odbiorców w tym rejonie oraz umożliwi dostawę gazu nowym klientom. Ponadto konieczność budowy gazociągu wynika z rosnącego zapotrzebowanie gazu Lw. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Inwestycja wpłynie na wskaźniki POIiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-21	Budowa Terminalu Regazyfikacyjnego Skroplonego Gazu Ziemnego w Świnoujściu - Instalacja rozładunkowa i regazyfikacyjna	3 378,41	601,80	2007-2014	zachodniopomorskie	Polskie LNG S.A.	Projekt polega na budowie terminalu LNG służącego do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (ang.: liquefied natural gas). Inwestycja jest realizowana w Świnoujściu na prawobrzeżu Świny. Wsparciem ze środków POliŚ zostaną objęte następujące elementy inwestycji: instalacje rozładunkowe LNG, instalacje gazu odparowanego, instalacja regazyfikacji gazu o określonej wydajności, stanowisko załadunkowe gazu skroplonego na cysterny, instalacje rurociągowo dostarczające wodę morską, media pomocnicze i infrastruktura pomocnicza. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim celem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej"; trzecim celem horyzontalnym NSS: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Realizacja projektu przyczyni się do utworzenia nowych zdolności magazynowych, przesyłowych i transportowych gazu ziemnego oraz zróżnicowania źródeł dostaw gazu ziemnego do Polski oraz UE. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie rocznej zdolności do odbioru gazu skroplonego dostarczanego drogą morską.
POliŚ 10.1-24	Rozbudowa PMG Husów	83,27	38,20	2012-2015	podkarpackie	PGNiG S.A.	W wyniku realizacji projektu zostanie zwiększona pojemność czynna istniejącego Podziemnego Magazynu Gazu Husów o 100 mln m3 gazu. W ramach projektu zostanie wybudowana tłocznia gazu (zabudowana w hali) w skład której wejdą: agregat sprężarkowy wraz z systemem sterowania i wizualizacji oraz instalacja technologiczna współpracująca z istniejącym wyposażeniem PMG Husów, składająca się z układów zabezpieczających, gazociągów, filtrów itp. Realizacja

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez zwiększenie pojemności czynnej PMG Husów, a pośrednio wpłynie na zwiększenie zdolności przesyłowych gazu ziemnego, co doprowadzi do zapewnienia większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorstw oraz indywidualnych odbiorców. Uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynu jest konieczne w celu poprawy zaopatrywania w gaz systemu gazowniczego, co zlikwiduje istniejący w systemie sezonowy deficyt gazu oraz stworzy bezpieczne i pewne warunki pokrywania nierównomierności zapotrzebowania na gaz przez odbiorców, zapobiegnie stosowaniu ograniczeń w dostawach gazu dla odbiorców przemysłowych i ograniczenie strat gospodarczych związanych ze zmniejszeniem produkcji w tych zakładach. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne, w skali kraju i Wspólnoty Europejskiej oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego, gdyż PMG Husów jest jednym z największych magazynów, który wchodzi w skład Wirtualnej Instalacji Magazynowej, która jest udostępniana klientom w ramach TPA. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie rezultatu X priorytetu POIiŚ w zakresie czynnej pojemności magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-27	Budowa stacji Stanisławów - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	75,46	34,15	2012-2015	mazowieckie	PSE S.A.	Budowa stacji Stanisławów jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska – Litwa pierwotnie planowaną do realizacji po 2015 roku. Wcześniejsza realizacja projektu jest uzasadniona ze względu na szybko zwiększające się zapotrzebowanie na energię elektryczną w aglomeracji warszawskiej i całym województwie mazowieckim. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy. Stacja Stanisławów będzie ważnym elementem układu zasilania Warszawy polegającego na rozbudowie sieci 400kV Mościska – Miłosna – Stanisławów – Siedlce – Koźnice. Budowa stacji spowoduje przesył energii w ramach nowej struktury zasilania do roku 2015. Umożliwi też przyłączenie do krajowego Systemu Elektroenergetycznego farm wiatrowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie możliwości zwiększenia mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej.
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-14	Gazociąg Strachocina - Pogórska Wola	559,83	236,68	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu przedłużającego gazociąg Hermanowice - Strachocina od PMG Strachocina do węzła rozdzielczego Sędziszów i dalej do węzła Pogórska Wola. Realizacja zadania stanowi drugi etap modernizacji południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Jego lokalizacja umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez rozdział strumienia gazu, maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu Strachocina oraz skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-15	Gazociąg Hermanowice - Strachocina	372,15	170,95	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę, na potrzeby nowej magistrali gazowej Hermanowice - Strachocina - Sędziszów - Wygoda, gazociągu zlokalizowanego na południu Polski od miejsca wejścia gazu z importu w Hermanowicach do węzła rozdzielczego Strachocina i miejsca w którym funkcjonuje rozbudowywany Podziemny Magazyn Gazu Strachocina. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap modernizacji mocno wyeksploatowanej południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Zakończenie pierwszego etapu umożliwi zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i płynne zwiększenie pojemności rozbudowywanego PMG, natomiast po zakończeniu drugiego etapu, umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności PMG Strachocina i skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-17	Gazociąg Zdzeszowice-Wrocław	1 046,49	484,96	2013-2015	opolskie dolnośląskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego modernizację połączenie pomiędzy Opolszczyzną a Dolnym Śląskiem. Połączenie to wybudowane zostało w latach sześćdziesiątych do pracy w systemie gazu koksowniczego i przesyłania gazu ze Śląska w kierunku zachodnim. Z uwagi na długi okres eksploatacji i zły stan techniczny istniejącego gazociągu, koniecznym stała się pilna modernizacja tego połączenia, zwłaszcza w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu w rejon Opolszczyzny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Inwestycja wpłynie na wskaźniki POIiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-19	Gazociąg Skoczów - Komorowice - Oświęcim	229,57	105,90	2013-2015	małopolskie śląskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt polega na modernizacji gazociągu i ma na celu zwiększenie jego przepustowości i efektywności przesyłu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników POIiŚ. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.
POIiŚ 10.1-25	Podziemny Magazyn Ropy Naftowej i Paliw - Góra	78,22	31,47	2011-2014	kujawsko-pomorskie	Inowrocławskie Kopalnie Soli „Solino” S.A.	Projekt obejmuje realizację zadań inwestycyjnych, w tym infrastrukturę technologiczną, budowę pompowni wody przemysłowej, konwersję komór eksploatacyjnych na magazynowe, wiercenie otworów eksploatacyjnych, budowę rurociągów solankowych i wodnych, wykup gruntów. W wyniku realizacji projektu wzrośnie średnia miesięczna wydajność wyłaczania Magazynu Ropy Naftowej i Paliw. Tym samym zwiększy się możliwość zaopatrzenia odbiorców w ropę naftową i paliwa płynne w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej. Dodatkowo realizacja projektu wpłynie na zwiększenie pojemności czynnej podziemnego magazynu o ok. 760 tys. metrów sześciennych. Projekt wpłynie na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski. Cel główny Projektu jest w pełni zgodny z celem głównym X Osi Priorytetowej POIiŚ 2007-2013. Realizacja Projektu jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury - technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO Budowa i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem POIiŚ. Wzrośnie wydajność wytłaczania Magazynu Ropy Naftowej i Paliw. Zwiększona zostanie pojemność magazynowa dla Ropy Naftowej i Paliw w Polsce. Zwiększy się możliwości zaopatrzenia odbiorców w ropę naftową i paliwa płynne. Realizacja projektu pozwoli zabezpieczyć zapasy ropy naftowej i paliw płynnych.
POIiŚ 10.1-26	Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska-Niemcy	474,42	215,90	2013-2015	dolnośląskie	OGP GAZ-SYSTEM S.A.	Projekt realizowany będzie w zakresie gazociągu granica Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów)-Taczalin-Radakowice-Gałów-Wierzchowice i obejmuje budowę następujących gazociągów: Lasów-Jeleniów, Gałów-Kielczów, Czeszów - Wierzchowice oraz rozbudowę Tłoczni Jeleniów II, w celu umożliwienia przesyłu gazu pomiędzy gazociągami realizowanymi w ramach zadania: „Rozbudowa systemu od strony Lasowa”, a Podziemny Magazynem Gazu Wierzchowice oraz obszarem Dolnego i Górnego Śląska. Nowe połączenie w przyszłości umożliwi zagospodarowanie nadwyżek gazu z Niemiec na obszarze Górnego Śląska, co wiąże się dywersyfikacją dostaw gazu oraz zapewni połączenie PMG Wierzchowice z aglomeracją Dolnego i Górnego Śląska. Realizacja Projektu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa, poprawi niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu przesyłu gazu w rejonie Dolnego Śląska i Opolszczyzny. Budowa połączenia jest istotna również w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno-zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie, w zależności od potrzeb. Gazociąg umożliwi zastąpienie paliw stałych paliwem gazowym, zwłaszcza w układach kogeneracyjnych przy produkcji ciepła i energii. Pozwoli to na obniżenie emisji gazów i pyłów do atmosfery. Przedsięwzięcie to ma duże znaczenie ponadregionalne. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: „Poprawa stanu infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: „Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwoju odnawialnych źródeł energii”. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
POIiŚ 10.1-28	Przygotowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do utworzenia nowych pojemności magazynowych ropy naftowej i paliw	26,93	10,85	2012-2015	obszar Polski	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.	Projekt dotyczy dokumentacji technicznej, która jest konieczna do opracowania w procesie tworzenia nowych pojemności magazynów ropy naftowej i paliw płynnych. Projekt zakłada przeprowadzenie prac przygotowawczych do rozpoczęcia inwestycji - budowy nowych pojemności magazynowych. Prace związane z opracowaniem dokumentacji technicznej obejmują: a) uzyskanie prawa do informacji geologicznej; b) dokumentacja i koncesja na rozpoznanie; c) wiercenie otworów badawczo-eksploatacyjnych; d) przeprowadzenie badań sejsmicznych 2D (jeden profil) oraz badań sejsmicznych 3D; e) przeprowadzenie badań laboratoryjnych (geomechanicznych, ługowniczych, chemicznych) oraz sporządzenie dokumentacji geologicznej złoża soli (w tym dozór i nadzór geologiczny); f) opracowanie raportu oddziaływania na środowisko; g) przygotowanie dokumentacji umożliwiającej zmianę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego; h) przygotowanie dokumentacji do pozwolenia na budowę. Przedsięwzięcie przyczyni się w przyszłości do rozwoju systemów przesyłowych ropy naftowej poprzez poprawę zdolności operacyjnych magazynów ropy naftowej, czyli

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							powstanie nowych zdolności przesyłowych, pozwalających załadować w system przesyłowy więcej ropy naftowej w jednostce czasu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".
POIiŚ 10.1-29	Gazociąg Lwówek - Odolanów - przygotowanie dokumentacji projektowej	36,00	16,70	2013-2015	wielkopolskie	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.	Projekt dotyczy przygotowania dokumentacji projektowej (etapu I) inwestycji Gazociąg Lwówek-Odolanów, planowanej do realizacji w 2 etapach: Etap I - przygotowawczy (dokumentacja projektowa) z terminem realizacji 2013 - 2015; Etap II - budowa - z terminem realizacji po 2015 r. (w zależności od dostępności środków). Gazociąg Lwówek-Odolanów jest jedną z inwestycji realizowanych/planowanych do realizacji w ramach rozbudowy korytarza Północ-Południe. Wariant zachodni korytarza Północ – Południe zakłada transport gazu z kierunku terminalu LNG, poprzez układ gazociągów Świnoujście – Szczecin – Lwówek – Odolanów – Śląsk – istniejące połączenie z Czechami w Cieszynie lub nowe połączenie z Czechami (Hat). Oddanie do użytku gazociągu Lwówek-Odolanów poprawi funkcjonalność i parametry techniczne sieci przesyłowej w Polsce i umożliwi transport gazu z terminalu LNG w Świnoujściu, jak również Gazociągu Bałtyckiego/Baltic Pipe (w przypadku jego realizacji) w kierunku południowym, wzdłuż osi Północ-Południe. W konsekwencji przyczyni się to do zwiększenia bezpieczeństwa dostaw i dywersyfikacji

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							jego źródeł. Ponadto, wpłynie na zwiększenie atrakcyjności i konkurencji na polskim rynku (m.in. poprzez zwiększenie ilości podmiotów, które będą mogły wejść na krajowy rynek). Budowa zdywersyfikowanego i konkurencyjnego rynku gazu pozwoli na wzmocnienie roli Polski jako „mostu energetycznego” nie tylko między Europą Północną i Południową, ale również w regionie Bałtyckim. Budowa tego gazociągu umożliwi współpracę systemu przesyłowego z rozbudowywanym PMG Wierchowice. Dodatkowo, zwiększy możliwości przesyłu gazu poprzez umożliwienie jednoczesnego odbioru strumieni gazu z Terminalu LNG i punktu wejścia do systemu przesyłowego we Lwówku. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-30	Gazociąg Czeszów - Kielczów – przygotowanie dokumentacji projektowej	6,26	2,90	2013-2015	dolnośląskie	OGP Gaz-System S.A.	Projekt dotyczy przygotowania dokumentacji projektowej inwestycji Gazociąg Czeszów-Kielczów. Gazociąg tworzy odcinek zachodni Korytarza Północ – Południe. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa, poprawi niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu przesyłu gazu w rejonie Dolnego Śląska i Opolszczyzny. Budowa połączenia jest istotna także w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej i południowej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i ma duże znaczenie w skali całego kraju. Realizacja inwestycji jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".
Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe							
Działanie 11.1 Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-1	Jagiellońska Biblioteka Cyfrowa	6,04	5,14	2010-2013	małopolskie	Uniwersytet Jagielloński	Przedmiotem projektu jest ochrona (konserwacja) i zabezpieczenie zabytkowych zbiorów bibliotecznych należących do Narodowego Zasobu Bibliotecznego, a także rozwój zasobów cyfrowych w dziedzinie kultury poprzez ich digitalizację i utworzenie Jagiellońskiej Biblioteki Cyfrowej (JBC). Rzeczowy zakres projektu obejmuje: ochronę zbiorów (konserwacja zachowawcza, wykonywanie obrazów cyfrowych i mikrofilmów), opracowanie obiektów cyfrowych do udostępniania (konwersja obrazów cyfrowych do Libry, konwersja metadanych z KKZBUJ do Libry), udostępnienie obiektów cyfrowych w JBC (online), archiwizacja oryginałów i kopii dzieł zabezpieczonych. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-2	Dziedzictwo Chopina na szlaku Traktu Królewskiego w Zamku Ostrogskich w Warszawie	81,68	30,70	2006-2011	mazowieckie	Narodowy Instytut Fryderyka Chopina	Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja oraz zachowanie Zamku Ostrogskich w Warszawie (obiektu wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii) wraz z zakupem wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu służyć będzie realizacji celów statutowych Narodowego Instytutu Fryderyka Chopina, związanych z zachowaniem i promocją dziedzictwa Fryderyka Chopina. W ramach projektu realizowane są: prace konserwatorskie zewnętrzne, prace wykończeniowe wewnętrzne, zagospodarowanie terenu – remont i modernizacja tarasu zachodniego oraz zakup wyposażenia, związanego z przygotowaniem nowoczesnej ekspozycji, wspartej multimedialnymi systemami zarządzania zwiedzaniem. Projekt wpisuje się w ogólną koncepcję działań NIFC na rzecz promocji twórczości F. Chopina, która została ujęta w rządowym programie "Dziedzictwo Fryderyka Chopina 2010". Projekt jest zgodny z założeniami Priorytetu 2 SRK: "Poprawa stanu infrastruktury podstawowej: technicznej i społecznej". Dzięki realizacji projektu powstanie miejsce do prezentowania w nowoczesny sposób historii i dorobku kompozytora F. Chopina. Projekt jest zgodny z celem 3 NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekt wpisuje się w ww. cel w zakresie poprawy dostępu do obiektów kultury oraz wykorzystania istniejącego potencjału dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim. Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą". Projekt jest zgodny z założeniami działania 11.1 POIiŚ, gdyż odnosi się do ochrony i zachowania dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-3	Renowacja Teatru Starego w Lublinie	25,03	18,75	2009-2012	lubelskie	Gmina Miasto Lublin	Przedsięwzięcie polega na renowacji budynku Teatru Starego zlokalizowanego w centrum Lublina, jednego z pierwszych teatrów miejskich na ziemiach polskich. Budynek wpisany jest do rejestru zabytków, jak również znajduje się na obszarze lubelskiego Starego Miasta, uznanym za Pomnik Historii Prezydenta RP. Uznawany jest także za najstarszy teatr publiczny w Polsce, który przetrwał w niezmienionym kształcie. Z uwagi na zły stan techniczny został wyłączony z użytkowania w 1981 r. Renowacja obiektu polegać będzie na przebudowie budynku teatru z zachowaniem układu konstrukcyjnego, elewacji i detalu architektonicznego. Miasto Lublin przewiduje wykorzystanie Teatru starego jako sceny teatru impresaryjnego i innych wydarzeń artystycznych. Ponadto, przewiduje się wykorzystanie teatru jako sali kinowej dla prezentowania repertuaru archiwalnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 11.1-4	Kazimierz Dolny oraz wybrane zespoły zabytkowe Powiśla Lubelskiego – renowacja i ochrona dziedzictwa	31,20	24,92	2010-2013	lubelskie	Archidiecezja Lubelska z siedzibą w Lublinie	Przedmiotem projektu są prace remontowo-konserwatorskie cennych, mających znaczenie ponadregionalne, zabytkowych kościołów usytuowanych w obszarze Powiśla Lubelskiego i skupionych wokół Kazimierza Dolnego, uznanego za Pomnik Historii Prezydenta RP, wpisanego na listę Miast Prezydenckich, o unikatowym w skali kraju układzie urbanistycznym i wysokim potencjale artystycznym. Projekt dotyczy rewitalizacji, konserwacji, renowacji remontu zabytkowych obiektów sakralnych zlokalizowanych w 8 miejscowościach w granicach powiatów puławskiego i opolskiego: Baranów, Puławy, Kurów, Kazimierz Dolny, Wąwolnica, Wilków, Łaziska i Józefów n. Wisłą. Dodatkowym założeniem projektu jest utworzenie wirtualnej instytucji kultury, prezentującej obiekty oraz program kulturowy z nimi związany za pośrednictwem Internetu. Projekt wpisuje się w realizację następujących priorytetów SRK na lata 2007-2015: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości, rozwój obszarów wiejskich, rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRO na lata 2007-2013 przez przyjęte działania: "Podniesienie konkurencyjności regionalnych i lokalnych produktów kulturowych", dzięki kompleksowej rewitalizacji terenu oraz renowacji i konserwacji wybranych zespołów zabytkowych. Projekt jest zgodny z celami działania 11.1. POIŚ Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-5	Budowa Europejskiego Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach	18,84	15,96	2007-2013	lubelskie	Ośrodek Praktyk Teatralnych Gardzienice	W ramach projektu przewiduje się realizację prac remontowo-konserwatorskich przy obiektach należących do Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach, tj. budynkach kompleksu pałacowego (pałacu, Spichlerza, budynku gospodarczego tzw. Szopy, Oficyny Północnej). Wszystkie obiekty znajdują się w złym stanie technicznym. W wyniku realizacji projektu zwiększy się możliwość prezentacji artystycznych, organizacji działań edukacyjnych w kompleksie pałacowym w Gardzienicach prowadzoną przez instytucje kultury będącą jedną z najbardziej znanych grup teatru eksperymentalnego na świecie. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
POIiŚ 11.1-6	Rewitalizacja Zespołu pałacowo-parkowego w Koszęcinie w ramach tworzenia Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej - II i III etap	40,02	25,00	2010-2014	śląskie	Zespół Pieśni i Tańca Śląsk im. Stanisława Hadyny w Koszęcinie	Projekt polega na rewitalizacji zespołu pałacowo-parkowego, położonego w Koszęcinie koło Lublińca, jednego z największych w Polsce neoklasycystycznych zespołów pałacowych. Od 55 lat obiekt jest siedzibą Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk, jednego z największych polskich zespołów folklorystycznych, instytucji o światowej renomie i znaczeniu. Projekt stanowi kontynuację

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rewitalizacji kompleksu polegającą na przystosowaniu do potrzeb działalności Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk w Koszęcinie. Etap II obejmuje remont i przebudowę pałacu, natomiast etap III dotyczy rewitalizacji parku i stawu. Po zakończeniu realizacji obiekt będzie pełnił funkcję ogólnodostępnego obiektu zabytkowego oraz funkcje edukacyjne i kulturowe w ramach Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej. Centrum będzie miejscem prezentacji muzycznych, widowiskowych i teatralnych form artystycznych, nową formą programowej działalności zespołu, ośrodkiem edukacyjnym, centrum szkolenia i podnoszenia kwalifikacji nauczycieli i animatorów kultury. Będzie jednocześnie miejscem warsztatów wokalnych, ośrodkiem gromadzenia i wystawiennictwa eksponatów dokumentujących regionalną kulturę materialną, punktem spotkań integrujących działania środowisk artystycznych, naukowych, dziennikarskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-7	Przebudowa kompleksu Sali Wielkiej CK Zamek celem efektywnego wykorzystania dziedzictwa kulturowego	62,35	27,34	2010-2012	wielkopolskie	Centrum Kultury "ZAMEK" w Poznaniu	Obiekt, w którym siedzibę ma jedna z największych instytucji kultury w kraju, objęty jest wpisem do rejestru zabytków. Zakres przedmiotowy projektu obejmuje modernizację i adaptację na cele kulturalne kompleksu Sali Wielkiej Centrum Kultury „Zamek” w Poznaniu. Głównym przedmiotem projektu realizowanego przez CK Zamek jest kompleksowa przebudowa Sali Wielkiej zamku do roli wielofunkcyjnej sali widowiskowej wyposażonej w sprzęt elektroakustyczny i multimedialny oraz niezbędne systemy techniczne. W przestrzeni wokół Sali Wielkiej stworzone zostanie centralne Atrium. Projekt CK Zamek ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań", "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Radykalna poprawa podstawowej infrastruktury kultury i stanu zabytków", "Zwiększenie udziału kultury w PKB", "Stworzenie markowych produktów turystyki kulturowej".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-8	Renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie	6,37	4,00	2010-2013	mazowieckie	Zamek Królewski w Warszawie	Przedmiotem projektu jest renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie (obiektu wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii). Renowacja elewacji wschodniej Zamku polegać będzie na wykonaniu naprawy i renowacji ścian zewnętrznych, wykonaniu obróbek blacharskich, robót malarskich, konserwacji kamienia. Podjęcie prac jest wskazane z uwagi na zły stan elewacji. Realizacja projektu zapewni ochronę i utrwalenie zabytkowego charakteru budowli oraz układu przestrzennego w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-9	Poprawa funkcjonalności Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie	23,85	16,54	2012-2014	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	Projekt przewiduje realizację zespołu zadań składających się z prac budowlanych i wymiany zużytego sprzętu scenicznego, prowadzonych w zabytkowej siedzibie Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie. W ramach projektu przewiduje się montaż i wymianę niezbędnego wyposażenia technicznego, zakup urządzeń multimedialnych oraz renowację i modernizację pomieszczeń. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia standardu obiektu, zwiększy komfort widzów i artystów uczestniczących w wydarzeniach kulturalnych organizowanych w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-10	Prace konserwatorskie elewacji Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie, Etap IV-VIII	23,29	15,18	2012-2013	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	Projekt dotyczy kontynuacji prac konserwatorskich elewacji Teatru Wielkiego Opery Narodowej w Warszawie, jest to kolejny z etapów projektu mającego na celu przywrócenie świetności zabytkowej elewacji. Ponadto, w ramach projektu zaplanowano zakup i instalację systemów bezpieczeństwa DSO (Dźwiękowy System Ostrzegawczy) oraz POLON (system sygnalizacji pożaru) oraz instalację sieci sygnalizacyjno-informacyjnej inspicjenta. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-11	Rewaloryzacja i modernizacja Zespołu Pałacowo - Parkowego w Rogalinie - Oddziału Muzeum Narodowego w Poznaniu, II etap	38,64	26,08	2012-2014	wielkopolskie	Muzeum Narodowe w Poznaniu	Zespół Pałacowo-Parkowy w Rogalinie stanowi Oddział Muzeum Narodowego w Poznaniu. Celem projektu jest odtworzenie historycznych wnętrz i otoczenia pałacu w kształcie nadanym w XIX i na początku XX wieku. Przewidziano zwiększenie komfortu zwiedzania Muzeum, zwiększenie atrakcyjności programowej muzeum, poprawę ekspozycji i przechowywania zbiorów muzealnych, jak również poprawę stanu technicznego budynku. Spośród zadań przewidzianych do realizacji w projekcie należy wskazać: odtworzenie historycznego charakteru i wyposażenia, odtworzenie wnętrza biblioteki wg projektu Z. Hendla z 1893 r., jak również modernizację obiektów pałacowych i otoczenia, modernizację zespołu pałacowo-parkowego, zakup niezbędnego wyposażenia technicznego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.1-12	Rewaloryzacja i poprawa dostępności bazyliki i klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku	30,85	26,22	2012-2014	podkarpackie	Klasztor Zakonu Braci Mniejszych OO. Bernardynów w Leżajsku	Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja substancji architektonicznej zabytkowego zespołu klasztornego, w tym m.in. kurtyn murów obronnych oraz adaptacji przestrzeni publicznej wokół fortyfikacji, celem poprawy dostępności dóbr dziedzictwa kulturowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.1-13	Konserwacja i remont Pałacu na Wyspie wraz z otoczeniem w Muzeum Łazienki Królewskie w Warszawie	36,52	24,00	2012-2014	mazowieckie	Muzeum Łazienki Królewskie w Warszawie	Projekt zakłada przeprowadzenie szeregu prac konserwatorsko-renowacyjnych oraz adaptacyjnych w Pałacu na Wodzie, będącym główną budowlą Łazienek Królewskich. W wyniku realizacji projektu obiekt zostanie zabezpieczony przed niszczącym wpływem czynników środowiska. Usunięte zostaną także zagrożenia konstrukcyjne wynikające ze złego stanu wielu elementów budynku. Projekt pozwoli zaadaptować nowe pomieszczenia na cele kulturalne, a tym samym stworzy możliwość poszerzenia i uatrakcyjnienia oferty Muzeum. Dodatkowo w wyniku projektu stworzona zostanie możliwość „wirtualnego zwiedzania” przez Internet oraz nowoczesne rozwiązania multimedialne w obiekcie. Pałac na Wodzie stanie się unikalnym obiektem kultury w unikatowy sposób łączącym dziedzictwo historyczne z

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							nowoczesnym i atrakcyjnym programem kulturalnym. Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
POIiŚ 11.1-14	Rewaloryzacja i przebudowa budynku „Pawilonu Czterech Kopuł” na cele wystawiennicze Muzeum Narodowego we Wrocławiu	79,34	50,00	2013-2015	dolnośląskie	Muzeum Narodowe we Wrocławiu	Projekt zakłada renowację oraz przebudowę zabytkowego budynku, wpisanego razem z Halą Stulecia we Wrocławiu, na Listę światowego dziedzictwa kultury UNESCO. Obiekt będzie wykorzystywany na cele wystawiennicze przez Muzeum Narodowe we Wrocławiu. W ramach realizacji projektu zakłada się, poza zewnętrzną renowacją budynku, odtworzenie pierwotnego układu funkcjonalnego obiektu jako budynku wystawowego z uwypukleniem wszystkich jego architektoniczno - przestrzennych wartości. Odtworzeniu podlegać będą jednoprzestrzenne ciągi pomieszczeń z górnym oświetleniem świetlikami w stropodachu, oraz część w strefie głównego wejścia wraz z oświetleniem bocznym. Zostaną udostępnione cztery wysokie sale nakryte kopułami, akcentujące każdy bok budynku. W budynku będzie można swobodnie kształtować wewnętrzną przestrzeń wystawienniczą. Będzie on wyposażony w nowoczesne systemy instalacji i urządzeń.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-1	Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu	331,58	143,74	2009-2015	dolnośląskie	Gmina Wrocław	W ramach projektu powstanie Narodowe Forum Muzyki, obiekt o najwyższym światowym standardzie, unikatowy w skali kraju. W skład Forum wejdzie m.in.: sala koncertowa, trzy sale kameralne, studio nagrań oraz przestrzeń wystawiennicza. Nowa sala koncertowa we Wrocławiu ma spełniać najwyższe standardy dla tego typu obiektów. Będzie wyjątkowym w tej części Europy obiektem dorównującym klasą salom światowym, co pozwoli na prezentację najwyższej jakości przedsięwzięć artystycznych dorobku kultury polskiej i światowej. Duża sala koncertowa będzie największą salą w Polsce przystosowaną do prezentacji muzyki bez nagłośnienia o regulowanej (zamienialnej) naturalnej akustyce. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-3	Budowa Opery i Filharmonii Podlaskiej – Europejskie Centrum Sztuki w Białymstoku - II etap, stan wykończeniowy	174,04	100,62	2009-2012	podlaskie	Województwo Podlaskie	Projekt jest jednym z elementów budowy Europejskiego Centrum Sztuki w Białymstoku. Na realizację projektu obok budynku Opery i Filharmonii Podlaskiej, składają się także: modernizacja istniejącego Teatru Lalek oraz budowa kina. Obiekt Opery i Filharmonii Podlaskiej będzie miał charakter wielofunkcyjny, w którym prezentowane będą wszystkie gatunki dzieł scenicznych i koncertowych. Koncepcja projektu dotyczy również funkcji wystawienniczej – prezentacja dzieł sztuki. Europejskie Centrum Sztuki – Opera i Filharmonia Podlaska poprzez swoją działalność pozytywnie wpłynie na współpracę przygraniczną z państwami sąsiadującymi na wschodzie z Polską. Projekt wzbogaci ofertę turystyczną oraz zachęci turystów do uczestniczenia i poznawania kręgu kulturowego, zarówno regionu, który charakteryzuje się różnorodnością, jak i kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno – gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-4	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	229,12	107,04	2010-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt polega na budowie instytucji kultury o znaczeniu ponadregionalnym (międzynarodowym). Instytucja ma powstać w Gdańsku, w historycznym miejscu na terenie Stoczni Gdańskiej przy Placu Solidarności. Sala BHP, gdzie w 1980 r. zostały podpisane historyczne Porozumienia Sierpniowe wraz z II Bramą Stoczni oraz promenadą wolności – szerokim traktem spacerowym prowadzącym do nabrzeża, stanowić będą jego integralną część. W Europejskim Centrum Solidarności (ECS) mają się znaleźć m.in.: muzeum, biblioteki, sale wykładowe, archiwa. Swoją siedzibę będą tu miały także organizacje pozarządowe, m.in. Fundacja Centrum Solidarności. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-5	Budowa Międzynarodowego Centrum Kultur w Kielcach	74,14	31,96	2009-2012	świętokrzyskie	Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga w Kielcach	Projekt przewiduje powstanie wielofunkcyjnego budynku Międzynarodowego Centrum Kultur. Centrum będzie miejscem dla spotkań artystycznych. Przewidywana do budowy sala koncertowa będzie mogła być wykorzystywana do prezentacji koncertów symfonicznych, przedstawień operowych, spektakli taneczno – muzycznych i baletu. Dzięki zainstalowaniu wysokiej klasy aparatury będzie można wykorzystać ją również do prezentacji filmowych. Profesjonalne wyposażenie umożliwi realizację nagrań archiwalnych, dokumentalnych i płytowych oraz eksperymentalne koncerty łączące instytucje kultury z całego świata. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-6	Budowa Centrum Nauki Kopernik w Warszawie	364,78	206,78	2008-2011	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Centrum Nauki Kopernik (CNK), które powstanie w wyniku realizacji projektu, będzie unikalną w skali kraju instytucją prezentującą współzależności i współdziałanie nauki, kultury i sztuki, co stworzy możliwość wzbogacenia oferty edukacyjnej zarówno w zakresie kultury, jak i tzw. przedmiotów ścisłych. Ukazywanie współdziałania nauki i sztuki wpłynie znacząco na poprawę jakości kształcenia i dostępu do wiedzy o kulturze i świecie. Ze względu na bogatą ofertę kulturalną, działalność instytucji jest skierowana do szerokiego grona odbiorców z różnych grup wiekowych. Kluczowym elementem służącym wypełnianiu misji CNK będzie ekspozycja składająca się m.in. ze światowej klasy eksponatów artystycznych inspirowanych nauką. Dopełnieniem ekspozycji są sale laboratoryjne i wykładowe oraz działalność CNK polegająca na kreowaniu i koordynowaniu inicjatyw upowszechniających kulturę naukowo-techniczną. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-7	Budowa siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach	265,07	135,19	2012-2014	śląskie	Miasto Katowice	Przedmiotem projektu jest budowa nowej siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach, uznanej za wiodącą polską orkiestrę, pełniącą rolę ambasadora kultury, reprezentującą kraj na międzynarodowej scenie artystycznej. Obecna siedziba NOSPR znajduje się w złym stanie technicznym. Obiekt, który powstanie w wyniku realizacji projektu, składał się będzie z głównej Sali koncertowej, Sali kameralnej, części publicznej, części zaplecza, garderób, pomieszczeń gościnnych, pomieszczeń administracyjnych, studia nagrań, pomieszczeń technicznych i magazynów. Głównym celem realizacji inwestycji jest wykorzystanie potencjału Orkiestry oraz zachowanie jej dziedzictwa o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-8	Rewitalizacja w Zakopanem – przebudowa Teatru im. St. Ignacego Witkiewicza	29,77	18,28	2010-2012	małopolskie	Teatr im. Stanisława Ignacego Witkiewicza w Zakopanem	Przedmiotem projektu jest modernizacja budynku Teatru, co pozwoli znacząco poprawić standard infrastruktury Teatru, umożliwi realizację większej liczby spektakli, a co za tym idzie przyjęcie większej liczby widzów. Realizacja Projektu obejmuje następujące działania: rozbudowę, remont i przebudowę Małej i Dużej Sceny wraz z instalacjami i przystosowaniem dla potrzeb osób niepełnosprawnych; inwestycje w nowoczesne systemy ICT i wizualne oraz wykonanie badań akustycznych po wzniesieniu nowego stropu na widowni Dużej Sceny. W efekcie realizacji celów projektu zapewniona zostanie poprawa już istniejącej infrastruktury ponadregionalnej instytucji kultury i zwiększenie dostępu do kultury. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-9	Dokończenie modernizacji formy zewnętrznej Filharmonii Opolskiej wraz z elementami usprawnień technicznych	20,56	12,30	2010-2012	opolskie	Filharmonia Opolska im. Józefa Elsnera	Przedmiotem projektu jest powiększenie istniejącej powierzchni Filharmonii z przeznaczeniem na koncerty kameralne. Nad powiększoną częścią foyer zaprojektowano taras połączony przeszklonym łącznikiem z istniejącą galerią. Taras pełnił będzie rolę foyer dla sali koncertowej, przestrzeni wystawienniczej i miejsca dla koncertów kameralnych. W wyniku wdrożenia projektu poprawi się stan infrastruktury Filharmonii Opolskiej, przez co poprawie ulegnie jakość oferty oraz wprowadzone zostaną nowe usługi, m.in. krótkie prezentacje audiowizualne z koncertów zamieszczane na stronie internetowej Filharmonii Opolskiej, możliwość łączenia różnych form i gatunków artystycznych, a co za tym idzie zwiększenie atrakcyjności koncertów poprzez wykorzystanie multimediów. Poprawie ulegnie również jakość odbioru koncertów poprzez montaż nowego nagłośnienia, multimediów i oświetlenia. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-10	Budowa Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego w Luśławicach	65,08	54,58	2010-2012	małopolskie	Europejskie Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego	Projekt polega na budowie i wyposażeniu wysokiej klasy obiektu kultury na potrzeby Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego. Inwestycja przyczyni się do zmniejszenia luki cywilizacyjnej poprzez wyposażenie jednej z najważniejszych instytucji kultury w wysokiej klasy obiekt, umożliwiający organizację nie tylko koncertów, ale również kameralnych spektakli baletowych. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-11	Rozbudowa i modernizacja Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego	54,88	20,00	2012-2015	mazowieckie	Biblioteka Publiczna m.st. Warszawy - Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego	Realizacja projektu polegającego na rozbudowie i modernizacji infrastruktury Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego (najstarszej biblioteki publicznej woj. mazowieckiego i jednej z najstarszych bibliotek w kraju) przyczyni się do zwiększenia znaczenia instytucji jako placówki naukowo-kulturalnej. Inwestycja bezpośrednio przyczyni się do poprawy dostępności do zasobów bibliotecznych oraz pozwoli na wzbogacenie programu kulturalnego placówki. Powiększenie przestrzeni konferencyjnej i wystawienniczej wpłynie na poszerzenie współpracy Biblioteki z instytucjami międzynarodowymi oraz placówkami kulturalnymi i edukacyjnymi. W wyniku realizacji projektu wzrośnie popyt na usługi biblioteczne. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-16	Modernizacja budynku "A" Narodowego Instytutu Audiowizualnego w Warszawie	58,24	49,50	2012-2014	mazowieckie	Narodowy Instytut Audiowizualny	W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura umożliwiająca prowadzenie i rozwój działalności kulturalnej oraz badawczej, archiwizacyjnej i edukacyjnej. Modernizacja budynku Narodowego Instytutu Audiowizualnego pozwoli na zwiększenie skali zachowania kulturalnego dziedzictwa audiowizualnego oraz na wzrost dostępu do alternatywnych form obcowania z kulturą, które

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							są szczególnie atrakcyjne dla młodych pokoleń. Realizacja projektu doprowadzi do powstania nowoczesnej siedziby Instytutu. Zmodernizowany budynek umożliwi przede wszystkim rozpoczęcie w pełnym zakresie działalności statutowej. Instytut zyska własne zaplecze digitalizacyjne oraz badawcze. Dzięki temu możliwe będzie zachowanie oraz zabezpieczenie unikatowego dziedzictwa audiowizualnego. Dodatkowo Instytut prowadzić będzie szeroką działalność kulturalną i edukacyjną. W szczególności udostępnił będzie wszystkim zainteresowanym, w ramach NInATEKI, posiadane zbiory. Dzięki temu znacząco zwiększy się dostęp do kultury audiowizualnej. Planowana infrastruktura będzie instytucją pionierską na skalę całego kraju. Wynika to z roli jaką pełnić będzie w procesie digitalizacji w Polsce. Dodatkowo atrakcyjna infrastruktura pozwoli stworzyć unikatowy program kulturalny i edukacyjny. Projekt ma strategiczny charakter jest zgodny z założeniami dokumentu "Europa 2020. Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu" oraz drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Projekty z listy rezerwowej						
POIiŚ 11.2-13	Zwiększenie dostępu do nowoczesnej oferty kulturalnej dzięki budowie Muzeum Historii Polski w Warszawie	358,87	295,80	2014-2015	mazowieckie	Muzeum Historii Polski w Warszawie	Przedsięwzięcie zakłada wybudowanie i wyposażenie gmachu Muzeum Historii Polski w Warszawie na potrzeby jego działalności kulturalnej. Budynek będzie posadowiony na specjalnej konstrukcji przykrywającej część Trasy Łazienkowskiej. Wybrana lokalizacja przy zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych uczyni siedzibę Muzeum unikalną i niepowtarzalną budowlą na skalę kraju i Europy. Planowane wyposażenie w sprzęt multimedialny i interaktywne ekspozyty w znacznym stopniu wpłyną na atrakcyjność oferty kulturalnej. W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura umożliwiająca prowadzenie i rozwój działalności kulturalnej. Wybudowanie unikatowego budynku i otoczenia Muzeum Historii Polski pozwoli na wzrost dostępu do alternatywnych form muzealnych, które są szczególnie atrakcyjne dla młodych pokoleń. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-2	Budowa Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie	270,00	179,68	2014-2015	mazowieckie	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	Muzeum będzie pierwszą w Polsce od zakończenia II wojny światowej dużą inwestycją poświęconą sztuce. Budowa gmachu umożliwi kontakt z dziełami sztuki współczesnej i unikalną architekturą, stanie się ponadto atrakcyjnym centrum edukacji, spotkań i wypoczynku. Muzeum będzie prezentowało dorobek i przemiany sztuki polskiej XX i XXI wieku w kontekście międzynarodowym; będzie tworzyło kolekcję sztuki, przedstawiało znaczące najnowsze zjawiska z dziedziny sztuk wizualnych, filmu, teatru i muzyki, a także wspierało osoby wybitnie utalentowane. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-15	Kamienne Piekło KL Gross-Rosen II - projekt Pomnika Zagłady w Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	57,46	45,97	2014-2015	dolnośląskie	Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	Przedmiotem projektu jest wybudowanie na terenie Muzeum Gross-Rosen przestrzeni eksponującej miejsce pracy przymusowej więźniów – kamieniołomy granitu - zgodnie z koncepcją rzeźbiarsko – architektoniczno - przestrzenną. Elementami konstrukcyjno – budowlanymi projektu będą: monumentalna ściana stalowa, budynek główny wraz z windą i monumentalnymi schodami, Krypta, Platforma widokowa nad Kryptą - tzw. „mała platforma”, „Droga Pamięci”, platforma widokowa duża, znicz, ewentualnie pomniejsze aranżacje towarzyszące. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
Działanie 11.3 Infrastruktura szkolnictwa artystycznego							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 11.3-1	Budowa nowego budynku oraz rozbudowa istniejącego budynku Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie	54,60	34,16	2011-2013	mazowieckie	Akademia Sztuk Pięknych w Warszawie	Przedmiotem projektu jest wybudowanie nowego i rozbudowa istniejącego budynku mieszczącego się w Warszawie przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 37/39 na potrzeby ASP w Warszawie, jednej z najbardziej rozpoznawalnej w kraju uczelni o profilu artystycznym. Projekt zakłada przywrócenie historycznego wyglądu gmachu już istniejącego w docelowej lokalizacji, likwidację powstałej po II wojnie światowej nadbudowy oraz modernizację niektórych z elementów wewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania starego i nowego gmachu. Ponadto w części przylegającej do starego budynku zostanie wybudowany nowy, pięciokondygnacyjny budynek wraz z aulą, salami wykładowymi, pracowniami rzeźby oraz pracowniami scenografii. Projekt ASP w Warszawie ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.3-2	Zwiększenie dostępu do edukacji artystycznej, poprzez poprawę stanu infrastruktury ASP w Gdańsku	24,92	16,75	2010-2013	pomorskie	Akademia Sztuk Pięknych w Gdańsku	Przedmiotem projektu jest przebudowa i modernizacja budynków należących do ASP w Gdańsku, jednej z najstarszych w kraju uczelni kształcącej specjalistów w dziedzinie sztuk plastycznych. Prace dotyczyć będą m.in.: konserwacji elewacji Baszty Słomianej, która stanowi jeden z najcenniejszych zabytków Gdańska, modernizacji głównego budynku dydaktycznego wraz z odnowieniem elewacji, przebudowy istniejącej biblioteki wraz z wykonaniem antresoli, przebudowy istniejącego auditorium i auli znajdującej się w budynku wielkiej zbrojowni, modernizacji sali posiedzeń senatu z przystosowaniem do prezentacji multimedialnych. Projekt ASP w Gdańsku ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych", "Efektywna promocja twórczości".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 11.3-3	Rozbudowa Akademii Muzycznej we Wrocławiu - Budowa sali muzyczno - dydaktycznej wraz z infrastrukturą	53,24	33,57	2011-2013	dolnośląskie	Akademia Muzyczna im. Karola Lipińskiego we Wrocławiu	Przedmiotem projektu jest wybudowanie sali dydaktyczno-muzycznej dla celów Akademii Muzycznej we Wrocławiu, jednej z czołowych w kraju uczelni kształcącej młodych specjalistów z dziedziny muzyki. W ramach projektu powstanie: duża i mała sala koncertowa. Dwa zespoły pomieszczeń studyjnych zapewniających warunki do nagrań, realizacji muzyki elektroakustycznej, komputerowej, teatralnej i filmowej, skomunikowane z salą koncertową. Powstanie zespół sal wykładowych, sal ćwiczeniowych i dydaktycznych. Projekt przewiduje rozszerzenie istniejącej oferty edukacyjnej oraz utworzenie nowych kierunków i specjalności (m.in. Interdyscyplinarny Zakład Reżyserii Dźwięku, Zakład Scenografii Operowej i Teatralnej, Muzykoterapia, Studia Kompozycji Komputerowej). Projekt AM we Wrocławiu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.3-4	Budowa nowego budynku Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I i II st. im. Karola Szymanowskiego we Wrocławiu	54,55	45,66	2011-2014	dolnośląskie	Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Karola Szymanowskiego we Wrocławiu	Projekt zakłada budowę nowego budynku OSM I i II st. we Wrocławiu. Wybudowane zostaną sale dydaktyczne (w tym kameralne sale koncertowe) oraz m.in. pomieszczenia techniczne, administracyjne i socjalne. W ramach projektu przewidziane są następujące działania: wykonanie koncepcji architektonicznej, wykonanie projektu budowlanego, roboty przygotowawcze, budowa nowego obiektu, wykonanie sieci zewnętrznych z przyłączami, montaż wewnętrznych instalacji sanitarnych i elektrycznych, zagospodarowanie terenu. Cele projektu pozostają w zgodzie z założeniami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013, Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-21013, Strategia Rozwoju Edukacji na lata 2007-2013, Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, komunikatu Komisji dot. Europejskiej agendy kultury w dobie globalizacji świata. W ramach NSRO projekt wpisuje się w cele szczegółowe takie jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". W ramach NSRK projekt wpisuje się w ramy dwóch programów: „wspieranie debiutów i Rozwój Szkół artystycznych MAESTRIA” poprzez poprawę istniejącej infrastruktury oraz zaplecza artystycznego oraz stworzenie tzw. "szkoły talentów" oraz „Rozwój Instytucji Artystycznych” realizując jeden z gł. celów programu „Poprawa warunków funkcjonowania inst. artystcz. poprzez budowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury” i jest zbieżny z celem strategicznym programu „Wzmocnienie konkurencyjności i tworzenie warunków rozwoju dla instytucji artystycznych w latach 2004-2013”. W ramach SRE: budowa będzie sprzyjać realizacji celu głównego jakim jest podniesienie poziomu wykształcenia społeczeństwa przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiej jakości kształcenia. W ramach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							SRWD inwestycja wpisuje się w działanie „Optymalizacja infrastruktury kulturalnej, zwiększenie aktywności społecznej w obszarze kultury” priorytetu „Umacnianie społeczeństwa obywatelskiego, rozwój kultury”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko "Rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego" oraz celu działania 11.3 poprzez budowę nowego oraz nowoczesnego obiektu o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.
POIiŚ 11.3-5	Poprawa oferty edukacyjno-kulturalnej PSM w Suwałkach poprzez rozbudowę, przebudowę i wyposażenie	24,26	18,97	2010-2013	podlaskie	Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Suwałkach	Projekt dotyczy rozbudowy i przebudowy Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia w Suwałkach, której budynek pochodzi z lat 70 XX wieku. Do zakresu zadań należą: budowa nowoczesnej sali koncertowej, rozbudowa dotychczasowego budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia, zakup instrumentów muzycznych, zakup wyposażenia budynku, zakup sprzętu komputerowo oraz multimedialnego. Nowy budynek szkoły będzie odpowiadał najnowocześniejszym trendom technicznym i technologicznym. Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym, krajowym, jak i regionalnym. SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, NSRO: projekt jest spójny z następującymi celami takimi jak „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa” oraz „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, NSRK: realizacja projektu odnosi się do celów takich jak: wzrost efektywności zarządzania sferą kultury, zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, poprawa

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							warunków działalności artystycznej. Projekt przyczynia się również do realizacji idei wspólnej przestrzeni kulturalnej dla narodów Europy zawartej w NSRK poprzez współpracę ze szkołami z Litwy, Łotwy i Białorusi. POLiŚ: Planowane działania przyczynia się do realizacji głównego celu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jakim jest wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski oraz celu Działania 11.3 jakim jest rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego.
POLiŚ 11.3-6	Budowa Sali koncertowej przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu	31,46	15,62	2010-2013	śląskie	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest budowa sali koncertowej z zapleczem, w którym znajdować się będą sale ćwiczeń dla uczniów oraz pomieszczenia na zbiorowe i indywidualne zajęcia dydaktyczne przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu. Wybudowany obiekt będzie posiadał wysokie parametry akustyczne. Pomieszczenia powstałe w ramach projektu będą pełniły funkcję koncertową i służyć będą organizacji ogólnopolskich koncertów, przesłuchań, międzynarodowych konkursów muzycznych, audycji muzycznych oraz małych form scenicznych. Projekt budowy sali koncertowej w Sosnowcu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze".
POIiŚ 11.3-7	Rozbudowa i przebudowa Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku	13,41	10,99	2009-2012	podlaskie	Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku	Prace, będące przedmiotem projektu, polegają na wyburzeniu jednokondygnacyjnego budynku szkoły z uwagi na jego zły stan techniczny oraz wzniesieniu na jego miejscu nowego dwukondygnacyjnego budynku „D” z podpiwniczeniem, parterem i piętrem oraz na budowie nowego budynku „F”. Nowopowstały budynek „F” pozwoli stworzyć ogólnokształcącą szkołę muzyczną I stopnia. W wyniku realizacji projektu powstaną nowe sale dydaktyczne. Obecnie na terenie obiektu działają 4 szkoły: Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia, Filia Państwowej Szkoły Muzycznej I stopnia przy Uniwersytecie Muzycznym Fryderyka Chopina Wydział Instrumentalno-Pedagogiczny w Białymstoku, Państwowa Szkoła Muzyczna II stopnia, Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna II stopnia. Jednym z ostatnich etapów inwestycji będzie zagospodarowanie przyległego terenu. Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym, krajowym, jak i regionalnym. Jego wykonanie przyczyni się do realizacji celów dokumentów strategicznych zdefiniowanych na każdym z tych poziomów. Strategiczne Wytyczne Wspólnoty: projekt przyczynia się do realizacji następującego priorytetu - "Zwiększenie inwestycji w kapitał ludzki poprzez lepszą edukację i poprawę kwalifikacji". SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. NSRK: projekt ma wpływ na realizację celu strategicznego: "Zrównoważenie rozwoju kultury w regionach" oraz na realizację dwóch następujących celów częściowych: "Zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury oraz wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury". NSRO: projekt jest spójny z następującymi horyzontalnymi celami szczegółowymi takimi jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". POLiŚ: przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz celu działania 11.3 "Infrastruktura szkolnictwa artystycznego" poprzez rozwój nowoczesnej bazy kubaturowej o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.
Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia							
Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego							
Projekty z listy podstawowej							
POLiŚ 12.1-1.1	Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 1	44,24	36,70	2010-2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. W ramach Etapu 1 wybudowanych/wyremontowanych oraz doposażonych zostanie 7 baz LPR.
POLiŚ 12.1-1.2	Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 2	25,37	21,33	2011-2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. Projekt jest kontynuacją Etapu 1. W ramach Etapu 2 wybudowane/wyremontowane oraz doposażone zostaną 4 bazy.
POIiŚ 12.1-3	Stworzenie koniecznej infrastruktury technicznej i wyposażenia do utworzenia Centrum Urazowego w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym im. Jana Mikulicza – Radeckiego we Wrocławiu	11,27	9,55	2010-2013	dolnośląskie	Uniwersytecki Szpital Kliniczny im. Jana Mikulicza – Radeckiego we Wrocławiu	Projekt utworzenia Centrum Urazowego w ASK przewiduje budowę lądowiska, poczty pneumatycznej oraz doposażenie w sprzęt, aparaturę medyczną i pomocniczą obszarów szpitala niezbędnych do funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa zdrowotnego ludności nie tylko miasta Wrocławia, ale także całego województwa dolnośląskiego i opolskiego, poprawi również zabezpieczenie medyczne autostrady A4, która jest trasą międzynarodową oraz mających się odbyć m.in. we Wrocławiu Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku. Realizacja projektu przyczyni się m.in. do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POIiŚ 12.1-4	Remont i doposażenie Centrum Urazowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 1 im. Dr A. Jurasza w Bydgoszczy	9,72	8,26	2009-2013	kujawsko-pomorskie	Szpital Uniwersytecki nr 1 im. dr A. Jurasza	Projekt obejmuje remont pomieszczeń Kliniki Medycyny Ratunkowej Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 w Bydgoszczy oraz zakup wysokospecjalistycznego sprzętu medycznego na potrzeby nowoczesnego Centrum Urazowego. Funkcjonowanie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim nr 1 im. dr A. Jurasza w Bydgoszczy zapewni wielospecjalistyczne leczenie ofiarom wypadków, zdarzeń masowych i katastrof, przyczyni się do skutecznego ratowania ludzkiego życia, spadku śmiertelności oraz skrócenia czasu hospitalizacji. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-5	Modernizacja i doposażenie SPSK Nr 4 w Lublinie w celu utworzenia Centrum Urazowego	11,24	9,56	2007-2014	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie	Projekt przewiduje modernizację Kliniki Neurochirurgii i Neurochirurgii Dziecięcej oraz zakup aparatury medycznej, wyposażenia i ucyfrowienie radiologii na potrzeby Centrum Urazowego. Realizacja projektu będzie miała bezpośredni wpływ na obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstałych w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego, a także na poprawę stanu zdrowia ludności województwa lubelskiego. Projekt służy osiągnięciu celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-6	Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze	15,73	9,52	2009-2012	lubuskie	Szpital Wojewódzki Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze	Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze jest szczególnie istotne z uwagi na lokalizację w pobliżu przebiegu ważnych szlaków komunikacyjnych: Warszawa – Berlin, Kraków – Berlin i Szczecin – Katowice, co skutkuje dużą ilością wypadków samochodowych na tym obszarze. Projekt przewiduje m.in. budowę lądowiska, przebudowę szpitalnego oddziału ratunkowego oraz zakup nowoczesnej aparatury medycznej na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-7	Utworzenie Centrum Urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. M. Kopernika w Łodzi	11,24	9,56	2010-2012	łódzkie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika w Łodzi	Projekt ma na celu dostosowanie istniejącej infrastruktury szpitala do szczegółowych wymagań organizacyjnych oraz sprzętowych, jakie stawiane są tworzącym się centrom urazowym. Powstałe w wyniku realizacji projektu CU zabezpieczy ciągłość szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowe leczenie w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego spowodowanego działaniem czynnika zewnętrznego, którego następstwem są ciężkie, mnogie lub wielonarządowe obrażenia ciała. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 12.1-8	Wyposażenie i uruchomienie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim w Krakowie – Etap II	11,38	9,56	2010-2013	małopolskie	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Uniwersytecki w Krakowie	Projekt polegający na wyposażeniu Centrum Urazowego w aparaturę i sprzęt medyczny. Centrum swoim zasięgiem działania w zakresie różnych funkcji zabezpieczać będzie region znacznie przekraczający granice Województwa Małopolskiego. Utworzenie centrum urazowego, wyposażonego w niezbędny sprzęt, umożliwi rozwiązanie kwestii dotyczących podniesienia bezpieczeństwa w regionie, zwiększenia bezpieczeństwa społeczności miasta Krakowa oraz osób odwiedzających obszar Małopolski a także ma wpływ na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-9	Zakup sprzętu medycznego na potrzeby organizacji Centrum Urazowego w Wojskowym Instytucie Medycznym	11,24	9,56	2009-2012	mazowieckie	Wojskowy Instytut Medyczny	Projekt ma na celu zakup sprzętu medycznego niezbędnego do rozpoczęcia pracy centrum urazowego zlokalizowanego w Wojskowym Instytucie Medycznym, w którym udzielane są świadczenia opieki zdrowotnej dla pacjentów zarówno z Województwa Mazowieckiego, jak i ościennych województw. Centrum Urazowe dla Mazowsza powstające w WIM pozwoli na skuteczne i szybkie leczenie osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych, ofiar urazów i zatruc. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-10	Modernizacja i wyposażenie Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego	11,61	9,56	2010-2013	podkarpackie	Szpital Wojewódzki Nr 2 w Rzeszowie	Projekt przewiduje prace budowlane i instalacyjne uwzględniające technologiczne i techniczne wymagania stawiane salom operacyjnym wraz z otoczeniem oraz optymalizujące wzajemne powiązania komunikacyjne i organizacyjne Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie w zakresie leczenia urazowego. Utworzenie centrum urazowego umożliwi ofiarom wypadków otrzymanie szybkiej i kompleksowej pomocy medycznej przy jednoczesnym zmniejszeniu przyszłych kosztów leczenia i rehabilitacji. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-11	Utworzenie Centrum Urazów Wielonarządowych w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku	11,24	9,55	2010-2013	podlaskie	Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku	Projekt zakłada zakup i instalację sprzętu medycznego oraz przystosowanie pomieszczeń dla centrum urazowego w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku obejmującego zasięgiem makroregion północno-wschodni. Utworzenie centrum urazowego pozwoli na zabezpieczenie ciągłości szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowego leczenia w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu pacjentów, a także przyczynienie się do zmniejszenia powikłań i obniżenia wysokiej śmiertelności i kalectwa pourazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-12	Doposażenie w specjalistyczną aparaturę medyczną Centrum Urazowego powstającego w obecnie budowanym Centrum Medycyny Inwazyjnej	12,98	8,90	2010-2012	pomorskie	Uniwersyteckie Centrum Kliniczne w Gdańsku	Projekt polegający na doposażeniu w nowoczesną aparaturę medyczną centrum urazowego tworzonego na bazie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego pozwoli na stworzenie wzorcowego ośrodka leczącego chorych po najcięższych urazach oraz wydatnie wpłynie na poprawę opieki traumatologicznej w regionie pomorskim. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.1-13	Utworzenie centrum urazowego na bazie wielospecjalistycznego Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu	18,24	9,55	2010-2013	śląskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu	W ramach projektu planowana jest realizacja działań w zakresie prac modernizacyjnych w pomieszczeniach szpitalnych oraz zakupu wyposażenia na potrzeby centrum urazowego. Projekt ma na celu uruchomienie centrum urazowego dla aglomeracji śląskiej poprzez realizację działań w zakresie prac modernizacyjnych pomieszczeń szpitalnych oraz zakup niezbędnego wyposażenia w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu w celu zabezpieczenia zdrowotnego pacjentów urazowych z mnogimi wielonarządowymi urazami ciała, wymagającymi interdyscyplinarnej opieki medycznej dla skutecznego ratowania zdrowia i życia. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-14	Centrum urazowe w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie szansą kompleksowego leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi	13,31	9,54	2009-2012	warmińsko-mazurskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie	Projekt przewiduje remont pomieszczeń, budowę lądowiska oraz zakup sprzętu specjalistycznego i aparatury medycznej na potrzeby centrum urazowego w szpitalu o najwyższym poziomie referencyjności w regionie warmińsko-mazurskim. Utworzenie centrum urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie wpłynie na poprawę jakości i dostępności do specjalistycznej diagnostyki oraz kompleksowego leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi, poprzez zmniejszenie powikłań pourazowych oraz obniżenie śmiertelności i kalectwa pourazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.1-15	Centrum Urazowe przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu – adaptacja pomieszczeń, zakup wyposażenia, budowa niezbędnej infrastruktury, w tym lądowiska dla śmigłowców	11,32	9,27	2010-2011	wielkopolskie	Miasto Poznań	W ramach projektu planowane jest dostosowanie pomieszczeń szpitalnych do potrzeb Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz zakup sprzętu medycznego na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Projekt przyczyni się do obniżenia poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia dla mieszkańców Poznania oraz Wielkopolski poprzez utworzenie centrum urazowego w Szpitalu przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu, który stanowi ponadto główną bazę ratunkową dla obsługi autostrady A2 oraz jest priorytetowym obiektem zabezpieczenia medycznego dla obsługi finałów Piłkarskich Mistrzostw Europy EURO 2012. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-1	Utworzenie Kliniki Chorób Zakaźnych i dostosowanie zaplecza diagnostyczno-leczniczego SPSK Nr 1 Uniwersytetu Medycznego w Lublinie	36,08	30,45	2006-2012	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1 w Lublinie	Projekt ma charakter strategiczny, ponieważ jego realizacja pozwoli na funkcjonowanie, unikatowej w skali kraju, w pełni nowoczesnej Kliniki Chorób Zakaźnych oraz ośrodka endoskopowego na najwyższym europejskim poziomie. Umożliwi to wdrażanie programów profilaktycznych, ukierunkowanych na wirusowe zapalenie wątroby, zespoły nabytego niedoboru odporności oraz wczesnego wykrywania i leczenia nowotworów układu pokarmowego. Funkcjonowanie nowoczesnej kliniki ma strategiczne znaczenie wobec mogących nieść poważne zagrożenie dla społeczeństwa pandemii zmutowanych chorób wirusowych, jakie można zaobserwować w ostatnich latach na świecie. Klinika będzie zatem tworzyć niezwykle ważne ogniwo w Polsce w leczeniu tego typu zagrożeń. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. „Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia” i 3. „Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych” Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 „Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu”.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-2	Rozbudowa Szpitala Klinicznego Nr 1 – Centrum Diagnostyki i Leczenia Nowotworów Dziedzicznych PUM	74,46	43,60	2007-2013	zachodniopomorskie	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie	Projekt jest kluczowy w skali kraju i regionu ze względu na zaawansowanie technologiczne oraz zwiększenie efektywności wykorzystania wysoko wykwalifikowanej kadry medycznej w zakresie leczenia nowotworów dziedzicznych. Dzięki realizacji projektu, świadczenia udzielane w ramach Ośrodka dostępne będą dla wszystkich osób z terenu kraju, które zmagają się z chorobami nowotworowymi. Zlokalizowanie w jednym obiekcie wszystkich klinik onkologii akademickiej w znaczący sposób zwiększy możliwości diagnostyczne i lecznicze, szczególnie w obszarze nowotworów dziedzicznych. Projekt wpisuje się w Strategiczne Wytyczne Wspólnoty – wytyczna 1.3.5 Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników oraz Drugi wspólnotowy Program działań w dziedzinie zdrowia na lata 2008-2013, jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. "Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" i 3. "Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych" Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem strategicznym zdrowotnym: "Zmniejszenie zachorowalności i przedwczesnej umieralności z powodu nowotworów złośliwych" Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015.
POIiŚ 12.2-3	Poprawa efektywności leczenia chorób płuc w Instytucie Gruźlicy i	69,00	58,65	2007-2013	mazowieckie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie	Realizacja projektu o strategicznym znaczeniu wpłynie na zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Chorób Płuc w Warszawie						przyczyniając się do zmniejszenia liczby utraconych potencjalnych lat życia z uwzględnieniem niesprawności (DALY), wzrostu wykrywalności chorób płuc we wczesnych stadiach oraz do zwiększenia skuteczności diagnostyki i terapii schorzeń narządów klatki piersiowej w skali kraju. Realizacja projektu zwiększy dostępność do szerokiego spektrum specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń opieki medycznej w zakresie chorób układu oddechowego dla pacjentów ze wszystkich regionów Polski. Instytut jest wiodącą jednostką kliniczną i badawczą, prowadzącą działalność w zakresie chorób układu oddechowego. Instytut jest największym ośrodkiem torakochirurgicznym w Polsce i jako ogólnopolski wysokospecjalistyczny ośrodek referencyjny uczestniczy w diagnostyce i leczeniu najtrudniejszych przypadków z całego kraju. Ponadto, Instytut jest referencyjnym ośrodkiem diagnostyki i leczenia schorzeń i anomalii krążenia płucnego na poziomie kraju, jednym z 10 najaktywniejszych tego typu ośrodków w Europie. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-4	Rozbudowa Instytutu Kardiologii o nowy Oddział Intensywnej Terapii Kardiologicznej wraz z przebudową Klinik i wyposażeniem Instytutu o wysokospecjalistyczny aparat hemodynamiczny przystosowany do pracy hybrydowej	41,65	33,13	2008-2012	mazowieckie	Instytut Kardiologii im. Prymasa Tysiąclecia Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Warszawie	Instytut, jako ośrodek referencyjny ponadregionalny, w wielu dziedzinach kardiologii i kardiologii jest dominującym ośrodkiem w skali kraju (zabiegowe leczenie arytmii, wszczepianie sztucznych komór serca, nieoperacyjne, zabiegowe leczenie wad serca, diagnostyka i leczenie kardiomiopatii), a także wiodącym ośrodkiem w takich dziedzinach jak transplantacja serca, operacje wad serca, operacje tętniaków aorty, leczenie zabiegowe powikłań zawału serca. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności dla pacjentów z całego kraju do największego w Polsce klinicznego ośrodka kardiologiczno-kardiologicznego o najwyższym stopniu referencyjności. Projekt poprzez rozbudowę i modernizację Instytutu Kardiologii wraz z wyposażeniem w wysokospecjalistyczną aparaturę obrazową, pośrednio ma na celu podniesienie poziomu życia mieszkańców centralnej Polski i innych regionów kraju. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju” oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 „Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu”.
POIiŚ 12.2-5	Przebudowa i rozbudowa wraz z wyposażeniem Kliniki Pneumonologii i Mukowiscydozy w Instytucie Gruźlicy i	58,53	46,17	2008-2012	małopolskie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce Zdrój im. Jana i Ireny	W wyniku realizacji projektu zostanie rozbudowany i zmodernizowany ośrodek z jedyną w Polsce Kliniką Chirurgii Klatki Piersiowej, gdzie operowane są dzieci z wadami wrodzonymi i nabytymi układu oddechowego. Przebudowa, rozbudowa i remont obiektu Instytutu oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce-Zdrój					Rudników	wyposażenie obiektu w wysokospecjalistyczny sprzęt zapewnią zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych dla małych pacjentów z całej Polski, ponieważ skala oddziaływania projektu obejmuje swoim zasięgiem cały kraj. Grupą docelową, która bezpośrednio będzie korzystała z powstałej w wyniku realizacji projektu infrastruktury będą przede wszystkim dzieci i młodzież, którzy do postawienia prawidłowego rozpoznania wymagają szerszej (specjalistycznej i wysokospecjalistycznej) diagnostyki, a u których nie udaje się tego osiągnąć w warunkach leczenia ambulatoryjnego oraz w warunkach leczenia stacjonarnego w oddziałach specjalistycznych I poziomu referencyjnego. Jedną z głównych działalności Instytutu jest diagnozowanie i leczenie mukowiscydozy u dzieci, w tym prowadzenie działalności naukowo-badawczej w zakresie bronchologii dziecięcej. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-6	Rozbudowa i Przebudowa Kliniki Anestezjologii i Intensywnej Terapii w Instytucie „Pomnik Centrum Zdrowia Dziecka” (Blok Operacyjny, OIT I, OIT II i OIT III) oraz budowa lądowiska dla śmigłowców	47,33	25,50	2010-2014	mazowieckie	Instytut Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie	Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju” oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 „Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu”. Projekt Instytutu Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie ma strategiczny charakter dla realizacji Priorytetu XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia, a w szczególności dla realizacji celu Działania 12.2, którym jest zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych. W wyniku realizacji projektu powstanie nowoczesna, spełniająca najwyższe standardy medyczne Klinika Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz lądowisko dla śmigłowców sanitarnych, przystosowane do lądowania w warunkach nocnych. Skala oddziaływania projektu ma charakter ogólnopolski ponieważ Instytut „Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka” w Warszawie jest wysokospecjalistycznym zakładem opieki zdrowotnej świadczącym usługi zdrowotne o najwyższym stopniu złożoności i specjalizacji dla pacjentów z terenu całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-7	Rozbudowa Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrzu (moduł C) - utworzenie ogólnopolskiego centrum kliniczno-naukowego transplantacji płuc i serca oraz leczenia mukowiscydozy u dorosłych i dzieci	107,24	88,60	2010-2015	śląskie	Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu	Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu jest ogólnopolskim, referencyjnym, wyspecjalistycznym ośrodkiem leczenia chorób serca, płuc i naczyń u dorosłych i dzieci. Utworzenie w module C nowoczesnego wyposażonego oddziału transplantacji płuc, serca i płuc oraz leczenia stanów ciężkiej niewydolności krążeniowo-oddechowej pozwoli na uratowanie wielu chorych i przyczyni się do rozwoju i upowszechnienia w polskiej medycynie przeszczepów płuc, serca, płuco-serca, dając szanse na uratowanie życia także chorym z mukowiscydozą. W chwili obecnej w Polsce nie wykonuje się transplantacji płuc u dorosłych i dzieci chorych na mukowiscydozę z powodu braku odpowiedniej infrastruktury i możliwości zagwarantowania uniknięcia zakażenia pozostałym leczonym chorym. Projekt polega na rozbudowie i doposażeniu SCCS w Zabrzu (moduł C), w wyniku której utworzony zostanie m.in. oddział transplantacji płuc i niewydolności oddechowej, a rozbudowane zostaną oddziały kardiologii, transplantacji serca i niewydolności krążenia oraz oddział intensywnej opieki pooperacyjnej. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju” oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 „Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu”.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 12.2-8	Przebudowa i modernizacja specjalistycznej przychodni ortopedycznej w Samodzielnym Publicznym Szpitalu Klinicznym im. prof. Adama Grucy w celu podniesienia jakości świadczonych usług medycznych oraz zwiększenia dostępności do specjalistycznych porad ortopedycznych dzieci i dorosłych z regionu całej Polski	4,34	3,67	2010-2012	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego	SPSK im. prof. Adama Grucy w Otwocku jest jednym z największych wysokospecjalistycznych ośrodków urazowo - ortopedycznych w kraju, udzielających świadczeń medycznych nie tylko dla mieszkańców regionu województwa mazowieckiego, ale również z całej Polski. Zły stan techniczny obiektu Szpitala wymaga podjęcia działań poprawiających stan techniczny infrastruktury szpitala umożliwiających udzielanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych na najwyższym poziomie. W ramach projektu planowana jest modernizacja i przebudowa Przychodni Przyszpitalnej (ortopedycznej) oraz zakup wyposażenia na jej potrzeby co przyczyni się do zwiększenia efektywności, jakości i dostępności wysokospecjalistycznych świadczeń z zakresu leczenia chorób, wad i urazów narządu ruchu udzielanych przez SPSK im. prof. A. Grucy CMKP. Realizacja projektu umożliwi również otwarcie w ramach przychodni poradni osteoporozy. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-9	Ponadregionalne Centrum Onkologii Dziecięcej we Wrocławiu - „Przylądek Nadziei”. Rozbudowa Akademickiego Szpitala Klinicznego we Wrocławiu o nowy blok Kliniki Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Dziecięcej	101,15	85,00	2012-2015	dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	Klinika Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Akademickiego Szpitala Klinicznego założonego przez Akademię Medyczną we Wrocławiu jest największym i jednym z najlepszych ośrodków hematologii onkologii dziecięcej w Polsce, znanym i cenionym w Europie. Realizacja projektu o strategicznym znaczeniu umożliwi prowadzenie w Klinice kompleksowej diagnostyki i leczenia na najwyższym światowym poziomie, stwarzając tym samym znacznie szybsze możliwości powrotu do zdrowia pacjentów pediatrycznych. Projekt ma na celu stworzenie nowego zaplecza klinicznego oraz naukowo badawczego, które pozwoli na prowadzenie zaawansowanej aktywności prorozwojowej i innowacyjnej, m.in. poprzez wprowadzanie nowych metod leczenia. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju 2007 – 2015 „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski” poprzez realizację priorytetu 2. „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt zgodny jest także celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”, celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także celem operacyjnym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 7. „Poprawa opieki zdrowotnej nad matką, noworodkiem i małym dzieckiem”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-10	Poprawa jakości i efektywności diagnostyki onkologicznej w Polsce poprzez zakup nowego aparatu rezonansu magnetycznego dla Centrum Onkologii Oddział w Gliwicach	12,00	10,20	2013-2014	śląskie	Centrum Onkologii - Instytut im. M. Skłodowskiej - Curie w Warszawie Oddział w Gliwicach	Centrum Onkologii – Instytut im. M. Skłodowskiej – Curie Oddział w Gliwicach jest instytutem badawczym o znaczeniu ponadregionalnym, świadczącym specjalistyczne usługi medyczne. Realizacja projektu wpłynie na poprawę jakości i dostępności wysokospecjalistycznych usług medycznych w obszarze diagnostyki obrazowej. Nowy aparat do rezonansu magnetycznego 3T pozwoli na poprawę wartości diagnostycznej badań, skróci czas badań, poprawi komfort badanego pacjenta, a także rozszerzy zakres świadczonych usług o zaawansowane procedury neurologiczne, onkologiczne i kardiologiczne. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cele Narodowego Programu Zwalczenia Chorób Nowotworowych. Projekt wpisuje się w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej – wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników”. Inwestycja wpisuje się także w cel nadrzędny Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia na lata 2007 – 2013 “Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju” poprzez realizację celów nr 2 Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia” oraz cel szczegółowy POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 12.2-11	Doposażenie w aparaturę medyczną Instytutu Reumatologii w Warszawie metodą na zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych	2,80	2,38	2012-2013	mazowieckie	Instytut Reumatologii im. prof. dr hab. med. Eleonory Reicher w Warszawie	Instytut Reumatologii w Warszawie działający w formie jednostki badawczo - rozwojowej jest ośrodkiem prowadzącym wspólne badania z wiodącymi ośrodkami naukowo – klinicznymi na świecie. Przedmiotowy projekt polega na doposażeniu Instytutu w najwyższej klasy sprzęt do diagnostyki obrazowej oraz sprzęt służący do diagnostyki i terapii pacjentów pooperacyjnych. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych przez Instytut. Projekt przyczyni się do zwiększenia spójności w zakresie infrastruktury społecznej i wyrównania szans w dostępie do ww. świadczeń dla pacjentów spoza województwa mazowieckiego. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia). Planowana inwestycja w aspekcie długofalowych korzyści wpisuje się także w cel szczegółowy POIŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także w cel nadrzędny Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju". Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POIŚ 12.2-12	Poprawa dostępności i jakości procedur kardiologii inwazyjnej w leczeniu ostrych stanów kardiologicznych i wad strukturalnych serca w ramach hospitalizacji w SPCSK w Warszawie	6,50	5,53	2012-2013	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Centralny Szpital Kliniczny w Warszawie (ul. Banacha)	Centralny Szpital Kliniczny w Warszawie przy ul. Banacha 1a posiada wieloletnie doświadczenie w wykonywaniu zarówno procedur diagnostycznych jak i terapeutycznych w grupie pacjentów z szerokim spektrum schorzeń układu sercowo-naczyniowego. Realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności i ulepszenie jakości wykonywanych procedur medycznych poprzez zakup nowoczesnej aparatury medycznej z zakresu diagnostyki i wykonywanych zabiegów, a także rozszerzenie możliwości monitorowania i poprawa opieki okołozabiegowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Wdrożenie projektu przyczyni się do zmniejszenia liczby powikłań, skrócenia czasu i kosztów hospitalizacji oraz zmniejszenia częstości występowania poważnych zdarzeń sercowo – naczyniowych u chorych hospitalizowanych w Pracowni Kardiologii Inwazyjnej, i Oddziałach szpitala na których udzielane są świadczenia z zakresu kardiologii. Zrealizowanie projektu poprzez zakup aparatury diagnostycznej – zabiegowej w znaczny sposób zwiększy jakość udzielanych świadczeń poprzez umożliwienie stosowania najnowocześniejszych procedur medycznych przez wysoko wykwalifikowaną kadrę. Projekt wpisuje się w cel Strategii Rozwoju Kraju poprzez realizację priorytetu strategicznego „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; cel 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cel szczegółowy POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju”. Zaplanowana inwestycja koresponduje ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020, celem pośrednim 1. „Rozwój kapitału ludzkiego, a także kierunkiem działań 1.4 „Podniesienie standardów ochrony zdrowia i zmniejszenie różnic w dostępie do świadczeń zdrowotnych. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-13	Utworzenie Ponadregionalnego Centrum Zabiegowego z uwzględnieniem leczenia operacyjnego schorzeń onkologicznych oraz transplantologii w SPSK Nr 4 w Lublinie	34,07	28,96	2012-2014	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie	Projekt polega na przebudowie i doposażeniu SPSK nr 4 w Lublinie w celu utworzenia Ponadregionalnego Centrum Zabiegowego z uwzględnieniem leczenia operacyjnego schorzeń onkologicznych i transplantologii w SPSK Nr 4 w Lublinie, w tym Pododdziału Udarowego w ramach Kliniki Neurologii oraz Oddziału Ortopedii i Traumatologii, a także dotyczy zakupu wysokospecjalistycznej aparatury medycznej i wyposażenia oraz ucyfrowienia radiologii, w tym ucyfrowienia Kliniki Kardiologii. Realizacja projektu przyczyni się do obniżenia poziomu śmiertelności spowodowanej przez zbyt późne wykrycie chorób nowotworowych i reakcje na udary oraz poprawy efektywności udzielanych świadczeń w zakresie ortopedii urazowej, kardiologii inwazyjnej i neurologii. Zadania zaplanowane w projekcie są zgodne z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”. Projekt wpisuje się również w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej – wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników” oraz cel szczegółowy Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007 – 2015, cel 8. Zmniejszenie różnic społecznych i terytorialnych w stanie zdrowia populacji. Niniejszy projekt jest spójny z celem głównym XII osi priorytetowej POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 12.2-14	Poprawa jakości specjalistycznych usług medycznych poprzez remont oraz zakup nowoczesnego wyposażenia dla Kliniki Neonatologii i Kliniki Intensywnej Terapii i Wad Wrodzonych Noworodków i Niemowląt w Instytucie „CZMP” w Łodzi	19,93	16,94	2012-2014	łódzkie	Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi	Przedmiotowy projekt polega na kompleksowej modernizacji i doposażeniu w nowoczesny sprzęt i wyroby medyczne dwóch Klinik Instytutu „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi: Kliniki Neonatologii i Kliniki Intensywnej Terapii Wad Wrodzonych Noworodków i Niemowląt. W ramach projektu Kliniki zostaną doposażone m.in. w aparaturę do badań obrazowych, aparaturę medyczną do prowadzenie różnych trybów wentylacji. Projekt wprowadzi również w Klinice elektroniczny obieg dokumentacji medycznej. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu jakości świadczonych ponadregionalnie usług szpitalnych, bezpieczeństwa pacjentów oraz konkurencyjności w zakresie neonatologii i intensywnej terapii noworodków i niemowląt w aspekcie regionalnym i krajowym. Projekt wykazuje zgodność z priorytetami SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz „Budowa zintegrowanej wspólnoty społecznej i jej bezpieczeństwa”. Zaplanowany projekt wpisuje się w cel horyzontalny 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cel szczegółowy XII osi priorytetowej POIŚ „Zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych”; cele Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego na lata 2012 – 2020 oraz Programu Wojewódzkiego - Strategia Polityki Zdrowotnej Województwa Łódzkiego na lata 2006 – 2013. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 12.2-15	Poprawa jakości diagnostyki obrazowej i leczenia poprzez wymianę systemu rezonansu magnetycznego w Wojskowym Instytucie Medycznym w Warszawie	11,27	9,58	2012-2013	mazowieckie	Wojskowy Instytut Medyczny	Projekt Instytutu obejmuje zakup i wymianę systemu rezonansu magnetycznego dla zabezpieczenia funkcjonowania Wojskowego Instytutu Medycznego w Warszawie. Rezonans będzie wykorzystywany do diagnostyki obrazowej pacjentów hospitalizowanych z obszaru całego kraju, we wszystkich klinikach, konsultowanych w poradniach, kierowanych na badania radiologiczne przez lekarzy specjalistów. Projekt wpłynie na poprawę dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju 2007 – 2015 „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski” poprzez realizację priorytetu 2. „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt wpisuje się także w cel 2. NSRO „Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej”. Ponadto, projekt jest spójny z wytyczną 1.3 „Zwiększenie liczby i poprawa jakości miejsc pracy”, celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia na lata 2007 – 2013 „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju” poprzez realizację celów nr 2 Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia” oraz celem szczegółowy POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-16	Poprawa jakości diagnostyki i leczenia kardiologiczno-kardiochirurgicznego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu medycznego i modernizację budynków Instytutu Kardiologii w Warszawie	31,96	27,17	2011-2014	mazowieckie	Instytut Kardiologii im. Prymasa Tysiąclecia Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Warszawie	Instytut Kardiologii jest głównym klinicznym ośrodkiem kardiologiczno-kardiochirurgicznym o najwyższym stopniu referencyjności w Polsce. W ciągu wielu lat swojej działalności zainicjował i upowszechnił wiele metod diagnostyki i terapii kardiologicznej. W praktyce, Instytut jest jedynym ośrodkiem wykonującym w trybie całodobowym wysokospecjalistyczne zabiegi ratujące życie pacjentów z chorobami serca. Instytut Kardiologii jest liderem w wykonaniu zabiegu ablacji lub implantacji kardiowertera-defibrylatora, ponadto jest również głównym w Polsce ośrodkiem wszczepiającym sztuczne komory serca, jednym z 3 w kraju ośrodków wykonujących transplantację serca, a także referencyjnym ośrodkiem dla chorych z chorobami mięśnia sercowego (kardiomiopatią). Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja Instytutu wraz z doposażeniem w wysokospecjalistyczny sprzęt medyczny. Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia zachorowalności i przedwczesnej umieralności Polaków z powodu chorób naczyniowo-sercowych m.in. poprzez poprawę dostępności, jakości i efektywności specjalistycznych świadczeń zdrowotnych w zakresie chorób układu sercowo-naczyniowego (kardiologicznych, kardiochirurgicznych i naczyniowych) w leczeniu specjalistycznym, ambulatoryjnym i stacjonarnym. Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja Instytutu wraz z doposażeniem w wysokospecjalistyczny sprzęt medyczny. Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia zachorowalności i przedwczesnej umieralności Polaków z powodu chorób naczyniowo-sercowych m.in. poprzez poprawę dostępności, jakości i efektywności specjalistycznych świadczeń zdrowotnych w zakresie chorób układu sercowo-naczyniowego (kardiologicznych, kardiochirurgicznych i naczyniowych) w leczeniu specjalistycznym, ambulatoryjnym i stacjonarnym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 12.2-17	Wzmocnienie systemu wielokierunkowej diagnostyki i terapii pacjentów wymagających wdrożenia procedur wczesnej interwencji medycznej poprzez doposażenie w sprzęt medyczny Szpitala Dzieciątka Jezus w Warszawie	11,58	9,84	2012-2013	mazowieckie	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus w Warszawie	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus jest wiodącą jednostką kliniczną w zakresie m.in. kardiologii, chorób układu krążenia, okulistyki, ortopedii, chirurgii czaszkowo-twarzowo-szczękowej, transplantologii i intensywnej terapii. Przedmiotowy projekt dotyczy zakupu sprzętu do diagnostyki i terapii, w tym aparatury do diagnostyki obrazowej w obszarze ortopedii/traumatologii, okulistyki, onkologii oraz kardiologii inwazyjnej. Przedmiotowa infrastruktura sprzętowa wpłynie na poprawę i skrócenie procesu diagnostycznego, poprawę jego trafności oraz lepsze różnicowanie chorób. Wpływa to na skrócenie czasu leczenia i kosztów hospitalizacji pacjentów, skrócenie czasu oczekiwania na diagnostykę i leczenie, skrócenie czasu rehabilitacji po zabiegu, spadek liczby powikłań, a u pacjenta zabezpieczonego laserowo pozwala uniknąć procedury chirurgicznej. Ponadto, spowoduje zmniejszenie liczby powikłań powstałych w wyniku transplantacji, porodu i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Przedmiotowy projekt, zarówno z uwagi na charakter samej inwestycji, jej zakres rzeczowy, planowane do osiągnięcia cele jakościowe i ilościowe, jak również inwestora, ma strategiczny charakter z punktu widzenia realizacji założeń rozwoju systemu ochrony zdrowia w Polsce, a w szczególności w zakresie realizacji programów kompleksowej opieki nad pacjentem po urazach lub też wymagającego zabiegu transplantacji, zgodnego z założeniami ustawowymi. Taki stan rzeczy jest wynikiem faktu dysponowania przez jednostkę klinikami o szerokim zakresie specjalizacji, wyposażonymi w specjalistyczny sprzęt medyczny oraz zatrudnionymi najwyższej klasy specjalistami, co pozwala na efektywne i szybkie działanie w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego, leczenia pacjentów z współistniejącymi schorzeniami (często są to choroby nowotworowe), leczenia powikłań po zabiegach transplantacyjnych itp. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)". Projekt wpisuje się również w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej – wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników” oraz cel szczegółowy Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007 – 2015, cel 8. Zmniejszenie różnic społecznych i terytorialnych w stanie zdrowia populacji, a także wpisuje się w założenia Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020. Niniejszy projekt jest spójny z celem głównym XII osi priorytetowej POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
Priorytet XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 13.1-1	Centrum Nowych Technologii „Ochota” Uniwersytetu Warszawskiego	280,63	229,13	2009-2013	mazowieckie	Uniwersytet Warszawski	Celem projektu jest budowa oraz wyposażenie kompleksu dwóch obiektów o charakterze edukacyjno-naukowym (CeNT I i CeNT II) pełniącego rolę ośrodka nowoczesnych technologii, zlokalizowanego na terenie Kampusu Ochota Uniwersytetu Warszawskiego. CeNT będzie prowadzić działalność w obszarach nowych technologii, takich jak biotechnologia, technologie biomedyczne, technologie informatyczne i informacyjne oraz fizyka i nowe materiały. W ramach CeNT planowane jest utworzenie Warszawskiej Szkoły Zaawansowanych Technologii (WaSZT) - elitarnej jednostki naukowo-dydaktycznej kształcącej studentów przede wszystkim na poziomie doktorskim oraz prowadzącej studia podyplomowe w dziedzinach będących

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przedmiotem badań i działalności CeNT. Słuchacze WaSZT rekrutowani będą spośród kandydatów z całej Polski w drodze rygorystycznych egzaminów; przewiduje się również przyjmowanie słuchaczy z innych krajów Unii Europejskiej. Studia w WaSZT będą miały charakter interdyscyplinarny, zarówno jeśli chodzi o ofertę dydaktyczną, jak i charakter przygotowywanych projektów naukowych i prac doktorskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-2	Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego	241,89	200,24	2009-2013	pomorskie	Uniwersytet Gdański	Przedmiotem projektu jest budowa budynków: Wydziału Chemii dla kierunku chemia, Chemii dla kierunku Ochrona Środowiska oraz Wydziału Biologii. Wszystkie projektowane obiekty, po oddaniu do użytkowania, wyposażone zostaną w nowoczesną aparaturę naukową, informatyczną i multimedialną. W standardzie każdego z nich zaplanowane są audytoria, sale wykładowe, ćwiczeniowe i seminaryjne, pracownie komputerowe oraz pokoje do pracy naukowej i specjalistyczne laboratoria. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.:

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-3	Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczno-Technologiczne „TECHNOPOLIS” we Wrocławiu	75,92	64,11	2010-2014	dolnośląskie	Politechnika Wrocławska	W ramach projektu przewiduje się budowę Centrum Studiów Zaawansowanych Technik Informacyjnych i Komunikacyjnych wraz z Centrum Edukacyjno-Technologicznym oraz dofinansowanie istniejących laboratoriów edukacyjnych tworzących sieć rozproszoną Centrum Materiałów Zaawansowanych i Nanotechnologii (CMZiN) Politechniki Wrocławskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-4	Budowa i wyposażenie Zintegrowanego Centrum Edukacji i Innowacji Wydziału Farmaceutycznego Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu	107,53	79,10	2009-2013	dolnośląskie	Uniwersytet Medyczny im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	Projekt zakłada budowę i wyposażenie nowych obiektów na potrzeby Wydziału Farmaceutycznego AM. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Beneficjent kwalifikuje się do wsparcia, zgodnie z celami programu i opisem osi priorytetowej. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-5	Budowa kompleksu edukacyjno- badawczego Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego	56,67	33,43	2010-2013	dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	Przedmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest budowa kompleksu biotechnologii, poprzez który rozumie się budynek Wydziału Biotechnologii i Wydziału Chemii z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. W wyniku inwestycji ma powstać kompleks edukacyjno-badawczy, służący rozwojowi oraz wdrożeniom wiedzy z dziedziny biotechnologii. W nowym budynku planuje się umieszczenie sal wykładowych, ćwiczeniowych, seminaryjnych, pracowni komputerowych, biblioteki, laboratoriów badawczych z towarzyszącymi pomieszczeniami technologicznymi i technicznymi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-6	Rozbudowa Wydziału Fizyki, Astronomii i Informatyki Stosowanej UMK – utworzenie Centrum Optyki Kwantowej – zastosowania w naukach przyrodniczych i biomedycznych	26,29	21,88	2009-2011	kujawsko-pomorskie	Uniwersytet im. Mikołaja Kopernika w Toruniu	Projekt polega na rozbudowie Wydziału oraz utworzeniu 9 specjalistycznych laboratoriów i pracowni oraz zakupie i instalacji aparatury naukowej i wyposażenia sal, nowoczesnej sieci bezprzewodowej; modernizacji zaplecza warsztatowego i wyposażenia go w nowoczesny technologicznie sprzęt, zdolny wykonywać zlecenia niezbędne do realizacji badań prowadzonych w Centrum. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-7	Budowa i modernizacja Wydziałów Biologii, Fizyki i Chemii Uniwersytetu Łódzkiego	102,09	86,73	2007-2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt polega na modernizacji istniejących budynków dydaktyczno-naukowych oraz adaptacji do celów dydaktycznych i naukowych istniejących budynków wykorzystywanych w chwili obecnej dla innych celów. W wyniku projektu powstanie 12 obiektów-budynków z przeznaczeniem na cele dydaktyczne, naukowo-badawcze, biblioteczne, pokoje dla kadry dydaktycznej, organizacji studenckich. Projekt ma charakter kompleksowy; dotyczy budowy i modernizacji, adaptacji Pawilonu Biologii Molekularnej, Terenowej Przyrodniczej Stacji w Spale, kompleksu budynków Instytutu Chemii oraz budynku Instytutu Fizyki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-8	Centrum Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego w Łodzi	62,49	51,32	2010-2012	łódzkie	Uniwersytet Medyczny w Łodzi	W ramach projektu zagospodarowany zostanie istniejący budynek Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi na potrzeby Centrum Dydaktycznego. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-9	Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej	39,54	33,60	2010-2013	łódzkie	Politechnika Łódzka	Przedmiotem projektu jest utworzenie międzywydziałowej jednostki dydaktycznej o nazwie Centrum Technologii Informatycznych (CTI) Politechniki Łódzkiej. Projekt zakłada budowę i wyposażenie budynku przeznaczonego do prowadzenia nowoczesnego procesu dydaktycznego. Budynek zostanie zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Łódzkiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-10	Centrum Informatyczno-Ekonometryczne Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego	25,84	21,96	2009-2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt zakłada modernizację i adaptację istniejących obiektów w celu utworzenia centrum informatyczno-ekonometrycznego umożliwiającego kształcenie w zakresie informatyki i ekonometrii oraz wyposażenie budynków w infrastrukturę informatyczną (m.in. stworzenie centrum informatycznego z szerokopasmowym dostępem do Internetu). W ramach projektu wspierane będą kierunki kształcenia: informatyka i ekonometria, informatyka stosowana. Zarówno projekt, jak i beneficjent – szkoła wyższa – kwalifikują się do wsparcia, a realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na prowadzoną działalność dydaktyczną. Wsparcie dla rozwoju nauczania na kierunkach informatycznych wpisuje się w cel 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-11	Rozbudowa Uniwersytetu Pedagogicznego im. Komisji Edukacji	37,54	28,32	2010-2012	małopolskie	Uniwersytet Pedagogiczny im. Komisji Edukacji	Projekt przewiduje budowę nowego budynku, w którym znajdą się m.in. laboratoria, sale seminaryjne i audytoryjne oraz pomieszczenia dydaktyczne, biblioteki. Przewiduje się

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Narodowej w Krakowie					Narodowej w Krakowie	umieszczenie w nowym budynku m.in. Instytutu Biologii – laboratoriów mikrobiologii, biochemii i genetyki, Katedry Informatyki i Metod Komputerowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostaje w zgodzie z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-12	Modernizacja Wydziału Inżynierii Materiałowej i Ceramiki AGH Kraków	39,02	32,41	2010-2012	małopolskie	Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie	Wnioskowany projekt zakłada rozbudowę i modernizację pawilonów dydaktycznych oraz ich wyposażenie w nowoczesną aparaturę naukowo-dydaktyczną w celu poprawy realizacji procesu nauczania w ramach studiów II i III stopnia w obszarze nanomateriałów i nanotechnologii. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-13	Wydział Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej	56,59	40,62	2010-2012	mazowieckie	Politechnika Warszawska	Projekt polega na budowie nowego gmachu Wydziału Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ	Centrum Naukowo-	49,31	39,57	2007-2010	mazowieckie	Szkoła Główna	W planowany projekt wpisana została budowa „Centrum

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
13.1-14	Dydaktyczne Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – „Centrum Wodne” SGGW					Gospodarstwa Wiejskiego	Naukowo-Dydaktycznego Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – Centrum Wodne” obejmująca budowę i wyposażenie budynku laboratoryjno-dydaktycznego z pracowniami i laboratoriami Katedry Geoinżynierii, Budownictwa i Geodezji, Inżynierii Wodnej i Rekultywacji Środowiska oraz Katedry Kształtowania Środowiska, oraz budowę dydaktycznego Centrum Wodnego, którego główne elementy to: model rzeki ze źródłem w rejonie górskim, wyżyny kresowej i niziny zakończonej niewielkim stawem. Całość układu Centrum Wodnego ma obrazować w odpowiedniej skali obieg wody w środowisku naturalnym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-15	Kompleks naukowo-dydaktyczny Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii Uniwersytet Rzeszowski	56,75	47,75	2010-2012	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski	Celem projektu jest stworzenie bazy dydaktyczno-naukowej do prowadzenia specjalności „Nanoelektronika półprzewodnikowa” oraz stworzenie bazy technologicznej do wytwarzania nanostruktur. Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii skupi swoją współpracę z innowacyjnymi przedsiębiorstwami z Doliny Lotniczej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju -

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-16	Baza dydaktyczna i badawcza niezbędna dla powstania i rozwoju kierunku inżynieria środowiska na Wydziale Zamiejscowym Nauk o Społeczeństwie KUL w Stalowej Woli	26,21	17,91	2009-2012	podkarpackie	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II	Projekt dotyczy stworzenia bazy dydaktycznej dla utworzenia kierunku studiów inżynieria środowiska. Projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Dofinansowanie projektu będzie miało wpływ na osiągnięcie założeń priorytetu, tj. rozwoju uczelni kształcących specjalistów w zakresie nowoczesnych technologii w sektorach uzyskujących wsparcie w ramach POLiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-17	Budowa Wydziału Fizyki oraz Instytutu Chemii	120,28	82,77	2010-2013	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	Projekt jest jednym z etapów budowy nowego kampusu i zakłada zgrupowanie tam zespołu obiektów dydaktycznych dla wszystkich kierunków studiów. Obecnie jednostki

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Uniwersytetu w Białymstoku są rozproszone na terenie całego miasta w budynkach o niewystarczającej powierzchni, nie w pełni przystosowanych do obecnych i przyszłych potrzeb oraz bez możliwości rozwoju przestrzennego. W ramach projektu przewiduje się wsparcie budowy budynków Instytutu Fizyki, Instytutu Chemii (gdzie prowadzony jest kierunek kształcenia: Ochrona Środowiska) oraz budowę Uniwersyteckiego Centrum Kultury. Projekt wzmocni ponadregionalne funkcje uczelni poprzez rozbudowę bazy dydaktycznej. Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-18	Centrum Nanotechnologii Politechniki Gdańskiej	73,66	62,61	2011-2014	pomorskie	Politechnika Gdańska	Inwestycja (nowy budynek) służyć będzie studentom Wydziału Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej, kierunku nanotechnologii, jak również studentom pozostałych Wydziałów Politechniki Gdańskiej, szczególnie Wydziału Chemicznego, Mechanicznego, Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki. Budynek stanowi całkowicie nową ofertę naukowo-dydaktyczną zdolną realizować kierunki badawcze w zakresie nanotechnologii i technologii bezpieczeństwa wewnętrznego oraz pozwalającą na zwiększenie liczby studentów. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-19	Naukowo-Dydaktyczne Centrum Nowych Technologii – Politechnika Śląska	77,11	60,20	2010-2012	śląskie	Politechnika Śląska	Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie obiektu kubaturowego dla potrzeb „Naukowo-Dydaktycznego Centrum Nowych Technologii”. Realizacja tego projektu pozwoli na prowadzenie modułowych form kształcenia w obszarze tworzonych nowych kierunków nauczania, umożliwiających przygotowywanie kadr dla potrzeb współczesnej gospodarki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-20	Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych	80,18	54,96	2009-2011	śląskie	Uniwersytet Śląski	Celem projektu jest integracja możliwości dydaktycznych śląskich uczelni: Uniwersytetu Śląskiego, Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Śląskiej oraz podmiotów partnerskich (instytutów naukowych). W Śląskim Międzyuczelnianym Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych znajdują się nowoczesne, certyfikowane laboratoria oraz pracownie spełniające standardy UE, sale ćwiczeniowe i audytoryjne, zapewniające prowadzenie kształcenia na I, II i III stopniu, przy równoczesnym zabezpieczeniu kształcenia w dwóch językach. W Centrum zostaną uruchomione nowy makrokierunek (tj. fizyka medyczna) i kierunki (biofizyka, inżynieria materiałowa, inżynieria biomedyczna) wraz ze specjalnościami, odpowiadającymi zapotrzebowaniom na rynku pracy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Realizacja projektu daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-21	Międzyuczelniane Centrum NanoBioMedyczne	113,87	96,77	2009-2011	wielkopolskie	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	Celem Centrum będzie kształcenie doktorantów w oparciu o interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia doktoranckie oraz interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia II stopnia w zakresie nanotechnologii. Celem Centrum jest stworzenie płaszczyzny, gdzie naukowcy i inżynierowie z wybranych dziedzin medycyny, biologii molekularnej, fizyki, chemii i nanotechnologii prowadzić będą badania nad rozwojem inteligentnych urządzeń w skali „nano”, które umożliwią monitorowanie, wykrywanie i wpływanie na aktywność i funkcje komórek. Kształcenie w Centrum będzie związane z prowadzonymi badaniami o charakterze aplikacyjnym w szerokiej współpracy z renomowanymi światowymi ośrodkami naukowo-badawczymi (w tym instytucjami R&D). Projekt realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej między Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Politechniką Poznańską, Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu oraz Uniwersytetem Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu; charakteryzuje się wysokim

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							potencjałem dydaktycznym, tj. prowadzi studia II i III stopnia na kierunkach uznawanych w programie operacyjnym za priorytetowe dla realizacji strategii; daje rękojmię realizacji projektu na wysokim poziomie merytorycznym oraz jego trwałości od momentu ukończenia jego wdrażania. Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-22	Uniwersyteckie Centrum Biologii Medycznej w Poznaniu	69,64	44,99	2009-2013	wielkopolskie	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	Zakres projektu polegać będzie na budowie Centrum Biologii Medycznej. Centrum zostanie wyposażone w kompleksową infrastrukturę służącą zastosowaniu ICT w dydaktyce i dostęp do Internetu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-23	Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii Politechniki	65,92	45,46	2009-2011	wielkopolskie	Politechnika Poznańska	Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę istniejącej na Politechnice Poznańskiej infrastruktury poprzez skupienie w projektowanym Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Poznańskiej						Nanoinżynierii nowoczesnego, multidyscyplinarnego kształcenia w ramach studiów II i III stopnia. Rozbudowa polega na dobudowie do istniejących obiektów kubaturowych budynku CMBiN i wyposażeniu go w aparaturę dydaktyczno-badawczą najnowszej generacji. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-24	Rozbudowa kampusu Politechniki Koszalińskiej przy ul. Śniadeckich	35,43	26,72	2008-2011	zachodniopomorskie	Politechnika Koszalińska	Projekt obejmuje wyposażenie w nowoczesną aparaturę Wydziału Elektroniki i Informatyki , a także budowę, pierwsze wyposażenie oraz wyposażenie w aparaturę Budynku Mechatroniki, Budynku Inżynierii Materiałowej, Budynku Inżynierii Środowiska – Laboratorium Telematyki i Inżynierii Środowiska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-25	Centrum Nowych Technologii Medycznych Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie	24,44	18,60	2009-2012	zachodniopomorskie	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie	Projekt polega na budowie bazy lokalowej i laboratoryjnej dla Centrum Dookonałości - Ośrodka Nowotworów Dziedzicznych oraz innych jednostek organizacyjnych uczelni. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-26	Wyposażenie realizowanego budynku	22,95	15,30	2010-2011	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Uniwersytet	Projekt dotyczy rozwoju bazy dydaktycznej (adaptacja budynku) dla Wydziału Informatyki oraz ulokowania w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	dydaktycznego Wydziału Informatyki i Biblioteka Główna Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie					Technologiczny w Szczecinie	kolejnym zmodernizowanym budynku - Biblioteki Główniej wraz z zakupem niezbędnego, specjalistycznego wyposażenia. Do zaadaptowanego budynku WI przeniesione zostaną: Katedra Technik Programowania, Instytut Architektury Komputerów i Telekomunikacji, Instytut Grafiki Komputerowej i Systemów Multimedialnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

